

ບົດການສຶກສາ ໂຄງການ VLP

ຄັ້ງວັນທີ 07 ພະຈິກ 2014

1.ທີ່ຕັ້ງຂອງ ສູນໂລຈິດສະຕິກວຽງຈັນ (VLP)

2.ໂຄງຮ່າງການອອກແບບ VLP

- 1) ຂໍ້ມູນພື້ນຖານ ສໍາລັບການວິໄຈຄວາມຕ້ອງການສິນຄ້າ
- 2) ຄວາມຕ້ອງການສິນຄ້າໃນອະນາຄົດຢູ່ໃນສປປລາວ
- 3) ຄວາມຕ້ອງການສິນຄ້າໃນອະນາຄົດຢູ່ໃນ VLP
- 4) ການຄາດຄະເນຂະໜາດຂອງສາງສິນຄ້າ
- 5) ຄວາມຕ້ອງການໃນອະນາຄົດ ຂອງບ່ອນຈອດລົດ ທີ່ນໍາເຂົ້າ
- 6) ການຄາດຄະເນບ່ອນຈອດລົດບັນທຸກ
- 7) ການຄາດຄະເນຈຳນວນຜູ້ເຮັດວຽກ ແລະ ອຸປະກອນສໍາລັບຍົກຍ້າຍຄ່ຽນຖ່າຍສິນຄ້າ

3.ແຜນຜັງຂອງ VLP

- 1) ດ້ານການບໍລິການ
- 2) ນະໂຍບາຍພື້ນຖານ
- 3) ແຜນຜັງທີ່ຕັ້ງ
- 4) ແຜນຜັງແບບ
- 5) ເຂດພັດທະນາ

4.ການວິໄຈດ້ານການເງິນ

5.ແຜນການ ໃນການພັດທະນາ ແລະ ການດໍາເນີນງານ ຂອງ SPC

6. ການພິຈາລະນາດ້ານສັງຄົມ ແລະ ສະພາບແວດລ້ອມ

7.ຕາຕະລາງແຜນການທີ່ວາງໄວ້

- 1) ຕາຕະລາງ ການສຶກສາ PPP ແລະ ອື່ນໆ
- 2) ຕາຕະລາງ ການດໍາເນີນງານຂອງ VLP

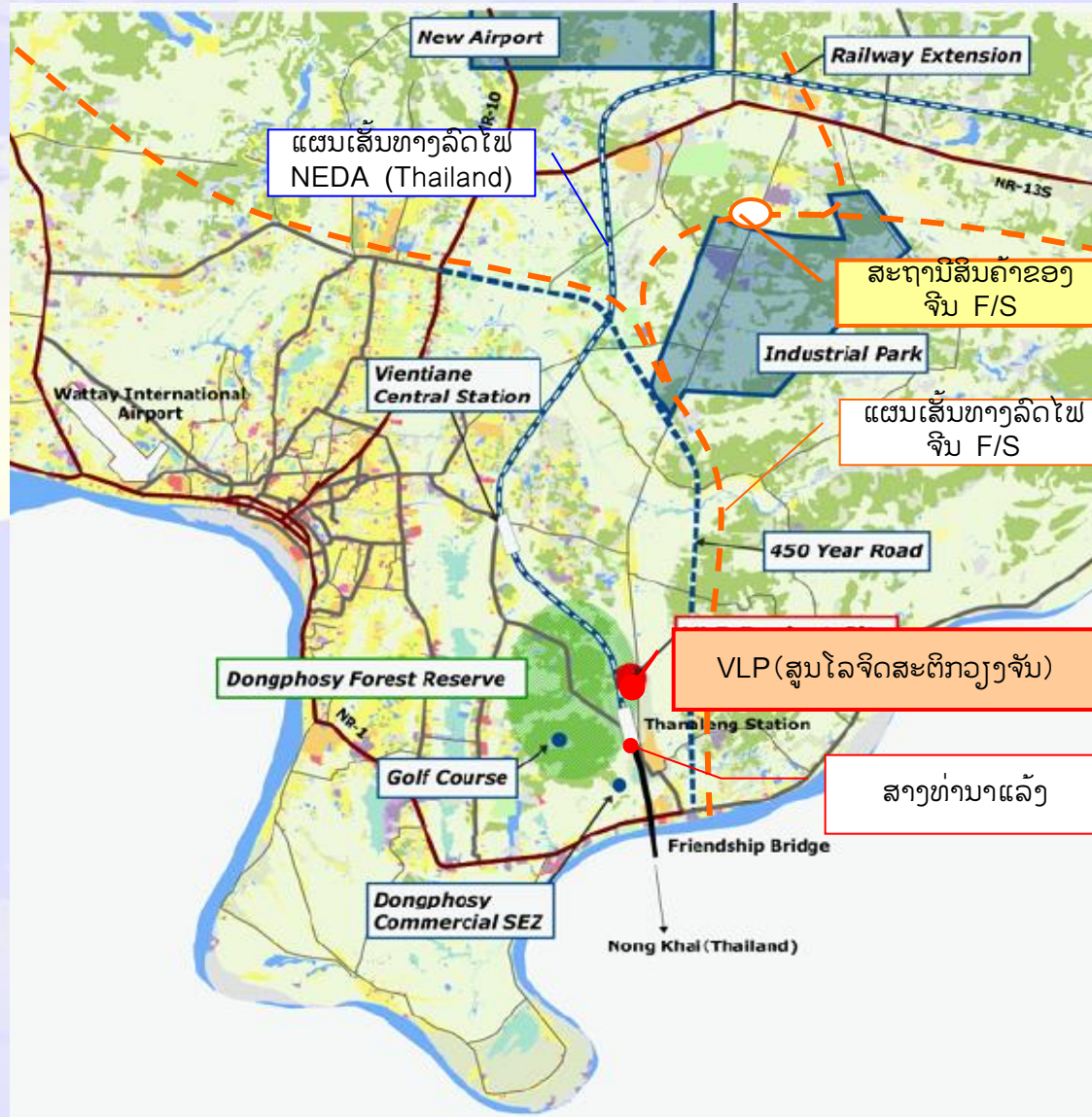
8.ບັນຫາໃນອະນາຄົດ

- 1) ການສ້າງຕັ້ງ SPC
- 2) ສາງຂອງລັດທີ່ນໍາໃຊ້ໃນປັດຈຸບັນ
- 3) ການດໍາເນີນງານຂອງ VLP

9.ໂຄງການສະໜັບສະໜູນສໍາລັບ VLP

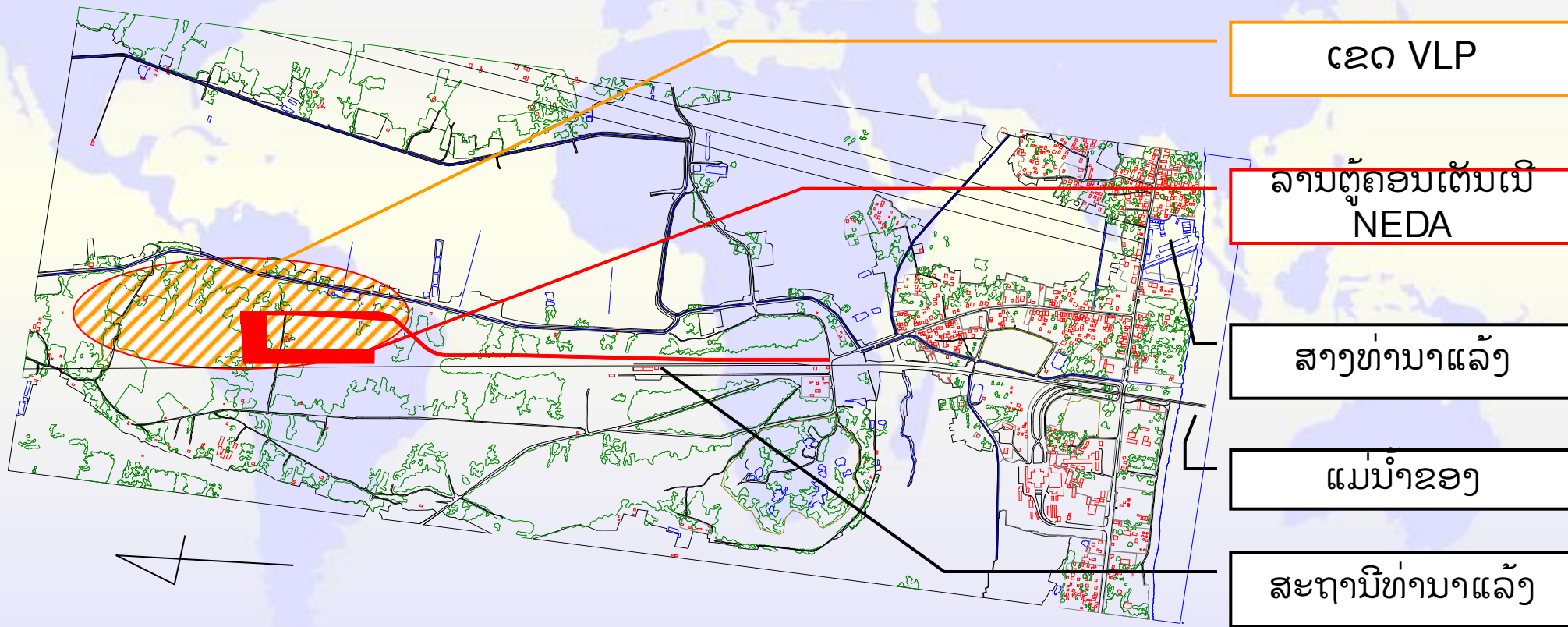
- 1) ການຝຶກອົບຮົມສໍາລັບການດໍາເນີນງານຂອງ VLP
- 2) ເສັ້ນທາງສະເພາະຂອງ VLP
- 3) ຂັ້ນຕອນການອໍານວຍຄວາມສະດວກຂອງພາສີ

1. ທີ່ຕັ້ງຂອງ VLP



1. ທີ່ຕັ້ງຂອງ VLP

- VLP ຕັ້ງຢູ່ທິດເໜືອຂອງສະຖານີທ່ານາແລ້ງ ຢູ່ເຂດປ່າສະຫງວນດົງໂພສີ.
- ຢູ່ໃນສ່ວນໜຶ່ງຂອງເຂດ VLP, ກຳລັງດຳເນີນການສ້າງລານຕູ້ຄອນເຕິນເນີ ແລະ ເຂດເຮັດວຽກຂອງລົດໄຟ ໂດຍ NEDA.



