ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ

ສັນຕິພາບ ເອກະລາດ ປະຊາທິປະໄຕ ເອກະພາບ ວັດທະນາຖາວອນ

ກະຊວງຄົມມະນາຄົມ ຂົນສົ່ງ

ໄປສະນີ ແລະ ກໍ່ສ້າງ

ເລກທີ່ 219 /ຄຂປກ

ວຽງຈັນ, ວັນທີ່ 19/4/2000

ຂໍ້ກຳນົດ

ວ່າດ້ວຍ ກົດລະບຽບການຈະລາຈອນທາງນ້ຳ

- ອີງຕາມດຳລັດ ນາຍົກລັດຖະມົນຕີ ເລກທີ່ 66/ນຍ, ລົງວັນທີ່ 20/05/1999 ວ່າດ້ວຍ ການຈັດຕັ້ງ ຂອງກະຊວງ ຄົມມະນາຄົມ ຂົນສົ່ງ ໄປສະນີ ແລະ ກໍ່ສ້າງ.
- ອີງຕາມຂໍ້ກຳນົດ ວ່າດ້ວຍ ການຂົນສົ່ງທາງນ້ຳ ສະບັບເລກທີ່ 104, ລົງວັນທີ່ 12/01/2000

ລັດຖະມົນຕີ ກະຊວງຄົມມະນາຄົມ ຂົນສົ່ງ ໄປສະນີ ແລະ ກໍ່ສ້າງ ອອກຂໍ້ກຳນົດ:

ໝວດທີ່ I
ຂໍ້ກຳນົດ ທົ່ວໄປ

ມາດຕາ 1: ຈຸດປະສົງ.

ຂໍ້ກຳນົດສະບັບນີ້ ວາງກົດລະບຽບເພື່ອຄຸ້ມຄອງ ການຈະລາຈອນທາງນ້ຳ ໃຫ້ມີຄວາມເປັນລະບຽບຮຽບຮ້ອຍ, ມີຄວາມປອດໄພ ແລະ ທັງເພື່ອປົກປັກຮັກສາສິ່ງແວດລ້ອມ ໃນການແລ່ນເຮືອຢູ່ຕາມລຳແມ່ນ້ຳຂອງແຫຼ່ງນ້ຳຕ່າງໆ ຢູ່ພາຍໃນ ສ.ປ.ປ ລາວ ແລະ ຢູ່ຕາມລຳແມ່ນ້ຳ ຊາຍແດນລະຫວ່າງປະເທດ.

ມາດຕາ 2: ຄວາມໝາຍ ຂອງການຈະລາຈອນທາງນ້ຳ.

ການຈະລາຈອນທາງນ້ຳ ແມ່ນການແລ່ນໄປ - ມາ ຕາມລຳແມ່ນ້ຳ ຫຼື ແຫຼ່ງນ້ຳຕ່າງໆ ຂອງພາຫະນະຂົນສົ່ງທາງນ້ຳ ທຸກຊະນິດ ທີ່ແລ່ນດ້ວຍເຄື່ອງຈັກ ນັບແຕ່ ເຮືອຖໍ່, ເຮືອພາຍ, ແພ ຈົນເຖິງເຮືອຈັກຂະໜາດ ແລະ ປະເພດຕ່າງໆ.

ໝວດທີ II

ກົດລະບຽບລວມ ໃນການຈະລາຈອນທາງນ້ຳ

ມາດຕາ 3: ທິດທາງ ຂອງການແລ່ນເຮືອ ຫຼື ພາຫະນະຂົນສົ່ງທາງນ້ຳ.

ເຮືອ ຫຼື ພາຫະນະຂົນສົ່ງທາງນ້ຳ ທຸກຊະນິດ, ທຸກຂະໜາດ ແລະ ທຸກປະເພດ ຕ້ອງແລ່ນກຳ ຂວາ ຂອງຕົນ ຢູ່ສະເໝີ.

ມາດຕາ 4: ການຊິງກັນຂຶ້ນໜ້າ ແລະ ການແລ່ນສວນທາງ

ການແລ່ນເຮືອຊິງກັນຂຶ້ນໜ້າ ຕ້ອງປະຕິບັດດັ່ງນີ້:

- ຜູ້ຂັບເຮືອ ລຳທີ່ຢູ່ທາງຫຼັງ ຕ້ອງສົ່ງສຽງສັນຍານເຕືອນ ເພື່ອຂໍທາງ ນຳເຮືອທີ່ແລ່ນຢູ່ທາງ ໜ້າ ແລະ ຕ້ອງສັງເກດ ໃຫ້ເຫັນ ຢ່າງຈະແຈ້ງວ່າ ຂອບເຂດໜ້ານ້ຳ ທີ່ຈະແລ່ນຊິງຂຶ້ນນັ້ນ ມີຄວາມ ກ້ວາງ ພຽງພໍ ແລະ ບໍ່ມີສິ່ງກີດຂວາງ ຫຼື ເປັນອຸປະສັກ ໃຫ້ແກ່ການຊິງຂຶ້ນນັ້ນ.
- ເຮືອລຳທີ່ແລ່ນຊິງຂຶ້ນໜ້າ ຕ້ອງແລ່ນຊິງທາງກຳຊ້າຍ ຂອງ ເຮືອລຳທີ່ຢູ່ທາງໜ້າ ຢູ່ສະ ເໝີ.
- ກ່ອນຈະແລ່ນເຮືອ ສວນທາງກັນນັ້ນ, ຜູ້ຂັບເຮືອ ແຕ່ລະລຳ ຕ້ອງສາມາດສັງເກດເຫັນ ແລະ ຄາດ ຄະເນໄດ້ ຄວາມກວ້າງ ຂອງ ຂອບເຂດໜ້ານ້ຳ ຢ່າງພຽງພໍ.

