



ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ  
ສັນຕິພາບ ເອກະລາດ ປະຊາທິປະໄຕ ເອກະພາບ ວັດທະນາຖາວອນ  
◎◎◎◎◎◎◎◎◎◎

ກະຊວງ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ

ເລກທີ 12 / 179 / ຍທຂ

ນະຄອນຫລວງວຽງຈັນ, ວັນທີ 28 / 12 09

**ຂໍ້ຕົກລົງ**

**ຂອງລັດຖະມົນຕີວ່າການ**

**ວ່າດ້ວຍການປົກປັກຮັກສາ ແລະ ບູລະນະທາງຫລວງ**

- ອີງຕາມກົດໝາຍ ວ່າດ້ວຍທາງຫລວງ ສະບັບເລກທີ 04 / 09 / ສພຊ, ລົງວັນທີ 3 / 4 / 1999;
- ອີງຕາມດຳລັດນາຍົກລັດຖະມົນຕີ ສະບັບເລກທີ 188 / ນຍ, ລົງວັນທີ 03 / 07 / 2007 ວ່າດ້ວຍການປັບໃໝ ແລະ ມາດຕະການຕ່າງໆ ຕໍ່ຜູ້ລະເມີດລະບຽບກົດໝາຍ ກ່ຽວກັບການຈະລາຈອນ ທາງບົກ, ການຂົນສົ່ງທາງບົກ ແລະ ການປົກປັກຮັກສາທາງຫລວງ;
- ອີງຕາມດຳລັດ ນາຍົກລັດຖະມົນຕີ ສະບັບເລກທີ 373 / ນຍ, ລົງວັນທີ 22 / 10 / 2007 ວ່າດ້ວຍການຈັດຕັ້ງ ແລະ ການເຄື່ອນໄຫວ ຂອງກະຊວງ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ;
- ອີງຕາມແຈ້ງການ ກ່ຽວກັບມາດຕະການຕໍ່ຜູ້ລະເມີດຂໍ້ກຳນົດ ວ່າດ້ວຍການອະນຸມັດນໍ້າໜັກລວມສູງສຸດ ຂອງລົດຂົນສົ່ງແລ່ນຕາມເສັ້ນທາງບົກ ໃນ ສປປລາວ ສະບັບເລກທີ 2157 / ຄຂປກ, ລົງວັນທີ 04 / 07 / 2000;
- ອີງຕາມຂໍ້ກຳນົດ ກ່ຽວກັບການອະນຸມັດນໍ້າໜັກລວມສູງສຸດ ຂອງລົດບັນທຸກ ສະບັບເລກທີ 849 / ຄຂປກ, ລົງວັນທີ 05 / 03 / 2002;
- ອີງຕາມການຕົກລົງເຫັນດີເປັນເອກະພາບ ຂອງຄະນະນຳກະຊວງ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ.

ລັດຖະມົນຕີວ່າການ ກະຊວງ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ຕົກລົງ:

**ໝວດທີ 1**

**ບົດບັນຍັດທົ່ວໄປ**

**ມາດຕາ 1. ຈຸດປະສົງ**

ຂໍ້ຕົກລົງສະບັບນີ້ ກຳນົດຫລັກການ, ລະບຽບການ ແລະ ມາດຕະການ ກ່ຽວກັບການປົກປັກຮັກສາ ແລະ ບູລະນະທາງຫລວງ ແນໃສ່ຮັກສາຄຸນນະພາບ ຂອງທາງໃຫ້ມີຄວາມ

ທົນທານ, ນຳໃຊ້ໄດ້ຢ່າງສະດວກ, ປອດໄພ, ເປັນປົກກະຕິ, ຍາວນານ ພ້ອມທັງຫຼຸດຜ່ອນການສິ້ນເບື້ອງປະມານ ຂອງລັດ ໃນການບູລະນະ ຫລື ສ້ອມແປງ ໂດຍບໍ່ສົມເຫດສົມຜົນ.

