

ຜົນຂອງກອງປະຊຸມ
ຄັ້ງທີ 1 ຂອງການສຶກສາຜົນກະທົບ
ເບື້ອງຕົ້ນ ຂອງ VLP

ວັນທະກອນ ເດດວິງສາ

ໂຄງການພັດທະນາ ພະລາທິການຂົນສົ່ງ (ໄລຈີສຕິກ)

ທີ່ ຫ້ອງການປົກຄອງນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ, 7 ພະຈິກ 2014

ເນື້ອໃນ	ເວລາ	ຜູ້ຮັບຜິດຊອບ
ລົງທະບຽນ	8:15 -8:45	ພຸສສນຫຼຸ
ຄໍາເຫັນກ່າວເປີດພິທີ	8:45 -8:55	ຄະນະປະທານ (ພຸສສນຫຼຸ)
ແນະນຳແຮກເຂົ້າຮ່ວມ, ກ່າວຈຸດປະສົງ ແລະ ວາລະກອງປະຊຸມ	8:55-9:00	ທ່ານ ວັນທະກອນ ເດດວົງສາ ຫຼືຄຳເກັງຈັນທະວົງສາ, ທີ່ປຶກສາ ດ້ານສິ່ງແວດລ້ອມ
ສະເໜີບົດ	9:00	
ໂຄງການພະລາທິການຂົນສົ່ງ (ໄລຈີສຕິກ) ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ (VLP)	9:00 -9: 20	ບໍລິສັດ Nippon Express Co.,Ltd
ຜົນການສຶກສາເບື້ອງຕົ້ນ ກ່ຽວກັບ ສິ່ງແວດລ້ອມ - ກອບ, ສະບວນ ແລະ ວິທີການ - ຜົນກະທົບ ລວມທັງ ການຄາດຄະເນ ແລະ ປະເມີນ - ມາດຕະການ ໃນການແກ້ໄຂ	9:20 - 9: 15	ທ່ານ ວັນທະກອນ ເດດວົງສາ, ທີ່ປຶກສາ ດ້ານສິ່ງແວດລ້ອມ
ປຶກສາຫາລື	9:15 –10:15	ທ່ານ ປະທານ
ກາ ເຜີ້ນຳຊາ	10:15- 10:30	
ສືບຕໍ່ ປຶກສາຫາລື	10:30 –11:30	ທ່ານ ພອນ, ຜູ້ບໍລິຫານບໍລິສັດນາລີຊີທີ່ປຶກສາດ້ານສິ່ງແວດລ້ອມ
ປະເມີນຜົນກອງປະຊຸມ	11:30 –11:45	ທ່ານ ວັນທະກອນ, ທີ່ປຶກສາດ້ານສິ່ງແວດລ້ອມ
ຄໍາເຫັນ ແລະ ກ່າວປິດກອງປະຊຸມ	11:45 –12:00	ທ່ານ ປະທານ

ກອງປະຊຸມ ໃນວັນທີ 30 ພຶດສະພາ 2014



ກອງປະຊຸມ ໃບລັບທີ 30 ພຶດສະພາ 2014



ຜົນຂອງການປຶກສາຫາລື

ຈາກປະສົບການ ທີ່ຂ້າພະເຈົ້າໄດ້ເຫັນຕໍ່ກັບການພັດທະນາ ແມ່ນສາມາດ ເປັນສາເຫດ ທີ່ຜົນກະທົບທີ່ເຫັນໄດ້. ເຖິງແນວໃດກໍຕາມ, ພວກເຮົາ ສາມາດຫຼຸດຜ່ອນບັນຫາດັ່ງກ່າວ ໂດຍບັງຄັບໃຊ້ມາດຕະການຫຼຸດຜ່ອນ ທີ່ ບັນດາທາງເລືອກທີ່ມີຢູ່ ທີ່ເຮັດໃຫ້ຕ່າງຝ່າຍຕ່າງໄດ້ຮັບຜົນປະໂຫຍດ.

ການປັບປຸງຊີວິດການເປັນຢູ່ ແລະຄຸນນະພາບຊີວິດຂອງປະຊາຊົນ ແມ່ນ ເປັນຄວາມຮັບຜິດຊອບຂອງລັດຖະບານ ແລະລັດຖະບານ ຈະ ພິຈາລະນາ ທຸກການພັດທະນາ ຈາກການສຶກສາຄວາມເປັນໄປໄດ້ ແລະ ການສຶກສາ IEE ທີ່ໂຄງການມີຄວາມຍືນຍົງ ທີ່ບໍ່.

ຜົນຂອງການປຶກສາຫາລື

ນອກຈາກນີ້, ພວກເຮົາມີຄວາມຈຳເປັນ ໃນການພິຈາລະນາ ຄວາມສຳຄັນຂອງໂຄງການ ຫຼືການຕົກລົງກັນ ໃນຜົນກະທົບ/ບັນຫາ ທີ່ເລັກນ້ອຍ ຫຼືບໍ່ສຳຄັນ ຕໍ່ກັບໂຄງການຂະໜາດໃຫຍ່ ຫຼືຜົນກະທົບດ້ານບວກທີ່ຫຼວງຫຼາຍ.