ມາດຕາ 5: ການແລ່ນເຮືອລອດຂົວ.

ໃນການແລ່ນເຮືອລອດຂົວ ຜູ້ຂັບເຮືອ ຕ້ອງລຸດຜ່ອນຄວາມໄວລົງ ແລະ ຂັບໄປຕາມແລວ ນ້ຳ ທີ່ທາງການໄດ້ກຳນົດໃຫ້ ຫຼື ປະຕິບັດຕາມປ້າຍເຄື່ອງໝາຍ ຫຼື ສັນຍານຕ່າງໆ.

ມາດຕາ 6: ການແລ່ນເຮືອ ໃນເວລາກາງຄືນ ແລະ ໃນສະພາບ ອາກາດມືດມົວ.

ໃນການແລ່ນເຮືອ ໃນເວລາກາງຄືນ ແລະ ໃນສະພາບອາກາດມືດມົວ, ຜູ້ຂັບເຮືອ ຫຼື ຜູ້ຈັດ ການເຮືອ ຕ້ອງໄຕ້ໂຄມໄຟ ເບື້ອງທາງ ທີ່ສາມາດແນມເຫັນທາງໜ້າ ໃນລະຍະໄກ ບໍ່ຕ່ຳກວ່າ 100 ແມັດ ຂຶ້ນໄປ.

ມາດຕາ 7: ການຈອດເຮືອ ທອດສະໝໍ ຢູ່ນອກຝັ່ງ ຫຼື ຢູ່ນອກທ່າເຮືອ.

ໃນການຈອດທອດສະໝໍ ຢູ່ນອກຝັ່ງ ຫຼື ຢູ່ນອກທ່າເຮືອ, ຜູ້ຂັບເຮືອ ຫຼື ຜູ້ຈັດການເຮືອ ຕ້ອງຕິດເຄື່ອງໝາຍເຕືອນໄວ້ ຢູ່ເທິງເຮືອ ທີ່ສາມາດແນມເຫັນໄດ້ ແຕ່ໄກ ແລະ ຍາມກາງຄືນ ຕ້ອງ ຕິດຕັ້ງແສງສະຫວ່າງ ຫຼື ໄຟສັນຍານໄວ້.

ມາດຕາ 8: ເຄື່ອງໝາຍ ແລະ ສັນຍານ ການຈະລາຈອນທາງນ້ຳ.

- ເພື່ອເຮັດໃຫ້ ການຈະລາຈອນທາງນ້ຳ ມີຄວາມປອດໄພ, ຜູ້ຂັບພາຫະນະ ຂົນສົ່ງທາງນ້ຳ ທຸກສະນິດ, ທຸກຂະໜາດ ແລະ ທຸກປະເພດ ຕ້ອງປະຕິບັດ ຕາມເຄື່ອງໝາຍ ແລະ ສັນຍານ ການຈະລາຈອນທາງນ້ຳ ຢ່າງເຂັ້ມງວດ.

- ເຄື່ອງໝາຍສັນຍານການຈະລາຈອນທາງນ້ຳ ແບ່ງອອກເປັນປະເພດຕ່າງໆ ດັ່ງນີ້:

+ ເຄື່ອງໝາຍ ແລະ ສັນຍານເຕືອນ ເຊັ່ນ: ເຕືອນອັນຕະລາຍ, ສິ່ງກີດຂວາງ, ດ່ານກວດກາ ຂອງເຈົ້າໜ້າ ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ແລະ ອື່ນໆ;

+ ເຄື່ອງໝາຍ ແລະ ສັນຍານແນະນຳ ເຊັ່ນ: ບອກບ່ອນຈອດເຮືອ, ບ່ອນຖິ້ມສະໝໍ, ບອກສະຖານທີ່ຕ່າງໆ ແລະ ອື່ນໆ;

+ ເຄື່ອງໝາຍ ແລະ ສັນຍານບັງຄັບເຊັ່ນ: ໃຫ້ລຸດຜ່ອນຄວາມໄວ ຕາມຕົວເລກໝາຍບອກ, ໃຫ້ບີບແກສົ່ງ ສັນຍານ, ໃຫ້ໄປຕາມເສັ້ນທາງຊີ້ບອກ ແລະອື່ນໆ.