**ມາດຕາ 2. ພັນທະ ຂອງຜູ້ນຳໃຊ້ທາງຫລວງ**

ບຸກຄົນ ແລະການຈັດຕັ້ງ ທີ່ນຳໃຊ້ທາງຫລວງ ລ້ວນແຕ່ມີພັນທະປະກອບສ່ວນເຂົ້າໃນການກໍ່ສ້າງ, ການປົກປັກຮັກສາ ແລະບູລະນະທາງຫລວງ ລວມທັງການຮັກສາຄວາມປອດໄພ, ຄວາມເປັນລະບຽບຮຽບຮ້ອຍໃນການຈະລາຈອນ, ຮັກສາຄວາມສະອາດ, ຄວາມສວຍງາມ ແລະສິ່ງແວດລ້ອມ.

**ໝວດທີ 2**

**ຫລັກການ ຂອງການປົກປັກຮັກສາ ແລະບູລະນະທາງຫລວງ**

**ມາດຕາ 3. ຫລັກການ ຂອງການປົກປັກຮັກສາທາງຫລວງ**

ໃນວຽກງານຄຸ້ມຄອງທາງຫລວງນັ້ນ ການປົກປັກຮັກສາ ຖືເປັນວຽກບູລິມະສິດທີ່ສຳຄັນ, ຕ້ອງໄດ້ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດຢ່າງເຂັ້ມງວດ ແລະເປັນປົກກະຕິ ຊຶ່ງມີຫລັກການພື້ນຖານຕົ້ນຕໍ ດັ່ງນີ້:

1. ຕ້ອງມີການຕິດຕາມ ກວດກາຜູ້ຮັບເໝົາໃນການເກັບ, ກວາດ, ອະນາໄມໜ້າທາງ, ແຄມທາງ, ຮ່ອງລະບາຍນ້ຳ ເພື່ອໃຫ້ໄດ້ປະຕິບັດຢ່າງເປັນປົກກະຕິປະຈຳວັນ. ເມື່ອເຫັນບັນຫາໃດໜຶ່ງທີ່ອາດຈະເປັນອຸປະສັກແກ່ການຈະລາຈອນ, ອາດເຮັດໃຫ້ເກີດອຸປະຕິເຫດ ຫລື ສ້າງຄວາມເສຍຫາຍແກ່ຂົວ-ທາງ ຕ້ອງມີວິທີການແກ້ໄຂໂດຍໄວ;
2. ຕ້ອງມີການກວດກາ ແລະຄວບຄຸມນ້ຳໜັກລວມ ຂອງລົດບັນທຸກແຕ່ລະຄັນ, ເກັບກຳສະຖິຕິລົດໜັກທີ່ແລ່ນຜ່ານ ຂົວ-ທາງ ແຕ່ລະຖ້ຽວ ຫລື ແຕ່ລະຄັນ ເພື່ອໃຫ້ບັນທຸກນ້ຳໜັກຢ່າງຖືກຕ້ອງຕາມຂໍ້ກຳນົດກ່ຽວກັບການ ອະນຸຍາດນ້ຳໜັກລວມສູງສຸດ ຂອງລົດບັນທຸກ ສະບັບເລກທີ 849 / ຄຂປກ, ລົງວັນທີ 05 / 03 / 2002;
3. ຕ້ອງມີການປ້ອງກັນ ແລະຫ້າມບຸກຄົນ ຫລື ການຈັດຕັ້ງບໍ່ໃຫ້ນຳໃຊ້ທາງ ລວມທັງຂອບເຂດສະຫງວນ ຂອງທາງ ເພື່ອເຮັດກິດຈະການໃດໜຶ່ງທີ່ອາດຈະສ້າງຄວາມເສຍຫາຍແກ່ຂົວ ແລະທາງ.