2. ໂຄງຮ່າງການອອກແບບ VLP

- 1) ລາຍການດ້ານການບໍລິການ
- 2) ຂໍ້ມູນພື້ນຖານ ສໍາລັບການວິໄຈຄວາມຕ້ອງການສິນຄ້າ
- 3) ຄວາມຕ້ອງການໃນອະນາຄົດຢູ່ໃນ ສປປລາວ
- 4) ຄວາມຕ້ອງການໃນອະນາຄົດຢູ່ໃນ VLP
- 5) ການຄາດຄະເນຂະໜາດຂອງສາງສິນຄ້າ
- 6) ຄວາມຕ້ອງການໃນອະນາຄົດ ຂອງບ່ອນຈອດລົດທີ່ນໍາເຂົ້າ
- 7) ການຄາດຄະເນບ່ອນຈອດລົດບັນທຸກ
- 8) ການຄາດຄະເນຈຳນວນຜູ້ເຮັດວຽກ
- 9) ອຸປະກອນສໍາລັບຍົກຍ້າຍຢູ່ນຖ່າຍສິນຄ້າ

1) ລາຍການດ້ານການບໍລິການຂອງ VLP

- (1) ສາງສິນຄ້າ ຂອງລັດ ສໍາລັບ ສົ່ງອອກ / ນໍາເຂົ້າ
 - ນໍາເຂົ້າ : ສິນຄ້າທົ່ວໄປ, ແຊ່ແຂງ, ຂະໜາດໃຫຍ່ ແລະ ລົດຍົນ
 - ສົ່ງອອກ : ສິນຄ້າທົ່ວໄປ
- (2) ທຸລະກິດຂົນສົ່ງພາຍໃນ
 - ສິນຄ້າແຊ່ແຂງ
- (3) ສາງເອກະຊົນ
- (4) ທຸລະກິດ ລານຕູ້ຄອນເຕີນເນີ (CY) ສໍາລັບການຂົນສົ່ງທາງລົດໄຟ
- (5) ທຸລະກິດໃຫ້ເຊົ່າ
- (6) ອື່ນໆ
 - ທຸລະກິດ ກຸ່ງວຸກັບພາສີ (Customs-house business)
 - ຂະບວນການແຈກຢາຍ

2) ຂໍ້ມູນພື້ນຖານສໍາລັບການວິໄຈຄວາມຕ້ອງການສິນຄ້າ

JST ນຳໃຊ້ຂໍ້ມູນດັ່ງລຸ່ມນີ້ ຂໍ້ມູນ ‘ພາສີອາກອນ’ ໃນຂໍ້ມູນຂອງກະຊວງການເງິນ, ຂໍ້ມູນດ້ານທຸລະກຳ ແລະ ຂໍ້ມູນນໍາໜັກ ຈາກ TWSE ເຂົ້າໃນການວິໄຈຄວາມຕ້ອງການປັດຈຸບັນ ແລະ ຂໍ້ມູນພື້ນຖານ ເຂົ້າໃນການຄາດຄະເນຄວາມຕ້ອງການໃນອະນາຄົດ.

A) ຂໍ້ມູນພາສີ ຈາກ ກົມພາສີ

- ປະເພດ: ນໍາເຂົ້າ (ຍົກເວັ້ນພາສີ, ອາກອນ, ຊົ່ວຄາວ, ສົ່ງອອກຄືນ), ສົ່ງອອກ (ຍົກເວັ້ນພາສີ, ອາກອນ, ຊົ່ວຄາວ, ສົ່ງອອກຄືນ)
- ໄລຍະເວລາ: ຕຸລາ 2010 – ກັນຍາ 2013
- ລາຍການ: ວັນທີແຈ້ງພາສີ, ຈຸດຜ່ານແດນ, ເລກທີໜັງສືແຈ້ງ, ປະເທດນໍາເຂົ້າ, ຜູ້ນໍາເຂົ້າ, ປະເພດການຂົນສົ່ງ, ລະຫັດ HS, ຊື່ສິນຄ້າ, ນໍາໜັກ, ລາຄາ

B) ຂໍ້ມູນດ້ານທຸລະກຳຈາກ TWSE (ຂາເຂົ້າ ແລະ ຂາອອກ)

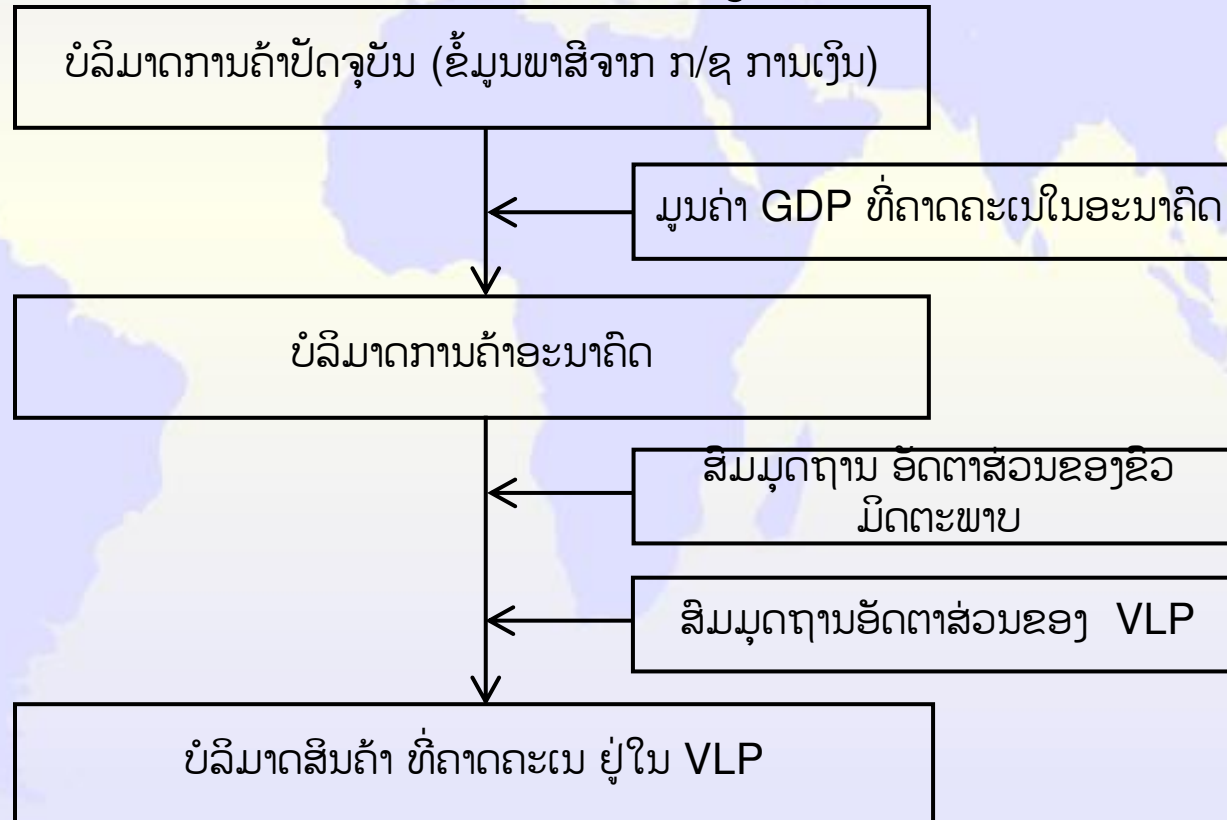
- ໄລຍະເວລາ: ມັງກອນ 2011 – ທັນວາ 2013
- ລາຍການ: ວັນທີຂາເຂົ້າ, ຊື່ຜູ້ນໍາເຂົ້າ, ຊື່ສິນຄ້າ, ບໍລິມາດສິນຄ້າ

C) ຂໍ້ມູນນໍາໜັກຈາກ TWSE (ຂາເຂົ້າ ແລະ ຂາອອກ)

- ໄລຍະເວລາ: ມັງກອນ 2011 – ທັນວາ 2013
- ລາຍການ: ວັນທີຂາເຂົ້າ, ຊື່ຜູ້ນໍາເຂົ້າ, ຊື່ສິນຄ້າ, ນໍາໜັກສິນຄ້າ, ນໍາໜັກລົດບັນທຸກ