+ ເຄື່ອງໝາຍ ແລະ ສັນຍານຫ້າມ ເຊັ່ນ: ຫ້າມຜ່ານ, ຫ້າມແລ່ນຊີງກັນ, ຫ້າມແລ່ນສວນກັນ, ຫ້າມຈອດ ແລະ ອື່ນໆ.

- ເຄື່ອງໝາຍ ແລະ ສັນຍານຈະລາຈອນທາງນ້ຳ ປະກອບດ້ວຍລັກສະນະ ຕ່າງໆ ເຊັ່ນ:

+ ປ້າຍເຄື່ອງໝາຍ ຢູ່ຕາມແຄມຝັ່ງ;

+ ຫຼັກໝາຍກິໂລແມັດ;

+ ທາດໝາຍແລວນ້ຳເລິກ;

+ ລະບົບໄຟສັນຍານ ແລະອື່ນໆ.

ບັນດາເຄື່ອງໝາຍ ແລະ ສັນຍານການຈະລາຈອນທາງນ້ຳ ໄດ້ກຳນົດໄວ້ ໃນເອກະສານຊ້ອນທ້າຍ ຂອງຂໍ້ກຳນົດນີ້.

ໝວດທີ III

ກົດລະບຽບ ການຈະລາຈອນ ສຳລັບ ເຮືອຂົນສົ່ງ ສິນຄ້າ ແລະ ເຮືອຂົນສົ່ງ ຜູ້ໂດຍສານ.

ມາດຕາ 9: ການຈັດຕັ້ງພາຍໃນເຮືອ.

ເຮືອຂົນສົ່ງສິນຄ້າ ແລະ ເຮືອຂົນສົ່ງຜູ້ໂດຍສານ ທຸກລຳ ຕ້ອງມີການຈັດຕັ້ງທີ່ເໝາະສົມ ກັບຂະໜາດ ຂອງເຮືອ ເພື່ອການຄຸ້ມຄອງສິນຄ້າ ບໍ່ໃຫ້ຕົກເຮ່ຍເສັຍຫາຍ, ອຳນວຍຄວາມສະດວກ ຈັດຄວາມເປັນລະບຽບຮຽບຮ້ອຍ ແລະ ຮັບປະກັນ ຄວາມປອດໄພ ໃຫ້ແກ່ຜູ້ໂດຍສານ.

- ການຈັດຕັ້ງສຳລັບ ເຮືອຂະໜາດໃຫ່ຍ ແລະ ຂະໜາດກາງ ຕ້ອງໃຫ້ມີບຸກຄະລາກອນ ດັ່ງນີ້:

+ ຜູ້ຈັດການເຮືອ	1 ຄົນ
+ ຜູ້ຂັບເຮືອ	1 - 2 ຄົນ
+ ນາຍຊ່າງຈັກ	1 - 2 ຄົນ

+ ລູກເຮືອ ຫຼື ຄົນງານ ປະຈຳເຮືອ 3 ຄົນ

- ສ່ວນການຈັດຕັ້ງ ສຳລັບເຮືອຂະໜາດນ້ອຍນັ້ນ ຕ້ອງໃຫ້ມີຜູ້ຊ່ວຍຜູ້ຂັບເຮືອ ຢ່າງນ້ອຍ 1 ຄົນ

ມາດຕາ 10: ເອກະສານຈຳເປັນ ປະຈຳເຮືອຂົນສົ່ງ.

ໃນການແລ່ນເຮືອຂົນສົ່ງສິນຄ້າ ແລະ ເຮືອຂົນສົ່ງຜູ້ໂດຍສານ ທຸກຖ້ຽວ ຜູ້ຂັບເຮືອ ຫຼື ຜູ້ຈັດການເຮືອ ຕ້ອງມີເອກະສານ ປະຈຳເຮືອດັ່ງນີ້:

1- ໃບອະນຸຍາດ ຂັບເຮືອ ຂອງຜູ້ຂັບເຮືອທີ່ຖືກຕ້ອງ ຕາມຂະໜາດຂອງຜູ້ຂັບເຮືອ, ຍົກເວັ້ນເຮືອຈັກຕິດທ້າຍ

ຂະໜາດ ຕໍ່າກວ່າ 5 ແຮງມ້າ;

2- ໃບອະນຸຍາດແລ່ນເຮືອ;

3- ໃບກວດກາສະພາບເຕັກນິກ;

4- ໃບປະກັນໄພ ບຸກຄົນທີ່ສາມ;

5- ໃບອະນຸຍາດ ເຮັດວິສາຫະກິດຂົນສົ່ງສິນຄ້າ ແລະ ໂດຍສານ;

6- ໃບນຳສົ່ງສິນຄ້າ ຫຼື ຂື້ນບັນຊີ ຜູ້ໂດຍສານ.

ມາດຕາ 11: ໜ້າທີ່ ຂອງຜູ້ຈັດການ ແລະ ຜູ້ຂັບເຮືອຂົນສົ່ງ.