**ມາດຕາ 4. ຫລັກການ ຂອງການບູລະນະທາງຫລວງ**

ໃນວຽກງານຄຸ້ມຄອງທາງຫລວງນັ້ນ ການບູລະນະ ຫລື ການສ້ອມແປງເປັນວຽກສຳຄັນ ທີ່ຈະຕ້ອງປະຕິບັດຕາມປົກກະຕິ, ຕາມກຳນົດເວລາ ຫລື ຕາມພາວະສຸກເສີນ ຊຶ່ງມີຫລັກການຕົ້ນຕໍໂດຍລວມ ດັ່ງນີ້:

1. ຕ້ອງຮັບຮ້ອນສ້ອມແປງຕັ້ງແຕ່ເວລາທີ່ຍັງມີການເປ່ເພບໍ່ທັນຫລາຍ;
2. ຕ້ອງສ້ອມແປງຈຸດ ຫລື ບ່ອນເປ່ເພແທ້ຈິງ;
3. ທຸກການສ້ອມແປງ ບໍ່ວ່ານ້ອຍ ຫລື ໃຫຍ່ ຕ້ອງປະຕິບັດຕາມການອອກແບບ, ກຳນົດ ໝາຍ ແລະມາດຕະຖານເຕັກນິກ ກ່ຽວກັບການສ້ອມແປງທາງຢ່າງເຂັ້ມງວດ;
4. ໃນກໍລະນີທີ່ມີການເປ່ເພຢ່າງກະທັນຫັນ ຍ້ອນໄພພິບັດທາງທຳມະຊາດ ຫລື ຍ້ອນ ສາເຫດອື່ນ ຕ້ອງມີການປະສານສົມທົບກັນ ລະຫວ່າງຂະແໜງການ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ແລະ ພາກສ່ວນອື່ນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງທຳການສ້ອມແປງສຸກເສີນ ເພື່ອບໍ່ໃຫ້ການ ສັນຈອນຢຸດສະງັກ ແລະ ຕ້ອງລາຍງານໃຫ້ ກະຊວງ ໂຍທາທິການ ແລະຂົນສົ່ງ ຊາບ ໂດຍດ່ວນ.

**ໝວດທີ 3**

**ການຈັດແບ່ງໜ້າທີ່ ແລະຄວາມຮັບຜິດຊອບ ໃນການ  
ຈັດຕັ້ງຄຸ້ມຄອງການປົກປັກຮັກສາ ແລະບູລະນະທາງຫລວງ**

**ມາດຕາ 5. ການຈັດແບ່ງໜ້າທີ່ ແລະຄວາມຮັບຜິດຊອບ**

ພາກສ່ວນຕ່າງໆ ຂອງຂະແໜງການ ຍທຂ ທີ່ໄດ້ຮັບການຈັດແບ່ງ ໜ້າທີ່ ແລະຄວາມ ຮັບຜິດຊອບໃນການປົກປັກຮັກສາ ແລະ ບູລະນະທາງຫລວງ ປະກອບດ້ວຍ:

1. ກົມ ຂົວ-ທາງ;
2. ພະແນກ ໂຍທາທິການ ແລະຂົນສົ່ງ ແຂວງ, ນະຄອນ;
3. ຫ້ອງການໂຍທາທິການ ແລະຂົນສົ່ງ ເມືອງ, ເທດສະບານ.

**ມາດຕາ 6. ໜ້າທີ່ ແລະຄວາມຮັບຜິດຊອບ ຂອງກົມ ຂົວ-ທາງ**

ໃນວຽກງານປົກປັກຮັກສາ ແລະບູລະນະທາງຫລວງ ກົມຂົວ-ທາງ ມີໜ້າທີ່ ແລະຄວາມ ຮັບຜິດຊອບ ດັ່ງນີ້:

1. ຮ່າງແຜນການໄລຍະຍາວ, ໄລຍະກາງ ແລະໄລຍະສັ້ນ ກ່ຽວກັບການປົກປັກຮັກສາ ແລະບູລະນະທາງຫລວງ ໂດຍປະສານສົມທົບກັບພະແນກ ໂຍທາທິການ ແລະຂົນສົ່ງ ແຂວງ, ນະຄອນຫລວງ ນຳສະເໜີລັດຖະມົນຕີວ່າການ ພິຈາລະນາຮັບຮອງ;
2. ຄົ້ນຄວ້າລະບຽບການ, ກຳນົດໝາຍເຕັກນິກ, ມາດຕະຖານເຕັກນິກ ແລະລາຄາຫົວໜ່ວຍ ກ່ຽວກັບການປົກປັກຮັກສາ ແລະບູລະນະທາງຫລວງ ເພື່ອນຳສະເໜີ ລັດຖະມົນຕີວ່າການ ພິຈາລະນາ;