3) ການຄາດຄະເນຄວາມຕ້ອງການສິນຄ້າໃນອະນາຄົດຢູ່ໃນ VLP

- JST ໄດ້ຄາດຄະເນ ຄວາມຕ້ອງການສິນຄ້າໃນອະນາຄົດຢູ່ໃນ VLP ອີງຕາມຂໍ້ມູນຂອງພາສີ, ການຂະຫຍາຍຕົວຂອງ GDP ໃນອະນາຄົດ ແລະ ການສົມມຸດຖານ ຂອງອັດຕາສ່ວນຈາກຂົວມິດຕະພາບ.
- ຮູບລຸ່ມນີ້ ສະແດງໃຫ້ເຫັນການຄາດຄະເນ ການໄຫຼວຽນຂອງຄວາມຕ້ອງການສິນຄ້າ ຢູ່ໃນ VLP

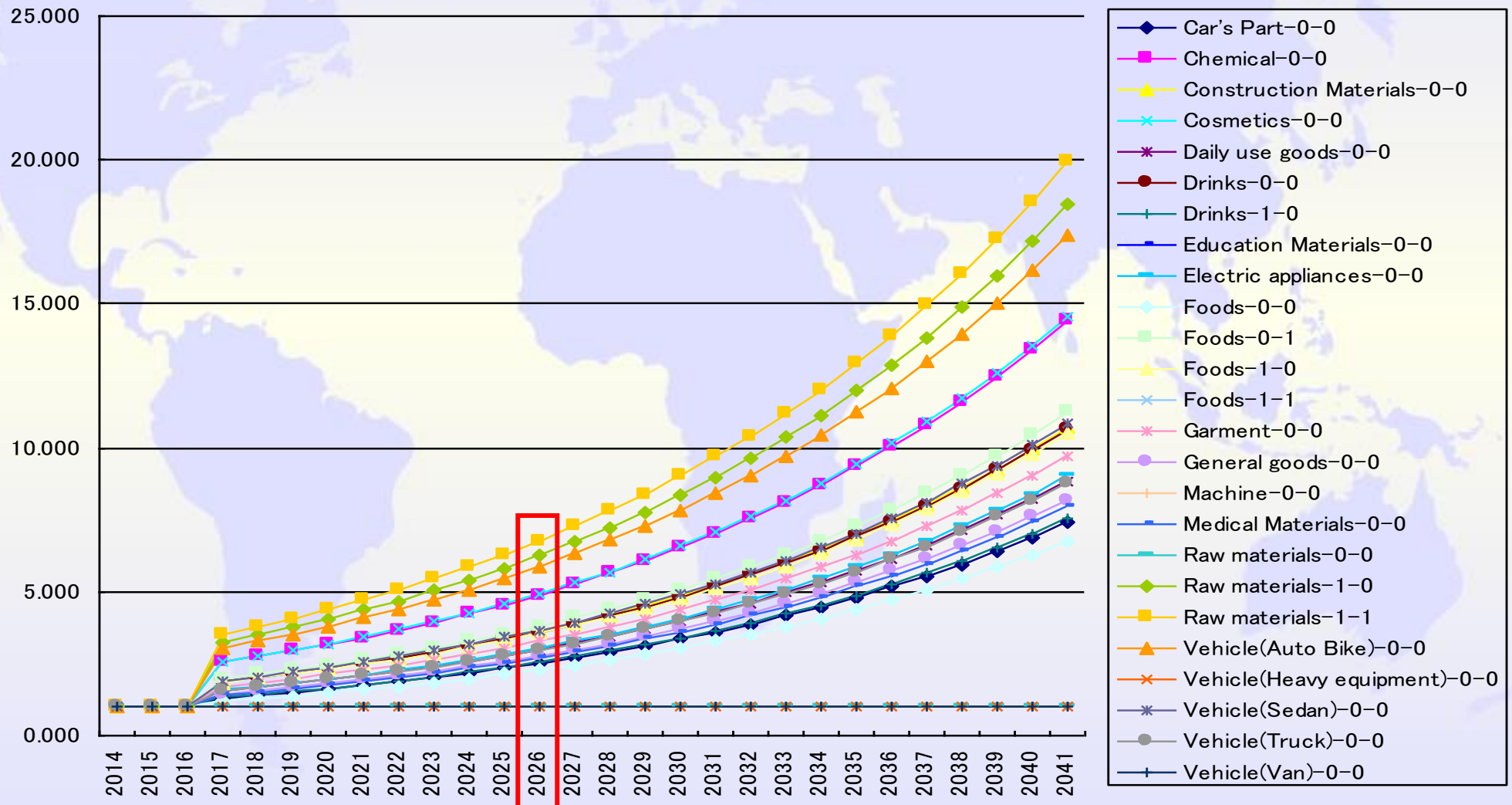


4) ຄວາມຕ້ອງການສິນຄ້າໃນອະນາຄົດຢູ່ໃນ ສປປລາວ (ນຳເຂົ້າ)

- ທຳອິດ, JST ໄດ້ຄິດໄລ່ບໍລິມາດສິ່ງອອກ ຢູ່ໃນລະດັບປະເທດ ແລະ ຕໍ່ມາ JST ຄິດໄລ່ບໍລິມາດ ຜ່ານຂົວ ມິດຕະພາບ ຢູ່ທ່ານາແລ້ງ, ແລະ ສຸດທ້າຍ ກໍໄດ້ຄິດໄລ່ບໍລິມາດຜ່ານສາງທ່ານາແລ້ງ.
- JST ນຳໃຊ້ສຳປະສິດທິດຍືດ, ອັດຕາການຂະຫຍາຍຕົວຂອງ GDP ເພື່ອເພີ່ມ ແລະ ຫຼຸດອັດຕາມູນຄ່ານຳເຂົ້າ ເຊິ່ງເປັນວິທີການຄິດໄລ່ປະເມີນ ບໍລິມາດນຳເຂົ້າ ໃນອະນາຄົດ.
- JST ໄດ້ສົມມຸດຖານ ໃນການເລີ່ມດຳເນີນທຸລະກິດ ຂອງ VLP ຈະເລີ່ມໃນປີ 2017, ແລະ ແຜນຜັງຂອງ VLP ຈະອີງໃສ່ບົນພື້ນຖານ ກຳລັງການຍົກຖ່າຍສິນຄ້າ, ບໍລິມາດສິນຄ້າໃນອະນາຄົດ ໃນປີ 2026, ອີງໃສ່ການວິໄຈການຄາດຄະເນຄວາມຕ້ອງການ (demand forecast analyses).

Classification		Refrigerator flag	Freezer flag	1 2017	2 2018	3 2019	4 2020	5 2021	10 2026	15 2031	20 2036	25 2041
1	Car's Part	0	0	1.30	1.40	1.51	1.62	1.74	2.50	3.59	5.16	7.40
2	Chemical	0	0	2.54	2.73	2.94	3.16	3.40	4.88	7.00	10.05	14.43
3	Construction Materials	0	0	1.89	2.03	2.18	2.34	2.52	3.61	5.19	7.45	10.69
5	Cosmetics	0	0	2.57	2.76	2.97	3.19	3.43	4.93	7.07	10.15	14.58
6	Daily use goods	0	0	1.56	1.68	1.80	1.94	2.08	2.99	4.29	6.16	8.84
7	Drinks	0	0	1.88	2.02	2.17	2.33	2.51	3.60	5.17	7.43	10.66
7	Drinks	1	0	1.33	1.43	1.53	1.65	1.77	2.55	3.66	5.25	7.53
8	Education Materials	0	0	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
9	Electric appliances	0	0	1.59	1.71	1.84	1.97	2.12	3.04	4.37	6.27	9.01
10	Foods	0	0	1.19	1.28	1.38	1.48	1.59	2.28	3.28	4.71	6.76
10	Foods	0	1	1.98	2.13	2.29	2.46	2.64	3.79	5.45	7.82	11.23
10	Foods	1	0	1.85	1.99	2.14	2.30	2.47	3.55	5.10	7.32	10.51
10	Foods	1	1	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
11	Garment	0	0	1.71	1.84	1.98	2.12	2.28	3.28	4.71	6.75	9.70
12	General goods	0	0	1.44	1.55	1.67	1.79	1.93	2.77	3.97	5.70	8.19
14	Machine	0	0	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
15	Medical Materials	0	0	1.40	1.51	1.62	1.74	1.87	2.69	3.86	5.55	7.96
17	Raw materials	0	0	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
17	Raw materials	1	0	3.25	3.50	3.76	4.04	4.35	6.24	8.96	12.86	18.46
17	Raw materials	1	1	3.52	3.78	4.06	4.37	4.70	6.74	9.68	13.89	19.95
18	Vehicle (Auto Bike)	0	0	3.06	3.29	3.54	3.80	4.09	5.87	8.42	12.09	17.36
19	Vehicle (Heavy equipment)	0	0	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
20	Vehicle (Sedan)	0	0	1.91	2.05	2.21	2.37	2.55	3.66	5.26	7.55	10.84
21	Vehicle (Truck)	0	0	1.55	1.66	1.79	1.92	2.06	2.96	4.26	6.11	8.77
22	Vehicle (Van)	0	0	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
Total				1.19	1.28	1.37	1.48	1.59	2.28	3.27	4.69	6.74

4) ຄວາມຕ້ອງການສິນຄ້າໃນອະນາຄົດຢູ່ໃນ ສປປລາວ (ນຳເຂົ້າ)