ເພື່ອຮັບປະກັນ ຄວາມສະດວກ ແລະ ຄວາມປອດໄພ ໃນການຈະລາຈອນ, ນອກຈາກປະຕິບັດ ຕາມກົດລະບຽບ ການຈະລາຈອນທາງນ້ຳແລ້ວ, ຜູ້ຈັດການ ຫຼື ຜູ້ຂັບເຮືອ ຂົນສົ່ງສິນຄ້າ ແລະ ຜູ້ຂັບເຮືອຂົນສົ່ງ ຜູ້ໂດຍສານ ຕ້ອງປະຕິບັດ ດັ່ງນີ້:

1. ກ່ອນອອກເດີນທາງ

- ຕ້ອງແຈ້ງແຜນການເດີນທາງ ທີ່ແນ່ນອນ ເທົ່າທີ່ເປັນໄປໄດ້;
- ກຽມເອກະສານ ທີ່ຈຳເປັນຕ່າງໆ ປະຈຳຕົວ ແລະ ປະຈຳເຮືອ ໃຫ້ຄົບຖ້ວນ;
- ກຽມສະພາບເຕັກນິກຕ່າງໆ ຂອງເຮືອ ໃຫ້ຢູ່ໃນສະພາບດີ ແລະ ຮັບປະກັນ ໃນການໃຊ້ງານ;
- ກຽມເຄື່ອງປ້ອງກັນໄພ ໃຫ້ລົບບູນ ແລະ ເໝາະສົມ ເຊັ່ນ: ບັ້ງມອດໄຟ, ເຄື່ອງຊູຊີບ, ຈັກສູບນ້ຳ ແລະ ອື່ນໆ;
- ຈັດວາງ ຫຼື ມັງນສິນຄ້າ ເຄື່ອງຂອງ ໃຫ້ເປັນລະບຽບຮຽບຮ້ອຍ ຫຼື ຈັດຜູ້ໂດຍສານ ເຂົ້ານັ່ງປະຈຳທີ່ ຢ່າງ ເປັນລະບຽບ;
- ອຳນວຍຄວາມສະດວກ ໃຫ້ແກ່ເຈົ້າໜ້າທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ໃນການກວດກາ

2. ໃນເວລາເດີນທາງ

- ຫາກພົບເຫັນເຮືອລຳອື່ນ ເກີດອຸປະຕິເຫດ ຕ້ອງນຳເຮືອຂອງຕົນ ເຂົ້າຊ່ວຍເຫຼືອໂດຍທັນທີ;
- ຫາກຖືກເຈົ້າໜ້າທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ສົ່ງສັນຍານຮຽກໃຫ້ຢຸດ ຫຼື ແວ່ຈອດ ເພື່ອທຳການກວດກາ ກໍ່ຕ້ອງປະຕິບັດ ຕາມພ້ອມທັງ ອຳນວຍຄວາມສະດວກ ເປັນຢ່າງດີ;

- ຄຸ້ມຄອງສິນຄ້າ ເຄື່ອງຂອງ ບໍ່ໃຫ້ຕົກເຮັ່ຍເສັຍຫາຍ ຫຼື ບໍ່ໃຫ້ເສັຍຄຸນ ຈົນຮອດຈຸດໝາຍ ຫຼື ຄຸ້ມຄອງ ແລະ ສ້າງທຸກເງື່ອນໄຂ ໃຫ້ຜູ້ໂດຍສານ ໄດ້ຮັບຄວາມສະດວກເທົ່າທີ່ຈຳເປັນ ແລະ ມີຄວາມປອດໄພ ຈົນຮອດຈຸດໝາຍ.

3. ເມື່ອເຖິງຈຸດໝາຍ

- ນຳເອົາເຮືອ ເຂົ້າຈອດຢູ່ທ່າເຮືອ ຫຼື ທ່າຈອດຮັບສົ່ງ ຜູ້ໂດຍສານ ທີ່ທາງການໄດ້ກຳນົດໄວ້;
- ມອບສົ່ງສິນຄ້າ ເຄື່ອງຂອງ ໃຫ້ແກ່ຜູ້ເປັນເຈົ້າຂອງ ຢ່າງຄົບຖ້ວນ;
- ຈັດຜູ້ໂດຍສານ ອອກຈາກເຮືອ ຢ່າງເປັນລະບຽບ.

ມາດຕາ 12: ໜ້າທີ່ ຂອງ ເຈົ້າຂອງສິນຄ້າ.