3. ຕິດຕາມ ແລະຄວບຄຸມຜູ້ຮັບເໝົາວຽກປົກປັກຮັກສາ ແລະບູລະນະທາງຫລວງໃຫ້ປະຕິບັດຕາມຫລັກການ ທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ຢູ່ໃນມາດຕາ 3 ແລະ 4 ຂອງຂໍ້ຕົກລົງສະບັບນີ້ຢ່າງເຂັ້ມງວດ;
4. ລົງຕິດຕາມ ແລະຊຸກຍູ້ບັນດາພະແນກ ຍທຂ ເພື່ອໃຫ້ເອົາໃຈໃສ່ໃນການຄວບຄຸມ ແລະກວດກາຜູ້ຮັບເໝົາ ໃຫ້ດຳເນີນການປົກປັກຮັກສາທາງຫລວງ ຢ່າງເປັນປົກກະຕິ ແລະການສ້ອມແປງໃຫ້ຖືກຕາມສະພາບການແປເພຕົວຈິງ ຂອງທາງ, ຖືກຕ້ອງຕາມມາດຕະຖານເຕັກນິກ ແລະກຳນົດໝາຍດ້ານຕ່າງໆ ທີ່ກະຊວງໄດ້ວາງອອກ;
5. ລາຍງານວຽກງານປົກປັກຮັກສາ ແລະບູລະນະທາງຫລວງ ໃນຂອບເຂດທົ່ວປະເທດ ໃຫ້ລັດຖະມົນຕີວ່າການ ຮັບຊາບຢ່າງເປັນປົກກະຕິ ແລະຕ້ອງລາຍງານໂດຍດ່ວນເວລາເກີດໄພພິບັດຕ່າງໆ ເຊັ່ນ: ຕອນທາງຂາດ, ນໍ້າຖ້ວມທາງ, ນໍ້າເຊາະທາງ, ດິນ, ຫີນຖະຫລົ່ມ, ຕົ້ນໄມ້ລົ້ມທັບທາງ ແລະໄພພິບັດອື່ນ ລວມທັງລາຍງານຄວາມຄືບໜ້າໃນການແກ້ໄຂບັນຫາສະເພາະໜ້າ ແລະແຜນການຟື້ນຟູບູລະນະຄືນໃໝ່;
6. ພົວພັນ ແລະ ປະສານສົມທົບ ເພື່ອແກ້ໄຂບັນຫາຕ່າງໆ ເປັນຕົ້ນແມ່ນກັບບັນດາຂະແໜງການ ແລະອົງການປົກຄອງທ້ອງຖິ່ນ ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ດັ່ງນີ້ :
  - ຂະແໜງການຄຸ້ມຄອງທີ່ດິນ: ເພື່ອປ້ອງກັນບໍ່ໃຫ້ການຂຶ້ນທະບຽນທີ່ດິນ ຫລື ການອອກໃບຢັ້ງຢືນສິດນຳໃຊ້ທີ່ດິນໃຫ້ແກ່ບຸກຄົນ ຫລື ການຈັດຕັ້ງ ກວມເອົາຂອບເຂດສະຫງວນ ຂອງທາງຫລວງແຫ່ງຊາດ, ທີ່ດິນສະຫງວນໄວ້ສ້າງທາງ, ຂົວ, ສະຖານີລົດຂົນສົ່ງ, ສະຖານີລົດໄຟ, ທ່າເຮືອ, ສະໜາມບິນ ແລະທີ່ດິນຄົມມະນາຄົມອື່ນໆ ຕາມທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນມາດຕາ 30 ແລະ 31 ຂອງກົດໝາຍ ວ່າດ້ວຍທີ່ດິນ ສະບັບປັບປຸງ ສະບັບເລກທີ 04 / ສພຊ, ລົງວັນທີ 21 ຕຸລາ 2003;
  - ຂະແໜງການພະລັງງານ ແລະບໍ່ແຮ່: ເພື່ອກຳນົດຂອບເຂດການຄຸ້ມຄອງແຫລ່ງວັດສະດຸກໍ່ສ້າງທາງ ເຊັ່ນ: ດິນ, ຫີນ, ຫີນແຮ່, ຊາຍ ແລະວັດສະດຸກໍ່ສ້າງທາງຊະນິດອື່ນ ໃຫ້ສອດຄ່ອງຕາມມາດຕາ 18 ຂອງກົດໝາຍ ວ່າດ້ວຍທາງຫລວງ ສະບັບເລກທີ 04 /99/ ສພຊ, ລົງວັນທີ 03 / 04 / 2003 ລວມທັງເພື່ອກຳນົດຈຸດທີ່ຕັ້ງເສົາໄຟຟ້າ ແລະສິ່ງກໍ່ສ້າງອື່ນກ່ຽວກັບລະບົບໄຟຟ້າ ຢູ່ໃນຂອບເຂດສະຫງວນ ຂອງທາງຫລວງແຫ່ງຊາດ;
  - ຂະແໜງການກະສິກຳ ແລະປ່າໄມ້ : ເພື່ອກຳນົດວິທີການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດການກໍ່ສ້າງລະບົບຊົນລະປະທານລຽບແຄມທາງ, ຜ່ານທາງ, ຢູ່ໃກ້, ຢູ່ໃນ ຫລື ຜ່ານຂອບເຂດສະຫງວນ ຂອງທາງຫລວງແຫ່ງຊາດ;
  - ອົງການປົກຄອງແຂວງ, ນະຄອນ ລວມທັງພະແນກ ໂຍທາທິການ ແລະຂົນສົ່ງ: ເພື່ອປຶກສາຫາລື, ຄົ້ນຄ້ວາສ້າງແຜນວຽກ ແລະງົບປະມານ ສຳລັບການປົກປັກຮັກສາ, ບູລະນະທາງຫລວງແຫ່ງຊາດ ແລະທາງຫລວງທ້ອງຖິ່ນໃນແຕ່ລະໄລຍະ ແລະ