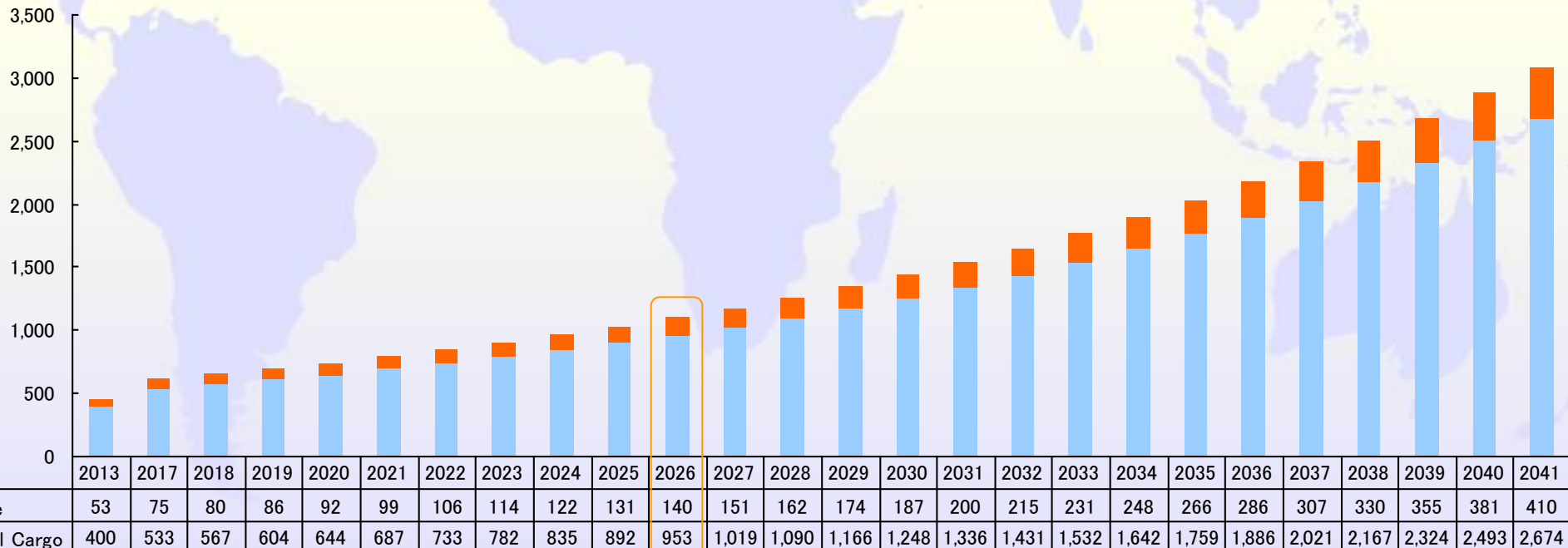
4) ຄວາມຕ້ອງການສິນຄ້າໃນອະນາຄົດຢູ່ໃນ ສປປລາວ (ສົງອອກ)

ປະເພດ		Refrigerator flag	Freezer flag	1 2017	2 2018	3 2019	4 2020	5 2021	10 2026	15 2031	20 2036	25 2041
1	Car's Part	0	0	2.24	2.41	2.59	2.78	2.99	4.29	6.17	8.85	12.71
2	Chemical	0	0	2.67	2.87	3.09	3.32	3.57	5.12	7.35	10.56	15.15
3	Construction Materials	0	0	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
6	Daily use goods	0	0	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
6	Daily use goods	0	1	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
7	Drinks	0	0	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
8	Education Materials	0	0	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
9	Electric appliances	0	0	5.93	6.38	6.85	7.37	7.92	11.37	16.33	23.44	33.65
10	Foods	0	0	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
10	Foods	0	1	130.10	139.85	150.34	161.62	173.74	249.43	358.09	514.08	738.03
10	Foods	1	0	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
10	Foods	1	1	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
11	Garment	0	0	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
12	General goods	0	0	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
14	Machine	0	0	95.79	102.98	110.70	119.00	127.93	183.65	263.66	378.52	543.41
17	Raw materials	0	0	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
17	Raw materials	1	0	5.20	5.59	6.01	6.46	6.94	9.97	14.31	20.54	29.49
18	Vehicle(Auto Bike)	0	0	2.24	2.41	2.59	2.78	2.99	4.30	6.17	8.86	12.72
19	Vehicle(Heavy equipment)	0	0	1.34	1.44	1.54	1.66	1.78	2.56	3.68	5.28	7.58
21	Vehicle(Truck)	0	0	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
Total				1.19	1.21	1.23	1.25	1.28	1.42	1.62	1.91	2.32

5) ຄວາມຕ້ອງການສິນຄ້າໃນອະນາຄົດຢູ່ໃນ VLP

- VLP ໄດ້ສົ່ງອອກ ສິ່ງອຳນວຍຄວາມສະດວກ ເຊັ່ນດຽວກັນກັບ ນຳເຂົ້າ ແລະ ບໍລິມາດສິນຄ້າສົ່ງອອກ ເມື່ອສົມທຽບກັບສິນຄ້ານຳເຂົ້າ ຢູ່ສາງທ່ານາແລ້ງ ໃນປັດຈຸບັນຖືວ່າຍັງຕ່ຳ. ເພາະສະນັ້ນ, ຈິງຄາດຄະເນວ່າ ບໍລິມາດສິນຄ້າສົ່ງອອກ ໃນອະນາຄົດ ຈະກວມເອົາຢູ່ໃນ ສິນຄ້ານຳເຂົ້າ ຢູ່ໃນ VLP.
- ເຮົາຄາດຄະເນ ກຳລັງການຈັດສົ່ງ ໃນອະນາຄົດ ຈະຖືກພັດທະນາຂຶ້ນ ເພື່ອໃຫ້ຮອງຮັບໄດ້ ພາຍໃນປີ 2026, ພາຍຫຼັງ 10 ປີ ຈາກການເລີ່ມການດຳເນີນທຸລະກິດ. ພວກເຮົາ ຄາດຄະເນ ເຂດພັດທະນາ ຈະ ສອດຄ່ອງກັບ ຄວາມຕ້ອງການສິນຄ້າໃນອະນາຄົດ ໃນປີ 2026.

(Unit: Th ton)

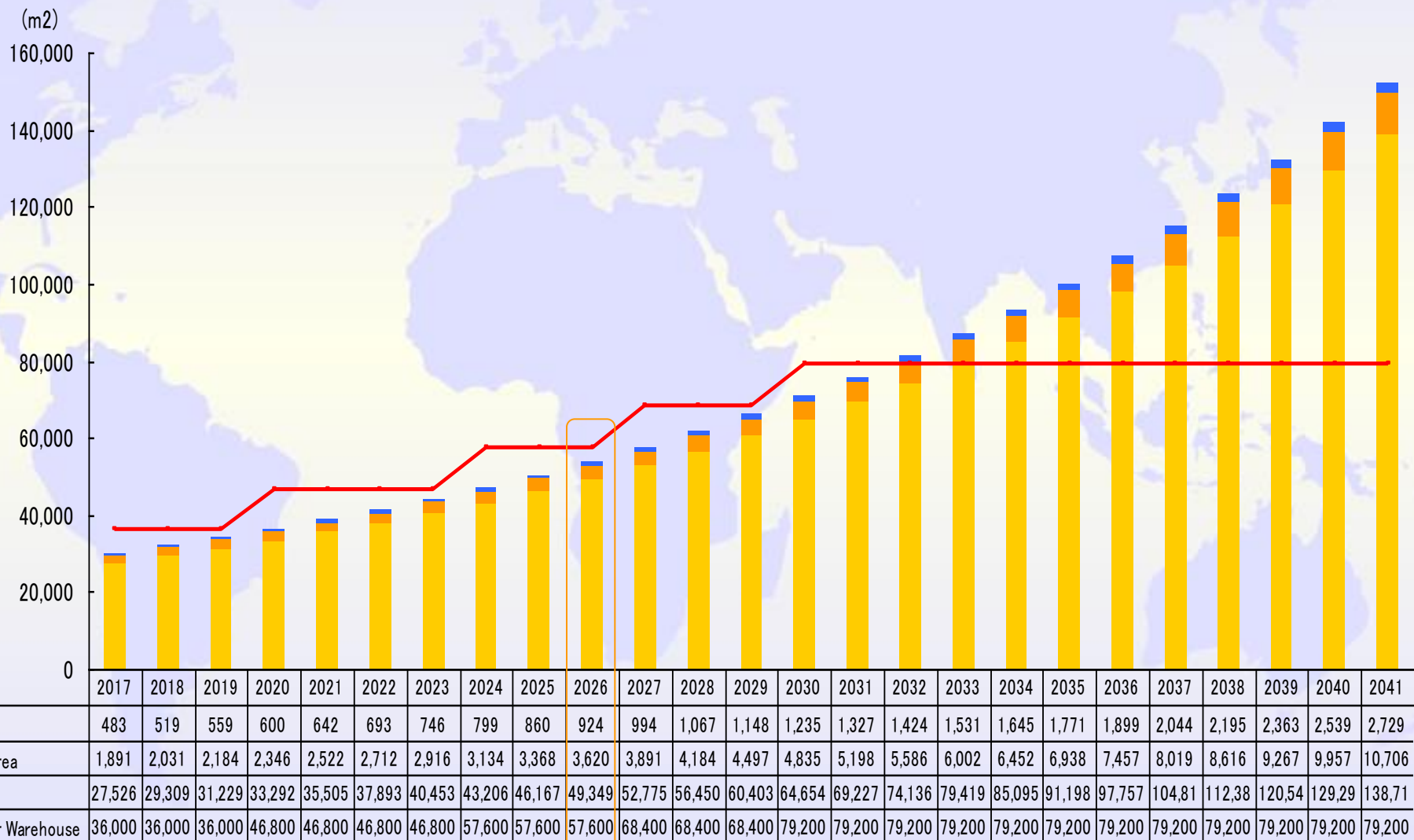


6) ການຄາດຄະເນຂະໜາດຂອງສາງສິນຄ້າ

- ຕາຕະລາງລຸ່ມນີ້ ສະແດງເຖິງເຂດພັດທະນາ ສາງສິນຄ້າ ໂດຍປະເພດຂອງສິນຄ້າ ອີງຕາມການວິໄຈຂໍ້ມູນ ກ່ຽວກັບ ສິນຄ້າຂາເຂົ້າ ແລະ ຂາອອກ ຢູ່ທີ່ສາງທ່ານາ ແລ້ງ.
- ສໍາລັບ ວິທີການຈັດສົ່ງສິນຄ້າ, JST ຄາດຄະເນວ່າ ສິນຄ້າຂາດຽວ (one-day cargo) ຈະຖືກຈັດວາງເທິງພື້ນດິນ, ແລະ ສິນຄ້າ ທີ່ບໍ່ແມ່ນສິນຄ້າຂາດຽວ ຈະຖືກຈັດວາງຂຶ້ນເປັນຊັ້ນໆ.