ກ່ອນຈະນຳສິນຄ້າ ເຄື່ອງຂອງ ລົງບັນຈຸໃສ່ເຮືອຂົນສົ່ງ, ເຈົ້າຂອງສິນຄ້າ ຕ້ອງບັນຈຸສິນຄ້າເຄື່ອງຂອງ ໃສ່ຫີບຫໍ່ ຢ່າງແໜ້ນໜາ ຫຼືຖືກຕ້ອງ ຕາມມາດຕະຖານ ຂອງ ການຫຸ້ມຫໍ່ ຫຼື ການບັນຈຸສິນຄ້າ ແຕ່ລະຊະນິດ.ເຈົ້າຂອງສິນຄ້າ ຫຼື ຜູ້ຕາງໜ້າ ຕ້ອງຖືເອກະສານກຳກັບສິນຄ້າ ຫຼື ໃບນຳສົ່ງສິນຄ້າ ໄປນຳເຮືອ ໃນກໍລະນີ ທີ່ເຈົ້າຂອງສິນຄ້າ ຫຼື ຜູ້ຕາງໜ້າ ບໍ່ໄດ້ໄປນຳເຮືອຂົນສົ່ງສິນຄ້ານັ້ນ, ເຈົ້າຂອງສິນຄ້າ ຕ້ອງມອບເອກະສານດັ່ງກ່າວ ໄວ້ນຳຜູ້ຈັດການເຮືອ ຫຼື ຜູ້ຂັບເຮືອຂົນສົ່ງນັ້ນ.

ມາດຕາ 13: ໜ້າທີ່ ຂອງ ຜູ້ໂດຍສານ.

ຜູ້ໂດຍສານທາງເຮືອ ໂດຍທົ່ວໄປ ຕ້ອງປະຕິບັດ ຕາມລະບຽບການດັ່ງນີ້:

1. ກ່ອນອອກເດີນທາງ:

+ ຕ້ອງຖືບັດປະຈຳຕົວ, ໜັງສືຜ່ານແດນ ຫຼື ເອກະສານອື່ນໆ ທີ່ຈຳເປັນ ຕາມລະບຽບການ.

+ ຖ້າຖືອາວຸດໄປນຳ ຕ້ອງມອບອາວຸດນັ້ນ ຝາກໄວ້ນຳຜູ້ຈັດການເຮືອ, ຍົກເວັ້ນທະຫານ, ຕຳຫຼວດ ຫຼື ເຈົ້າ ໜ້າທີ່ ຂອງລັດຂະແໜງການອື່ນ ທີ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດໃຫ້ຖືອາວຸດໃນການເດີນທາງໄປວຽກລັດຖະການ;

+ ເຂົ້ານັ່ງປະຈຳທີ່ ທີ່ທາງຜູ້ຈັດການ ຫຼື ລູກເຮືອຈັດໃຫ້ ຢ່າງເປັນລະບຽບ;

+ ຮັກສາເຄື່ອງປະຈຳຕົວ ຂອງຕົນ ຫຼື ຝາກນຳຜູ້ຈັດການ ຫຼື ລູກເຮືອມຽນໄວ້ຢ່າງເປັນລະບຽບ;

+ ປະຕິບັດຕາມຂໍ້ແນະນຳ ແລະ ລະບຽບການ ກ່ຽວກັບຄວາມປອດໄພ ທີ່ການຈັດຕັ້ງເຮືອວາງອອກ.

2. ໃນເວລາເດີນທາງ:

- ຕ້ອງຢູ່ປະຈຳທີ່ຂອງຕົນ, ບໍ່ຍ່າງໄປ - ມາ ໂດຍບໍ່ຈຳເປັນ ບໍ່ໃຊ້ສຽງດັງລົບກວນຜູ້ອື່ນ.
- ໃນເວລາເຈົ້າໜ້າທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ຂໍກວດເອກະສານ ຕ້ອງໃຫ້ຄວາມຮ່ວມມືເປັນຢ່າງດີ.

3. ເມື່ອຮອດຈຸດໝາຍ

- ກ່ອນອອກຈາກເຮືອ ຕ້ອງເກັບກຳເອົາເຄື່ອງຂອງ ຂອງຕົນເອງ ແລະ ອອກຈາກເຮືອ ຢ່າງເປັນລະບຽບ.

ໝວດ ທີ IV
ການເກືອດຫ້າມ

ມາດຕາ 14: ຂໍ້ເກືອດຫ້າມ ສຳລັບເຈົ້າຂອງ, ຜູ້ຈັດການ ຫຼື ຜູ້ຂັບເຮືອຂົນສົ່ງ ທົ່ວໄປ.

ເພື່ອປະຕິບັດ ກົດລະບຽບການຈະລາຈອນຢ່າງເຄັ່ງຄັດ ທັງເພື່ອຮັບປະກັນຄວາມສະດວກ ແລະ ຄວາມປອດໄພ ໃນການແລ່ນເຮືອ, ເຈົ້າຂອງ, ຜູ້ຈັດການ ຜູ້ຂັບເຮືອຂົນສົ່ງສິນຄ້າ, ເຮືອຂົນສົ່ງໂດຍສານ ລວມທັງເຮືອຂົນສົ່ງ ສ່ວນຕົວ ຕ້ອງປະຕິບັດ ຕາມ ກົດລະບຽບ ການຈະລາຈອນທາງນ້ຳ ແລະ ປະຕິບັດ ຕາມ ຂໍ້ເກືອດຫ້າມຕ່າງໆ ດັ່ງຕໍ່ໄປນີ້ ຢ່າງເຂັ້ມງວດ:

- ຫ້າມຜູ້ຂັບເຮືອ ເສບສິ່ງມຶນເມົາ ຫຼື ຢາເສບຕິດ ແລະ ຫ້າມຂັບເຮືອ ໃນເວລາມຶນເມົາ ຫຼື ມີສຸຂະພາບອ່ອນ ເພຍ ຢ່າງເດັດຂາດ;
- ຫ້າມນຳເອົາເຮືອ ທີ່ບໍ່ໄດ້ຜ່ານການກວດກາ ສະພາບເຕັກນິກ, ບໍ່ມີປ້າຍທະບຽນ, ບໍ່ມີໃບອະນຸຍາດແລ່ນ
  ເຮືອ ອອກແລ່ນເຄື່ອນໄຫວວຽກງານຕ່າງໆ;
- ຫ້າມແລ່ນເຮືອ ໃນເວລາກາງຄືນ ໂດຍບໍ່ມີໄຟເບື້ອງທາງ, ໃນເວລາທີ່ມີນ້ຳໝອກລົງໜາ ບໍ່ສາມາດແນມ
  ເຫັນໄດ້ໄລຍະໄກ ແລະ ໃນເວລາຝົນຕົກ ມີລົມພັດແຮງ ເກີດຟອງນ້ຳສູງ;
- ຫ້າມຂັບເຮືອແລ່ນຊີງກັນຂຶ້ນໜ້າ ຫຼື ແລ່ນສວນທາງກັນ ໃນຕອນເສັ້ນທາງແລ່ນເຮືອ ທີ່ຄັບແຄບເຊັ່ນ:
  ຊ່ວງທາງຜ່ານຂຶ້ນລົງແກ້ງ, ກ້ອງຂົວ, ຊ່ວງຮອມ ຫຼື ຊວງແຄບ ຂອງສາຍນ້ຳ;
- ຫ້າມຂົນສົ່ງ ວັດຖຸອັນຕະລາຍ ເຊັ່ນ: ອາວຸດເສິກ, ວັດຖຸລະເບີດ, ວັດຖຸໄວໄຟ, ສານເຄມີ ຫຼ ສານທີ່ເປັນພິດ
  ໂດຍບໍ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ ຈາກຂະແໜງການຂອງລັດ ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ;
- ຫ້າມບັນທຸກສິນຄ້າ ໜີພາສີ ແລະ ຢາເສບຕິດ ທຸກປະເພດ;
- ຫ້າມຂັບເຮືອ ແລ່ນເຂົ້າໄປໃກ້ບໍລິເວນທີ່ມີປ້າຍຫ້າມ ຫຼື ປ້າຍເຕືອນອັນຕະລາຍ ຕິດຕັ້ງໄວ້ເຊັ່ນ: ບໍລິເວນ ອ່າງນ້ຳ ໜ້າເຂື່ອນເກັບນ້ຳ ຫຼື ເຂື່ອນໄຟຟ້າ, ເຮືອນຈັກເຄື່ອງສູບນ້ຳປະປາ, ເຮືອຈັກເຄື່ອງສູບນ້ຳຊົນລະ ປະທານ;
- ຫ້າມຈອດເຮືອທອດສະໝໍ ຢູ່ກ້ອງຂົວ ຫຼື ມັດເຊືອກໃສ່ເສົາ ຫຼື ຮາວຂົວ;
- ຫ້າມນຳເຮືອຂົນສົ່ງສິນຄ້າ ແລະ ເຮືອຂົນສົ່ງໂດຍສານ ທີ່ຍັງບໍ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດໃຫ້ ເຮັດວິສາຫະກິດຂົນ ສົ່ງອອກເຄື່ອນໄຫວ ທຸລະກິດ;
- ຫ້າມນຳເອົາເຮືອຂົນສົ່ງສິນຄ້າ ທຳການຂົນສົ່ງຜູ້ໂດຍສານ ຍົກເວັ້ນແຕ່ເຮືອທີ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ

ເຮັດວິສາຫະ ກິດຂົນສົ່ງສິນຄ້າ ພ້ອມທັງຂົນສົ່ງໂດຍສານ ແລະ ຫ້າມບັນທຸກສິນຄ້າເຄື່ອງຂອງ ເກີນ ນ້ຳໜັກບັນທຸກ ຂອງເຮືອ ທີ່ທາງລັດຖະການ ໄດ້ກຳນົດໃຫ້;

- ຫ້າມນຳເອົາເຮືອ ຂົນສົ່ງໂດຍສານ ທຳການຂົນສົ່ງສິນຄ້າ ໂດຍບໍ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ ເຮັດວິສາຫະ ກິດຂົນ ສົ່ງສິນຄ້າ ພ້ອມທັງຂົນສົ່ງໂດຍສານ ແລະ ຫ້າມບັນຈຸໂດຍສານ ແລະ ເຄື່ອງຂອງເກີນຂະ ໜາດບັນຈຸຂອງ

ເຮືອ ທີ່ທາງລັດຖະການໄດ້ກຳນົດໃຫ້;