ເພື່ອຂໍຄວາມຮ່ວມມືໃນການເຜີຍແຜ່ລະບຽບກົດໝາຍ ກ່ຽວກັບທາງຫລວງ ພ້ອມ ທັງບຸກລະດົມປະຊາຊົນໃຫ້ເຂົ້າຮ່ວມໃນວຽກງານປົກປັກຮັກສາ ແລະບູລະນະທາງ ຫລວງຢູ່ໃນທ້ອງຖິ່ນ ຂອງຕົນ;

7. ຄົ້ນຄ້ວາການຂໍອະນຸຍາດ ຂອງບຸກຄົນ ຫລື ການຈັດຕັ້ງ ໃນການນຳໃຊ້ຂອບເຂດສະຫງວນ ຂອງທາງຫລວງແຫ່ງຊາດ ໃນວຽກງານຕ່າງໆ ເຊັ່ນ : ການຕັ້ງເສົາໄຟຟ້າ, ເສົາໂທລະຄົມ ມະນາຄົມ, ປ້າຍໂຄສະນາ, ການຂຸດດິນວາງທໍ່ນໍ້າປະປາ, ທໍ່ລະບາຍນໍ້າເບື້ອນ, ຝັງສາຍ ໄຟຟ້າ, ສາຍໂທລະຄົມມະນາຄົມ, ການກໍ່ສ້າງລະບົບຊົນລະປະທານ ຂະໜາດໃຫຍ່ ຜ່ານ ຫລື ຢູ່ໃກ້ທາງ, ຢູ່ໃກ້ ຫລື ຢູ່ໃນຂອບເຂດສະຫງວນ ຂອງທາງຫລວງແຫ່ງຊາດ ແລະ ທາງຫລວງປະເພດອື່ນ ນຳສະເໜີລັດຖະມົນຕີວ່າການ ພິຈາລະນາຕົກລົງ;
8. ຊຸກຍູ້ການເກັບຄ່າທຳນຽມຕ່າງໆ ເຂົ້າກອງທຶນບູລະນະຮັກສາທາງຫລວງ ແລະການຊຳລະ ຄ່າວຽກປົກປັກຮັກສາ ແລະບູລະນະທາງຫລວງໃຫ້ໄດ້ຕາມຄາດໝາຍ ຂອງແຜນການ;
9. ພົວພັນກັບຕ່າງປະເທດ, ອົງການຈັດຕັ້ງສາກົນຕ່າງໆ ເພື່ອຍາດແຍ່ງການຊ່ວຍເຫລືອ ສຳລັບນຳໃຊ້ເຂົ້າໃນການປົກປັກຮັກສາ ແລະ ບູລະນະທາງຫລວງຕາມການຕົກລົງ ຂອງ ລັດຖະມົນຕີວ່າການ;
10. ປະຕິບັດໜ້າທີ່ ແລະຄວາມຮັບຜິດຊອບອື່ນ ກ່ຽວກັບການປົກປັກຮັກສາ ແລະບູລະນະ ທາງຫລວງ.