ຂອບເຂດສາງ	1 2017	2 2018	3 2019	4 2020	5 2021	10 2026	15 2031	20 2036	25 2041
ລວມ	29,900	31,859	33,972	36,239	38,670	53,893	75,751	107,114	152,153
ເຂດແຫ້ງ	27,526	29,309	31,229	33,292	35,505	49,349	69,227	97,757	138,718
ເຂດແຊ່ເຢັນ	1,891	2,031	2,184	2,346	2,522	3,620	5,198	7,457	10,706
ເຂດແຊ່ແຂງ	483	519	559	600	642	924	1,327	1,899	2,729

6) ການຄາດຄະເນຂະໜາດຂອງສາງສິນຄ້າ



7) ຄວາມຕ້ອງການໃນອະນາຄົດຂອງບ່ອນຈອດລົດນໍາເຂົ້າ

- ການຄາດຄະເນ ເຂດສາງສໍາລັບລົດນໍາເຂົ້າ, JST ໄດ້ຄິດໄລ່ຕາມຄວາມແຕກໂຕນຂອງຄ່າສະເລ່ຍປະຈຳວັນ ລະຫວ່າງຂາເຂົ້າ ແລະ ຂາອອກ.
- ແລະ JST ໄດ້ຄິດໄລ່ເຂດສາງສໍາລັບລົດນໍາເຂົ້າ ອີງໃສ່ ຈຳນວນ ແລະ ເຂດທີ່ຕ້ອງການ ສໍາລັບແຕ່ລະປະເພດຂອງລົດນໍາເຂົ້າ ຮອດປີ (2026).

ຫົວໜ່ວຍ :m2

ເຂດສາງລົດທີ່ນໍາເຂົ້າ	1 2017	2 2018	3 2019	4 2020	5 2021	10 2026	15 2031	20 2036	25 2041
ເຂດສາງທັງໝົດ	47,462	49,973	52,686	55,571	58,650	78,044	105,923	145,893	203,324
ເຂດ (ລົດຈັກ)	1,568	1,686	1,811	1,947	2,094	3,005	4,314	6,192	8,889
ເຂດ (ລົດກິນຈັກໜັກ)	562	562	562	562	562	562	562	562	562
ເຂດ (ລົດເກັ່ງໂດຍສານ)	25,521	27,440	29,487	31,697	34,088	48,922	70,222	100,814	144,737
ເຂດ (ລົດບັນທຸກ)	6,284	6,757	7,297	7,838	8,378	12,027	17,297	24,797	35,608
ເຂດ (ລົດຜັງ)	13,528	13,528	13,528	13,528	13,528	13,528	13,528	13,528	13,528

8) ການຄາດຄະເນບ່ອນຈອດລົດບັນທຸກ

- ຕາຕະລາງລຸ່ມນີ້ ສະແດງຈຳນວນຊ່ອງຈອດລົດ ຢູ່ VLP ອີງຕາມບໍລິມາດສິນຄ້າທີ່ຄາດຄະເນໃນອະນາຄົດ.

ຫົວໜ່ວຍ : ຈຳນວນລົດບັນທຸກ

ຊ່ອງຈອດລົດບັນທຸກ			1	2	3	4	5	10	15	25	
			2017	2018	2019	2020	2021	2026	2031	2041	
ລົດບັນທຸກຂາເຂົ້າ	ການແຈ້ງພາສີ ກຸ່ວກັບຕົວຖັງລົດ (Customs Clearance on Chassis)	ເວລາທີ່ໃຊ້ດຳເນີນງານ	4	4	4	4	4	4	4	4	
		ເວລາທີ່ນຳໃຊ້ໃນຂັ້ນຕອນຕ່າງໆ	3	3	3	3	3	2	2	2	
		ຈຳນວນຊ່ອງຈອດລົດ	123	132	141	145	153	137	190	371	
	ຂາເຂົ້າ ສຳລັບສາງສິນຄ້າ (nbound for Warehouse)	ເວລາທີ່ໃຊ້ດຳເນີນງານ	4	4	4	4	4	4	4	4	
		ເວລາທີ່ນຳໃຊ້ໃນຂັ້ນຕອນຕ່າງໆ	1	1	1	1	1	1	1	1	
		ຈຳນວນຊ່ອງຈອດລົດ	37	39	42	44	46	63	86	168	
ລົດບັນທຸກຂາອອກ ສຳລັບສາງສິນຄ້າ		ເວລາທີ່ໃຊ້ດຳເນີນງານ	8	8	8	8	8	8	8	8	
		ເວລາທີ່ນຳໃຊ້ໃນຂັ້ນຕອນຕ່າງໆ	1	1	1	1	1	1	1	1	1
		ຈຳນວນຊ່ອງຈອດລົດ	32	34	36	38	41	56	78	154	

9) ການຄາດຄະເນຈຳນວນຜູ້ເຮັດວຽກ ແລະ ອຸປະກອນສຳລັບ ຍົກຍໍຄຸ້ນຖ່າຍສິນຄ້າ

- ຕາຕະລາງລຸ່ມນີ້ ສະແດງຈຳນວນຄົນງານ ແລະ ອຸປະກອນສຳລັບຄຸ້ນຖ່າຍສິນຄ້າ ອີງຕາມບໍລິມາດສິນຄ້າທີ່ຄາດຄະເນໃນອະນາຄົດ ໂດຍ JST ແລະ ດັດສະນີການຜະລິດ ໂດຍເຄື່ອງຈັກຍົກຍໍຄຸ້ນຖ່າຍ

ຫົວໜ່ວຍ : ຈຳນວນຄົນງານ

ຄົນງານ		1 2017	2 2018	3 2019	4 2020	5 2021	10 2026	15 2031	20 2036	25 2041
ຂາເຂົ້າ	ກຳມະກອນ	139	150	161	173	186	267	383	550	789
	ຄົນຂັບລົດຟ້ອກລິບ	23	25	27	29	31	44	63	90	129
ຂາອອກ	ກຳມະກອນ	125	135	145	155	167	240	344	493	708
	ຄົນຂັບລົດຟ້ອກລິບ	23	25	27	29	31	44	63	90	129
ລວມ	ກຳມະກອນ	263	283	304	327	351	504	723	1038	1489
	ຄົນຂັບລົດຟ້ອກລິບ	44	47	51	54	58	83	119	170	243

ຫົວໜ່ວຍ: ຈຳນວນລົດຟ້ອກລິບ

ເຄື່ອງຈັກຍົກຍໍຄຸ້ນຖ່າຍ		1 2017	2 2018	3 2019	4 2020	5 2021	10 2026	15 2031	20 2036	25 2041
ຂາເຂົ້າ	ລົດຟ້ອກລິບ(Counterbalanced)	6	7	7	8	8	12	17	24	34
	ລົດຟ້ອກລິບ (Reach Type)	17	18	20	21	23	32	46	66	95
ຂາອອກ	ລົດຟ້ອກລິບ (Counterbalanced)	6	7	7	8	8	12	17	24	34
	ລົດຟ້ອກລິບ (Reach Type)	17	18	20	21	23	32	46	66	95
ລວມ	ລົດຟ້ອກລິບ (Counterbalanced)	11	12	13	14	15	21	30	43	61
	ລົດຟ້ອກລິບ (Reach Type)	33	35	38	40	43	62	89	127	182