- ຫ້າມຮັບເອົາຜູ້ໂດຍສານ ທີ່ເປັນຄົນໃບ້ ເສຍຈິດ, ຄົນທີ່ມີອາການມຶນເມົາ ແລະ ເດັກນ້ອຍທີ່ບໍ່ມີຜູ້ ປົກຄອງໄປນຳ;

- ຫ້າມບຸກຄະລາກອນ ຂອງເຮືອທຸກລຳ ຖິ້ມສິ່ງເສດເຫຼືອຕ່າງໆ ລົງນ້ຳ ຕາມສາຍທາງແລ່ນເຮືອ ເຊັ່ນ: ເສດ ນ້ຳມັນເຄື່ອງ, ເສດຊິ້ນສ່ວນອາໄລ່, ເສດອາຫານ ແລະ ສິ່ງເສດເຫຼືອອື່ນໆ.

ມາດຕາ 15: ຂໍ້ເກືອດຫ້າມ ສຳລັບ ຜູ້ໂດຍສານ.

ໃນການເດີນທາງ ໂດຍທາງເຮືອນັ້ນ, ເພື່ອຄວາມສະດວກ ແລະ ຄວາມປອດໄພ ຜູ້ໂດຍ ສານ ທຸກຄົນ ຕ້ອງປະຕິບັດ ຕາມຂໍ້ແນະນຳຕ່າງໆ ຂອງການຈັດຕັ້ງເຮືອ ແລະ ຂໍ້ເກືອດຫ້າມ ດັ່ງຕໍ່ໄປນີ້:

- ຫ້າມໃຊ້ສຽງດັງລົບກວນ ຫຼື ສ້າງຄວາມວຸ້ນວາຍ ຢູ່ໃນເຮືອ;
- ຫ້າມມີຢາເສບຕິດ ໃນຄອບຄອງ ແລະ ຫ້າມເສບສິ່ງມຶນເມົາ ຫຼື ຢາເສບຕິດ;
- ຫ້າມຖິ້ມສິ່ງເສດເຫຼືອລົງນ້ຳ ຕາມສາຍທາງແລ່ນເຮືອ ເຊັ່ນ: ສິ່ງຂອງເຫຼືອໃຊ້ ຕ່າງໆ.

ໝວດ ທີ V
ຂໍ້ກຳນົດ ສຸດທ້າຍ

ມາດຕາ 16: ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ.

ມອບໃຫ້ກົມຂົນສົ່ງຊື້ນຳ ແລະ ຕິດຕາມກວດກາ ສົມທົບກັບ ພະແນກຄົມມະນາຄົມ ຂົນສົ່ງ ໄປສະນີ ແລະ ກໍ່ສ້າງ ປະຈຳແຂວງ, ກຳແພງນະຄອນ ແລະ ເຂດພິເສດ ໃການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ກົດລະບຽບ ສະບັບນີ້ ໃຫ້ໄດ້ຮັບຜົນດີ.

ມາດຕາ 17: ຜົນສັກສິດ

ຂໍ້ກຳນົດສະບັບນີ້ ມີຜົນສັກສິດ ນັບແຕ່ມື້ລົງລາຍເຊັນເປັນຕົ້ໄປ, ບັນດາລະບຽບການ ທີ່ບໍ່ ສອດຄ່ອງ ກັບກົດລະບຽບສະບັບນີ້ ລ້ວນຖືກລົບລ້າງ.

ລັດຖະມົນຕີ ວ່າການ ກະຊວງ ຄົມມະນາຄົມ
ຂົນສົ່ງ ໄປສະນີ ແລະ ກໍ່ສ້າງ
ເຊັນ ແລະ ປະທັບຕາ
ທ່ານ ເພົາ ບຸນນະຜົນ

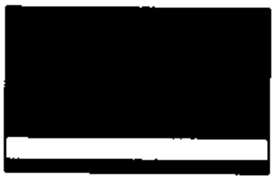
ເອກກະສານຊ້ອນທ້າຍ

ຂອງຂໍ້ກຳນົດ ວ່າດ້ວຍ ກົດລະບຽບການຈະລາຈອນທາງນ້ຳ

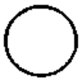
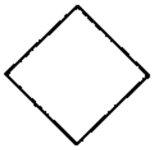
---

1. ເຄື່ອງໝາຍສັນຍານ:

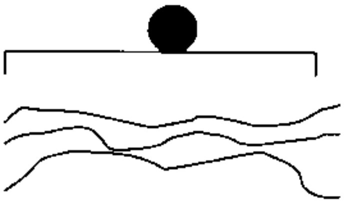
(1)- –ເຄື່ອງໝາຍສັນຍານປ່ຽນແທນ ລະຫວ່າງໄຟອຳນາດ ແລະ ແຜ່ນປ້າຍ:

+ ສັນຍານຫ້າມຜ່ານດ້ວຍໄຟສີແດງ ປ່ຽນແທນດ້ວຍປ້າຍ 

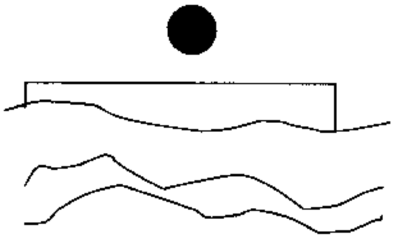
+ ສັນຍານຜ່ານໄປໄດ້ ດ້ວຍໄຟສີຂຽວ ປ່ຽນແທນດ້ວຍປ້າຍ