ມາດຕາ 7. ໜ້າທີ່ ແລະຄວາມຮັບຜິດຊອບ ຂອງພະແນກ ໂຍທາທິການ ແລະຂົນສົ່ງ ແຂວງ, ນະຄອນ ໃນວຽກງານປົກປັກຮັກສາ ແລະບູລະນະທາງຫລວງ, ພະແນກ ໂຍທາທິການ ແລະຂົນສົ່ງ ມີໜ້າທີ່ ແລະຄວາມຮັບຜິດຊອບ ດັ່ງນີ້:

1. ຄົ້ນຄ້ວາຂຶ້ນແຜນ ການປົກປັກຮັກສາ ແລະບູລະນະທາງຫລວງ ແຂວງ, ເມືອງ, ເທດສະບານ ລວມທັງທາງຊົນນະບົດ ໃນແຕ່ລະປີ ສະເໜີຕໍ່ອົງການປົກຄອງແຂວງ, ນະຄອນ ເພື່ອ ພິຈາລະນາເອົາເຂົ້າແຜນພັດທະນາເສດຖະກິດ - ສັງຄົມ ຂອງແຂວງ, ນະຄອນ ພ້ອມທັງ ລາຍງານໃຫ້ກະຊວງ ຍທຂ ຮັບຊາບ;
2. ລົງຕິດຕາມກວດກາທາງດ້ານເຕັກນິກ, ຄຸນນະພາບທາງ ແລະ ຄວບຄຸມຜູ້ຮັບເໝົາວຽກ ປົກປັກຮັກສາ ແລະບູລະນະທາງ ພ້ອມທັງກວດກາ ແລະ ຄວບຄຸມນໍ້າໜັກລວມ ຂອງລົດ ບັນທຸກທີ່ແລ່ນຕາມເສັ້ນທາງຫລວງທ້ອງຖິ່ນ ຂອງຕົນ ລວມທັງທາງ ຫລວງແຫ່ງຊາດ ຕາມການມອບໝາຍ ຂອງກະຊວງ ຍທຂ;
3. ລາຍງານໃຫ້ອົງການປົກຄອງແຂວງ, ນະຄອນ ແລະກະຊວງ ຍທຂ ໂດຍດ່ວນ ຫາກມີຕອນ ທາງໃດໜຶ່ງເກີດມີການເປ່ເພ, ເສຍຫາຍໜັກ ຍ້ອນສາຍເຫດໃດກໍຕາມ ລວມທັງແຜນການ ແກ້ໄຂບັນຫາສະເພາະໜ້າ ແລະແຜນການພົ້ນຟູບູລະນະໃນຕໍ່ໜ້າ;