3. ແຜນຜັງຂອງ VLP

- 1) ນະໂຍບາຍພື້ນຖານ
- 2) ແຜນຜັງທີ່ຕັ້ງ
- 3) ແຜງຜັງແບບ
- 4) ເຂດພັດທະນາ

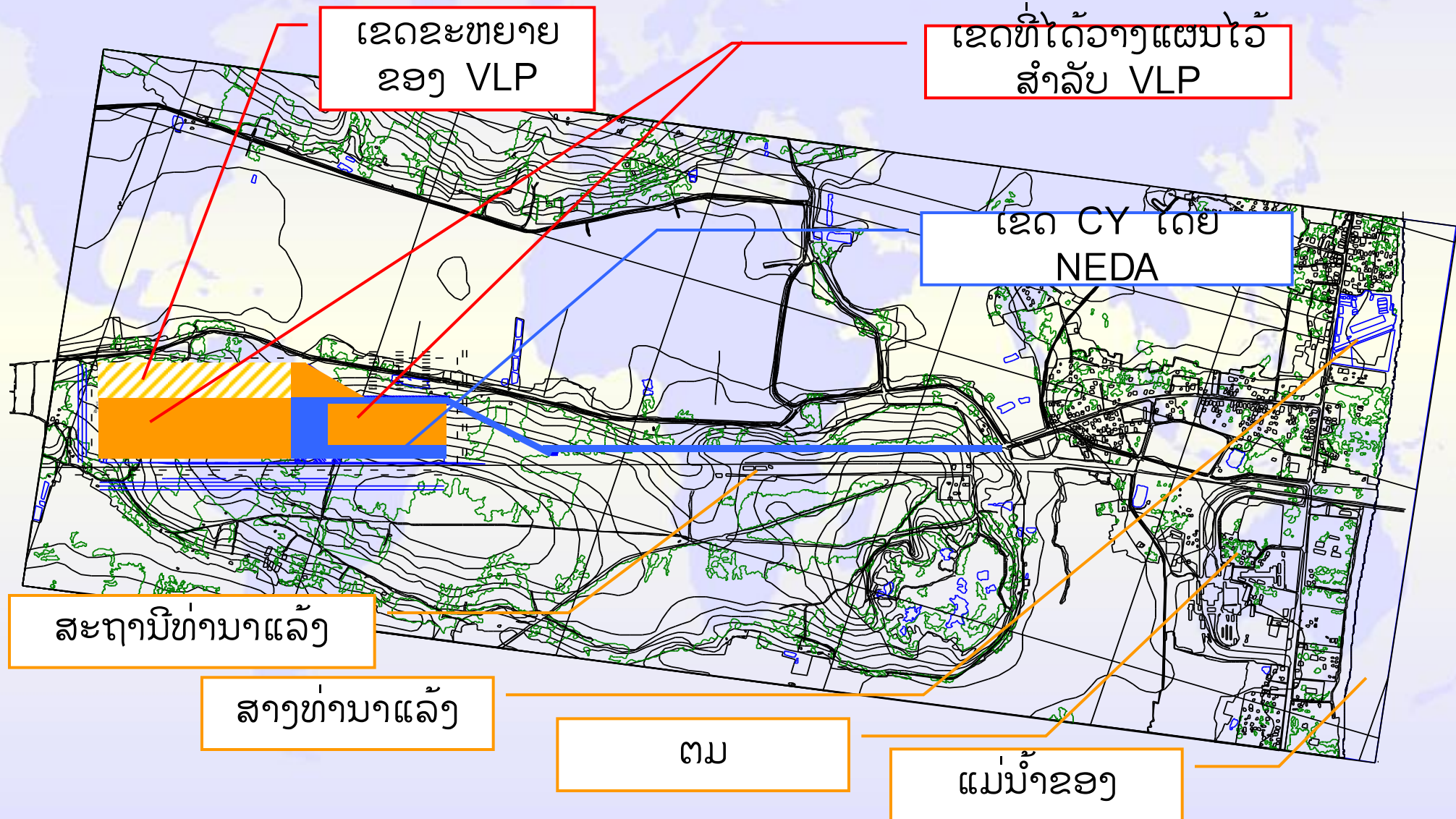
1) ນະໂຍບາຍພື້ນຖານ (1)

- ການພັດທະນາ VLP ແມ່ນສອດຄ່ອງກັບ ລາມຕູ້ຄອນເຕີນເນີ (CY) ແລະ ເສັ້ນທາງເຂົ້າ ທີ່ສ້າງໂດຍ NEDA.
- ປີເປົ້າໝາຍ ຂອງກຳລັງການຍົກຖ່າຍສິນຄ້າ ຂອງ VLP ສຳລັບ ແຜນຜັງແບບ ຂອງ VLP ຖືກຄາດຄະເນໃນປີ 2026, ພາຍຫຼັງ 10 ປີ ຈາກການເລີ່ມຕົ້ນການ ດຳເນີນທຸລະກິດ, ສຳລັບໄລຍະທຳອິດ. ນອກຈາກນັ້ນ, ປີເປົ້າໝາຍ ສຳລັບໄລຍະທີ 2 ຄາດຄະເນແມ່ນ ປີ 2031, ພາຍຫຼັງ 15 ປີຫຼັງຈາກເລີ່ມຕົ້ນ.
- ສາງສຳລັບແຊ່ເຢັນ ແລະ ແຊ່ແຂງ ຈະຖືກຕິດຕັ້ງເປັນສິ່ງອຳນວຍຄວາມສະດວກ ປະເພດໜຶ່ງ ຢູ່ໃນ VLP.
- ສຳລັບ ການຄຸ້ນຖ່າຍລົດນຳເຂົ້ານັ້ນ ເຂດທີ່ນຳໃຊ້ໃນປັດຈຸບັນ ໂດຍກະຊວງການ ເງິນ (ສາງທຳນາແລ້ງ) ຈະຖືກນຳໃຊ້ ເນື່ອງຈາກການຈຳກັດ ໃນເຂດພັດທະນາ ຂອງ VLP.
- ປະຕູ ທັງ 2 ຂອງ VLP ທີ່ມີລະບົບຂຶ້ນທະບຽນຍານພາຫະນະ ຈະຖືກສ້າງຂຶ້ນ ໃຫ້ ເປັນເສັ້ນທາງ ເຊົ້າ ເຊິ່ງສະເພາະສຳລັບລົດຂຶ້ນສົ່ງສາກົນ ແລະ ອີກດ້ານໜຶ່ງ ແມ່ນ ສະເພາະລົດຂຶ້ນສົ່ງແຈກຢາຍຢູ່ພາຍໃນປະເທດ.

1) ນະໂຍບາຍພື້ນຖານ (2)

- ສິນຄ້ານຳເຂົ້າທັງໝົດ ຍົກເວັ້ນ ມີການແຈ້ງພາສີແລ້ວທີ່ສະໜາມ ຈະຜ່ານ VLP ເພາະສະນັ້ນ ທີ່ຕັ້ງຂອງສະຖານທີ່ແຈ້ງພາສີ ຈະຖືກຍ້າຍຈາກສາງທ່ານາແລ້ງ ມາຢູ່ VLP.
- ແຜນຜັງຂອງ VLP ລວມທັງ ບ່ອນຈອດລົດ ສຳລັບການແຈ້ງພາສີກັບທີ່.
- ແຜນຜັງຂອງ VLP ລວມທັງ ຊ່ອງຈອດລົດຈຳນວນຫຼາຍ ແມ່ນສຳລັບການປັບປຸງການຈະລາຈອນແອອັດ ສຳລັບລົດບັນທຸກ ຈາກໄທ ລວມທັງການແຈ້ງພາສີກັບທີ່.
- ລານຈອດຕໍ່ໜ້າສາງ ຈະຖືກສ້າງຂຶ້ນ ເຊິ່ງມີເປົ້າໝາຍບໍ່ໃຫ້ ມີການບຸກລຸກຂອງຜູ້ຂັບຂີ່ ເຂົ້າໄປໃນສາງຂອງລັດ.
- ລັດສະໝີໃນການລ້ຽວຂອງລົດລາກ ຈະຖືກພິຈາລະນາ ສຳລັບເຂດທາງຕໍ່ໜ້າລານຈອດຢູ່ສາງ.

2) ແຜນຜັງທີ່ຕັ້ງ



4. ການວິໄຈດ້ານການເງິນ (ເງື່ອນໄຂເບື້ອງຕົ້ນ)

ຕາຕະລາງລຸ່ມນີ້ ສະແດງການສົມມຸດຖານ ໃນການວິໄຈດ້ານການເງິນ. ການກວດການີ້ ບໍ່ລວມທັງການຂະຫຍາຍການພັດທະນາຂອງ VLP

ລາຍການ	ເນື້ອໃນ
ກຳລັງການຍົກຖ່າຍ ຄ່າໃຊ້ຈ່າຍໃນການພັດທະນາ ເຂດພັດທະນາ	10 ປີ ພາຍຫຼັງເລີ່ມຕົ້ນ VLP 61 ລ້ານໂດລາ USD 35.0 ເຮັກຕາ

ຕາຕະລາງລຸ່ມນີ້ ສະແດງ ແຜນການເງິນ ສຳລັບ ການຄິດໄລ່ ໃນການວິໄຈດ້ານການເງິນ.