+ ສັນຍານຜ່ານໄດ້ ແຕ່ຕ້ອງລະວັງ ດ້ວຍໄຟເຫຼືອງ  ປ່ຽນແທນດ້ວຍປ້າຍ 

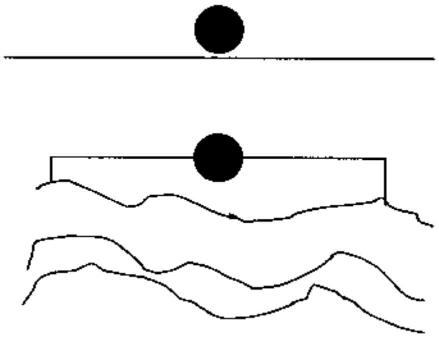
+ ເຄື່ອງໝາຍສັນຍານກ້ອງຂົວ



- ຫ້າມຜ່ານເດັດຂາດ



- ຫ້າມຜ່ານໄປໄດ້ທັງສອງທາງ (ໄປ ແລະ ກັບ)



- ຜ່ານໄປໄດ້ທາງດຽວ (ໄປ ຫຼື ກັບ ເທົ່ານັ້ນ)

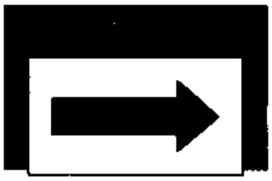
2. ປ້າຍສັນຍານບັງຄັບ:

- ປ້າຍບັງຄັບໃຫ້ຈອດ ໃນບາງກໍລະນີເຊັ່ນ: ເພື່ອກວດກາ ຫຼື ເສັ້ນທາງເດີນເຮືອປິດ ການສັນຈອນ

- ປ້າຍບັງຄັບ ໃຫ້ລຸດຜ່ອນຄວາມໄວ ຕາມຕົວເລກໝາຍບອກ ຢູ່ໃນປ້າຍ

(ໝາຍເຖິງຄວາມໄວສູງສຸດ ເປັນ ກມ/ຊມ)

- ປ້າຍບັງຄັບ ໃຫ້ບີບແກສົ່ງສັນຍານ

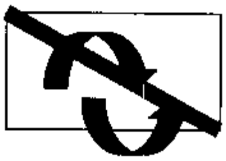


- ປ້າຍບັງຄັບ ໃຫ້ເດີນຕາມເສັ້ນທາງທີ່ຊີ້ບອກ

- ປ້າຍບັງຄັບໃຫ້ເດີນເຮືອ ໄປຕາມລູກສອນ ທີ່ຊີ້ບອກຂ້າງຊ້າຍ ຫຼື ຂ້າງຂວາ ຂອງຮ່ອງນ້ຳເດີນເຮືອ

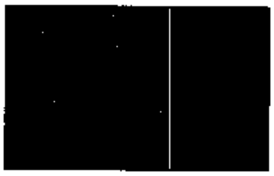
- ຫ້າມເຮືອທອດສະໝໍ

- ຫ້າມເຮັດໃຫ້ມີຄື້ນຟອງນ້ຳ

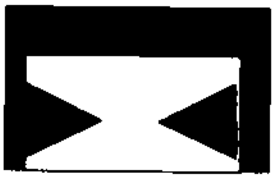


- ຫ້າມລ້ຽວເຮືອກັບ

- ລວງເລິກ ຂອງນ້ຳຈຳກັດ



- ລວງສູງຈຳກັດ ຈາກໜ້ານ້ຳ



- ລວງກວ້າງ ຂອງທາງຜ່ານ ຫຼື ຮ່ອງນ້ຳຈຳກັດ

ໝາຍເຫດ: ປ້າຍເຄື່ອງໝາຍຈຳກັດນີ້ ຕິດໄວ້ຢູ່ຕາມຮ່ອງນ້ຳເດີນເຮືອ, ກ້ອງຂົວ ທີ່ເສັ້ນທາງເດີນເຮືອ ມີຄວາມ

ຈຳກັດສູງ, ລວງກວ້າງ, ລວງເລິກ ຂອງນ້ຳ.

5. <u>ປ້າຍບອກສະຖານທີ່</u>:

- ປ້າຍຈອດເຮືອ

- ປ້າຍບ່ອນຖິ້ມສະໝໍ

- ປ້າຍບ່ອນຜູກເຮືອ

ປ້າຍບອກຂອບເຂດ ການຈອດເຮືອ

- ປ້າຍບອກທ່າຂ້າມເຮືອບັກ

- ປ້າຍບອກສະຖານທີ່ຕັ້ງເຂື່ອນກັ້ນນ້ຳ

- ປ້າຍບອກ ມີສາຍໄຟຟ້າແຮງສູງ