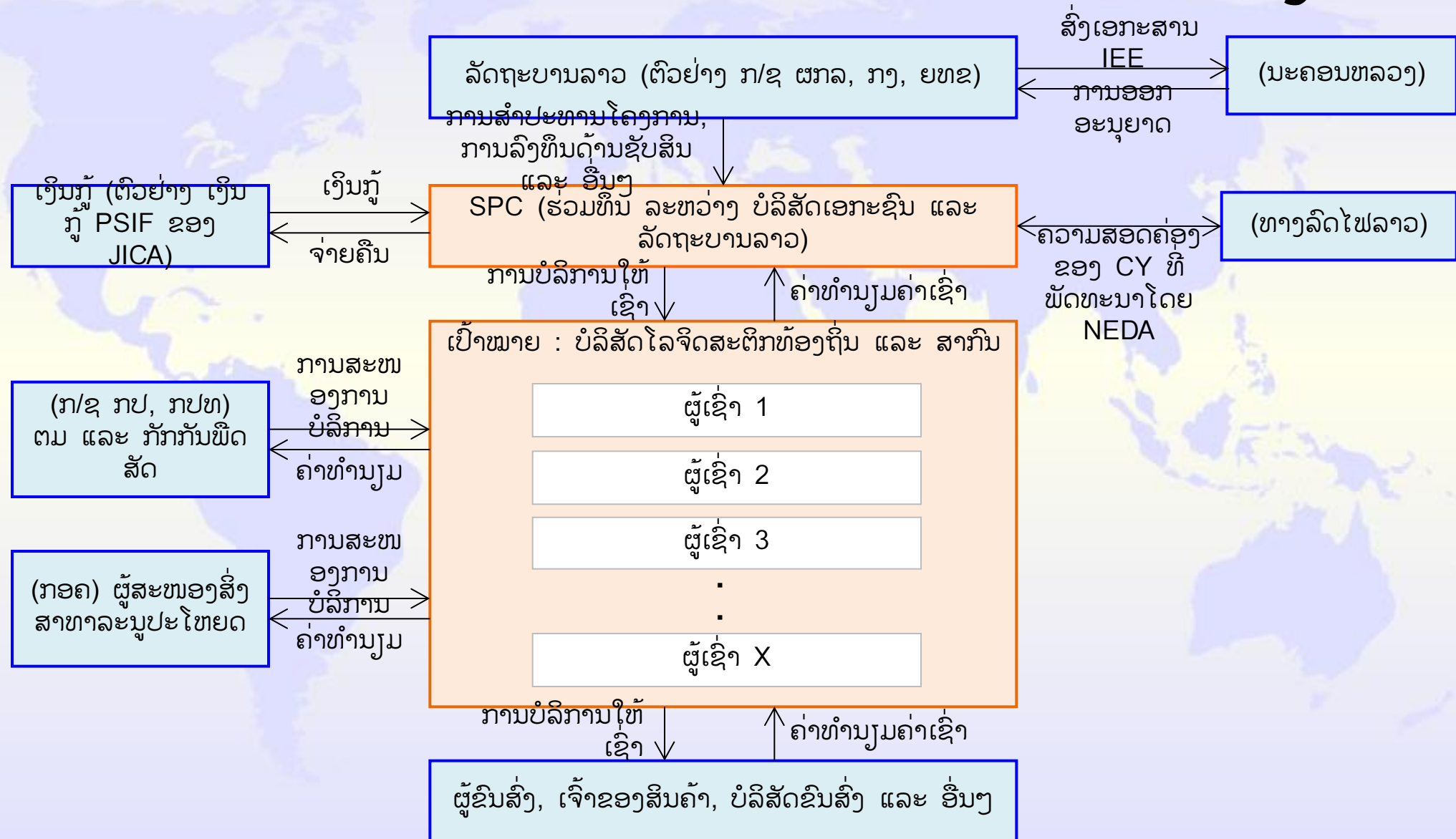
ລາຍການ		ເນື້ອໃນ
ແຜນການເງິນ	ກູ້ຢືມ ທຶນຕົນເອງ	ເງິນກູ້ຢືມ PSIF (JICA) ການປະກອບສ່ວນຈາກ SPC

4. ການວິໄຈດ້ານການເງິນ (ຜົນຂອງການທົດລອງຄິດໄລ່)

- ຕາຕະລາງລຸ່ມນີ້ ສະແດງຜົນການຄິດໄລ່ດ້ານການເງິນ ເປັນແຕ່ລະກໍລະນີ.

ລາຍການ	ມູນຄ່າດັດສະນີ	
	2017	2026
ອັດຕາຜົນກຳໄລ	-3%	+3%
ຄ່າສ່ວນຕ່າງປະຈຳປີ	ປີ 2021 (5 ປີ ຫຼັງຈາກລິເລີ່ມ)	

5. ແຜນການ ໃນການພັດທະນາ ແລະ ການດຳເນີນງານ



A faint, light blue world map is visible in the background of the slide, centered behind the text.

6. ການພິຈາລະນາດ້ານສັງຄົມ ແລະ ສະພາບແວດລ້ອມ

6. ການພິຈາລະນາດ້ານສັງຄົມ ແລະ ສະພາບແວດລ້ອມ (1)

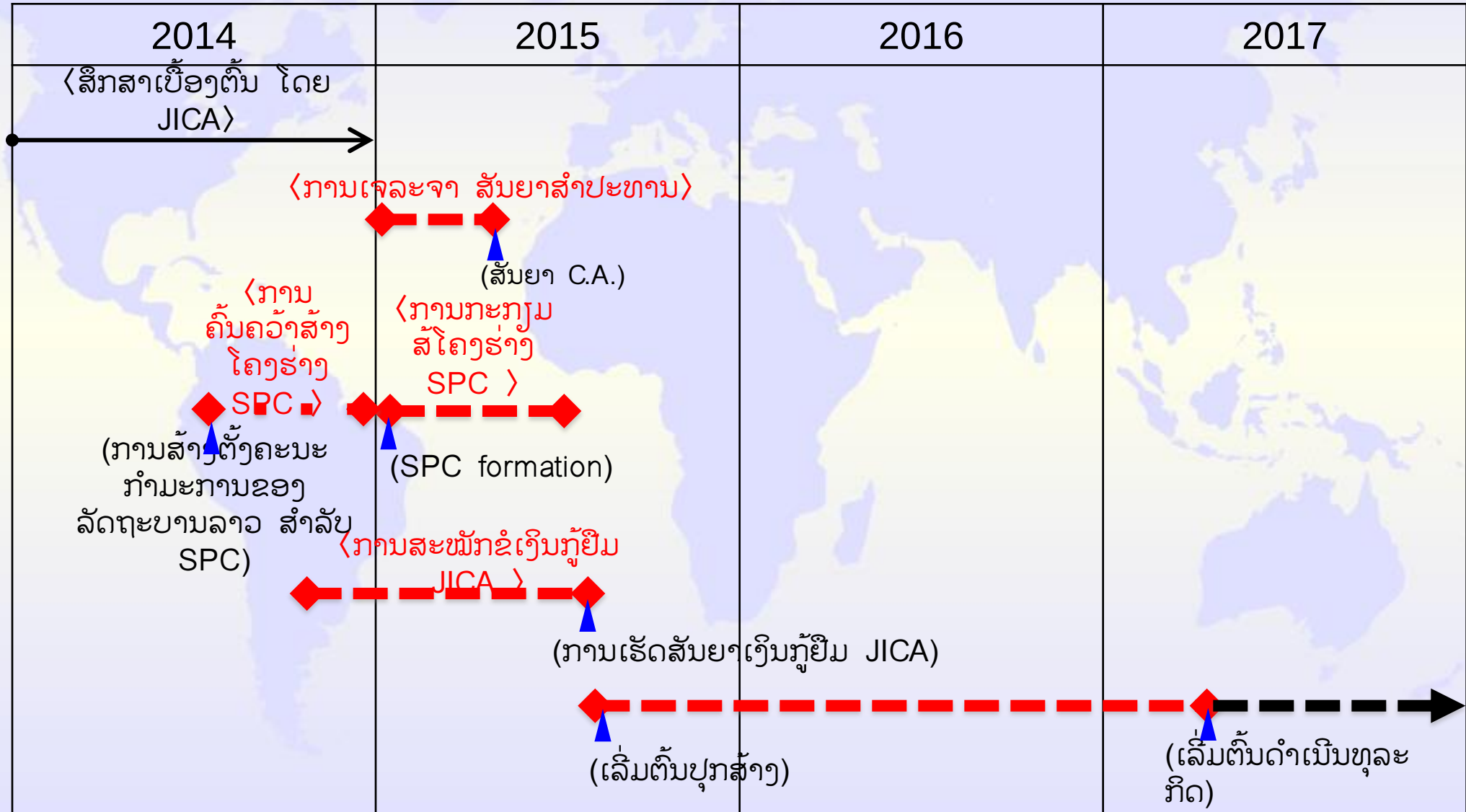
ແຜນການສຶກສາ IEE ທັງໝົດ ຂອງໂຄງການ VLP (ລ້າສຸດ ເດືອນກັນຍາ/14)

	2014/1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
ການປະມູນ												
ສົ່ງໜັງສືສະໝັກຂອງ ECC		★										
ການທົບທວນເບື້ອງຕົ້ນຂອງ MoNRE												
ຕິດຕໍ່ DONRE												
ສຶກສາ IEE												
•ການເກັບກຳຂໍ້ມູນພື້ນຖານ												
•ການພັດທະນາ ESMMP												
•ກອງປະຊຸມຄະນະຮັບຜິດຊອບໂຄງການ												
•ການເຜີຍແຜ່ຂ່າວສານ												
•ການກະກຽມ IEE DF ໃຫ້ແກ່ DoNRE												
•ການທົບທວນຂອງ DoNRE												
•ການທົບທວນຄືນບົດລາຍງານ ແລະ ການກະກຽມບົດລາຍງານສຸດທ້າຍ IEE												
•ການອະນຸມັດຂອງ ECC												★

7. ຕາຕະລາງແຜນການທີ່ວາງໄວ້

- 1) ຕາຕະລາງ ການສຶກສາ PPP ແລະ ອື່ນໆ
- 2) ຕາຕະລາງ ການດຳເນີນງານຂອງ VLP

1) ແຜນການ ສຶກສາ PPP ແລະ ອື່ນໆ



9. ໂຄງການສະໜັບສະໜູນສໍາລັບ VLP

- 1) ການຝຶກອົບຮົມສໍາລັບການດໍາເນີນງານຂອງ VLP
- 2) ເສັ້ນທາງສະເພາະ ຂອງ VLP
- 3) ຂັ້ນຕອນການອໍານວຍຄວາມສະດວກຂອງພາສີ

1) ການຝຶກອົບຮົມສໍາລັບການດໍາເນີນງານຂອງ VLP

ເປົ້າໝາຍ :

- 1) ການສົ່ງເສີມ ໃຫ້ມີການຈ້າງງານຄືນ ສໍາລັບພະນັກງານ ແລະ ກໍາມະກອນ ຢູ່ສາງທ່າ
ນາແລ້ງ.
- 2) ການສ້າງຕັ້ງ ຂັ້ນຕອນ ຂອງ VLP.
- 3) ສ້າງທັດສະຜົມ ໃຫ້ແກ່ ພະນັກງານ ແລະ ກໍາມະກອນ ໃຫ້ໄດ້ມາດຕະຖານສາກົນ.

ສະຫຼຸບສັງລວມໂຄງການ :

- 1) ບຸກຄົນເປົ້າໝາຍ : ບັນດາພະນັກງານ ແລະ ກໍາມະກອນ ທີ່ເຮັດວຽກສາງທ່ານາແລ້ງ
ແລະ ຮັບເຂົ້າໃໝ່.
- 2) ໄລຍະການຝຶກອົບຮົມ : ປະມານ 6 ເດືອນ.
- 3) ລາຍການໂຄງການ :
 - ການສ້າງ ໂຄງການຝຶກອົບຮົມ.
 - ການສ້າງອຸປະກອນການສຶກສາ.
 - ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການຝຶກອົບຮົມ.
 - ການຕິດຕາມ ແລະ ການປະເມີນຜົນ, ແລະ ອື່ນໆ.

2) ເສັ້ນທາງສະເພາະຂອງ VLP

ເສັ້ນທາງສະເພາະ ຂອງ VLP ຈະປະກອບສ່ວນ ຄື :

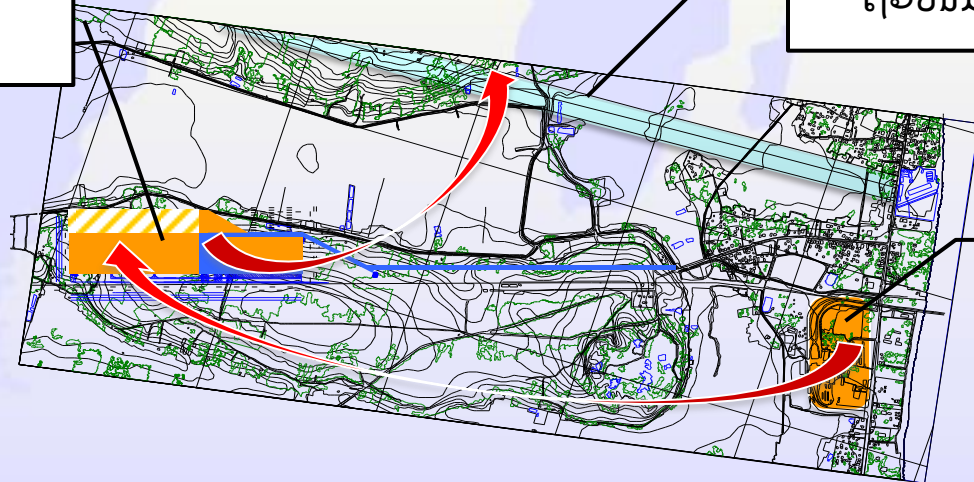
- 1) ການປັບປຸງ ການດຳເນີນງານ ແລະ ການຄຸ້ມຄອງ VLP
 - 2) ການປັບປຸງສິ່ງອຳນວຍຄວາມສະດວກຢູ່ຊາຍແດນ ໃຫ້ໄດ້ມາດຕະຖານສາກົນ ພາຍຫຼັງ AEC
 - 3) ການປ່ຽນແປງດ້ານຜົນປະໂຫຍດ ຂອງລາຍຮັບພາສີນຳເຂົ້າ
 - 4) ການຫຼຸດຜ່ອນ ຄວມແອອັດ ໃນການສັນຈອນ ຢູ່ໃນຕົວເມືອງ ແລະ ອື່ນໆ
- ຈຳເປັນຕ້ອງມີເສັ້ນທາງເຂົ້າ -

✓ ລະຫວ່າງ VLP ແລະ ຂົວມິດຕະພາບ

✓ ລະຫວ່າງ VLP ແລະ ຖະໜົນ 450 ປີ

VLP

ຖະໜົນ 450 ປີ



ຕາມ

3) ຂັ້ນຕອນການອໍານວຍຄວາມສະດວກຂອງພາສີ

ຈຸດປະສົງ

:ການອໍານວຍຄວາມສະດວກ ກ່ຽວກັບ ການເຊື່ອມຕໍ່ຂົວມິດຕະພາບ ແລະ VLP & ການປັບປຸງຂັ້ນຕອນພາສີ.

- ການສ້າງຕັ້ງ ຂັ້ນຕອນການຂົນສົ່ງ ທີ່ໂລ່ງລຽນ ເຊື່ອມຈອດ ແລະ ການເຊື່ອມໂຍງຂໍ້ມູນ ລະຫວ່າງຜູ້ຮັບຜິດຊອບນໍາກັນ (ໂດຍສະເພາະ ພາສີ ແລະ VLP)

ບັນຫາປັດຈຸບັນ	• ຄວາມສ່ຽງສູງ ຂອງການບໍ່ຈ່າຍພາສີ / ຫຼີກຫຼ່ຽງບໍ່ຈ່າຍ. • ຂັ້ນຕອນພາສີ ຍັງຊັກຊ້າກວ່າມາດຕະຖານສາກົນ. • ທ່າແຮງສໍາລັບພາສີ, ເສັ້ນທາງ, ຄວາມແອອັດເທິງຂົວ ອີງຕາມການຂະຫຍາຍບໍລິມາດການຄ້າ.
ສາເຫດ	• ການປະສົມປະສານ ຂອງສິນຄ້າສາງທ່ານາແລ້ງ ແລະ ການຂົນສົ່ງໂດຍກົງ ຢູ່ຈຸດດ່ານ. • ບໍ່ມີເສັ້ນທາງສະເພາະ ເຊື່ອມຕໍ່ຂົວມິດຕະພາບ ແລະ ສາງທ່ານາແລ້ງ. • ຂຶ້ນກັບການເຈລະຈາ ຂອງ ຄົນ / ຂັ້ນຕອນ ເອົາເອງ ເພື່ອໃຫ້ໄດ້ຮັບການອະນຸຍາດຂົນສົ່ງ ລະຫວ່າງ ຂົວມິດຕະພາບ ແລະ ສາງທ່ານາແລ້ງ. • ບໍ່ມີອົງປະກອບຂ່າວສານຕົ້ນຕໍ ກ່ຽວກັບສາງທ່ານາແລ້ງ ແລະ ພາສີ (ລວມທັງ ຫ້ອງການສາງທ່ານາແລ້ງ ແລະ ຂົວມິດຕະພາບ) ⇒ ມີຄວາມຫຍຸ້ງຍາກ ທີ່ຈະຍັງຍືນຍົງກົງເວລາ ວ່າເມື່ອໃດ ສິນຄ້າຈະຍົກຂຶ້ນລົດບັນທຸກ ຖືກແຈ້ງຮຽບຮ້ອຍແລ້ວ. • ລະບົບ ASYCUDA ໄດ້ຖືກຕິດຕັ້ງ ແຕ່ວ່າ ຜົນກະທົບກໍຍັງມີຈຳກັດ.
ແຜນງານ	• ສ້າງຫຼັກການ ການຂົນສົ່ງທີ່ເຊື່ອມຈອດ (ຕ້ອງເຊື່ອມຈອດກັບ VLP ຫຼືບໍ່). • ສ້າງຂັ້ນຕອນການຂົນສົ່ງທີ່ເຊື່ອມຈອດ. • ສ້າງເຄື່ອງມື & ຮູບແບບເພື່ອໃຫ້ ມີການອະນຸຍາດການຂົນສົ່ງທີ່ເຊື່ອມຈອດ (ເຈ້ຍ, ສະແຕມ ຫຼື ບັດ smart card, ອື່ນໆ). • ສ້າງກຸນແຈຂ່າວສານ ແບບມາດຕະຖານ ທີ່ສາມາດເຊື່ອມຕໍ່ ພາສີ VLP/ຂົວມິດຕະພາບ ແລະ VLP

ຜົນຮັບ:ການເຄື່ອນຍ້າຍສິນຄ້າຢ່າງໂລ່ງລຽນ ໄປຫາ VLP, ການເກັບພາສີ/ແຈ້ງພາສີ ຖືກຕ້ອງ, ເຮັດໃຫ້ເວລາກວດກາຂອງພາສີສັ້ນລົງ, ຫຼຸດຜ່ອນ ຄວາມແອອັດ/ເວລາວ່າງ.

⇒ ເພື່ອເຮັດໃຫ້ເປົ້າໝາຍເຫຼົ່ານັ້ນ ປະກົດຜົນເປັນຈິງ, ຈຶ່ງຈຳເປັນຕ້ອງສ້າງໂຄງການສະໜັບສະໜູນ ເພື່ອຈັດລະດັບ ຄວາມຕ້ອງການ ແລະ ຄວາມອາດສາມາດ ຂອງບັນດາຄະນະຮັບຜິດຊອບຕ່າງໆ.

A faint, light blue world map is visible in the background of the slide, centered behind the main text.

ຂອບໃຈ