4. ຄົ້ນຄ້ວາ, ພິຈາລະນາການຂໍອະນຸຍາດ ຂອງບຸກຄົນ ຫລື ການຈັດຕັ້ງໃນການນຳໃຊ້ຂອບເຂດສະຫງວນ ຂອງທາງຫລວງແຂວງ ໃນວຽກງານຕ່າງໆ ເຊັ່ນ: ການຕັ້ງເສົາໄຟຟ້າ, ເສົາໂທລະຄົມມະນາຄົມ, ປ້າຍໂຄສະນາ, ການຊຸດດົນວາງທໍ່ນໍ້າປະປາ, ທໍ່ລະບາຍນໍ້າເບື້ອນ, ຝັງສາຍໄຟຟ້າ, ສາຍໂທລະຄົມມະນາຄົມ, ການກໍ່ສ້າງລະບົບຊົນລະປະທານຂະໜາດກາງ ແລະຂະໜາດນ້ອຍ ຜ່ານ ຫລື ຢູ່ໃກ້ທາງ, ຢູ່ໃກ້ ຫລື ຢູ່ໃນຂອບເຂດສະຫງວນ ຂອງທາງດັ່ງກ່າວ;
5. ຊຸກຍູ້ການເກັບຄ່າທຳນຽມຕ່າງໆ ຂອງກອງທຶນພັດທະນາທາງຫລວງຢູ່ໃນແຂວງ, ນະຄອນ ພ້ອມທັງຊຸກຍູ້ການຊຳລະຄ່າວຽກປົກປັກຮັກສາ ແລະບູລະນະທາງຫລວງທ້ອງຖິ່ນ ໃຫ້ໄດ້ຕາມ ຄາດໝາຍ ຂອງແຜນການ;
6. ປະຕິບັດໜ້າທີ່ ແລະຄວາມຮັບຜິດຊອບອື່ນ ກ່ຽວກັບການປົກປັກຮັກສາ ແລະບູລະນະທາງ ຕາມການມອບໝາຍ ຂອງກະຊວງ ໂຍທາທິການ ແລະຂົນສົ່ງ.

**ມາດຕາ 8. ໜ້າທີ່ ແລະຄວາມຮັບຜິດຊອບ ຂອງທ້ອງຖານ ໂຍທາທິການ ແລະຂົນສົ່ງເມືອງ, ເທດສະບານ**

ໃນວຽກງານປົກປັກຮັກສາ ແລະບູລະນະທາງຫລວງ ທ້ອງຖານໂຍທາທິການ ແລະຂົນສົ່ງ ເມືອງ, ເທດສະບານ ມີໜ້າທີ່ ແລະຄວາມຮັບຜິດຊອບ ດັ່ງນີ້:

1. ຄົ້ນຄ້ວາຂຶ້ນແຜນການປົກປັກຮັກສາ ແລະບູລະນະທາງຫລວງ ທີ່ຕົນຮັບຜິດຊອບ ເພື່ອສະເໜີເອົາເຂົ້າໃນແຜນລວມ ຂອງພະແນກ ຍທຂ;
2. ຕິດຕາມກວດກາທາງດ້ານເຕັກນິກ, ຄຸນນະພາບທາງ ແລະ ຄວບຄຸມຜູ້ຮັບເໝົາວຽກປົກປັກຮັກສາ, ບູລະນະທາງຫລວງ ທີ່ຕົນຮັບຜິດຊອບ ພ້ອມທັງລາຍງານໃຫ້ ພະແນກ ຍທຂ ແຂວງ, ນະຄອນ ຢ່າງເປັນປົກກະຕິ ແລະລາຍງານໂດຍດ່ວນ ຫາກເຫັນວ່າມີຕອນທາງໃດໜຶ່ງຢູ່ໃນເມືອງ, ເທດສະບານ ເກີດເປ່ເພ ຫລື ເສຍຫາຍຢ່າງໜັກ ດ້ວຍສາຍເຫດໃດກໍຕາມ;
3. ປະສານສົມທົບ ກັບອົງການປົກຄອງຂັ້ນຕ່າງໆ ແລະທຸກພາກສ່ວນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງຢູ່ໃນເມືອງ, ເທດສະບານ ເພື່ອຄຸ້ມຄອງທີ່ດິນຄົມມະນາຄົມ ຕາມລະບຽບການ ລວມທັງເພື່ອປຸກລະດົມປະຊາຊົນໃຫ້ປະກອບສ່ວນໃນວຽກງານປົກປັກຮັກສາ ແລະ ບູລະນະທາງຫລວງ ຢູ່ໃນຂອບເຂດບ້ານ, ເມືອງ, ເທດສະບານ ຂອງຕົນ;
4. ຄົ້ນຄ້ວາພິຈາລະນາການຂໍອະນຸຍາດ ຂອງບຸກຄົນ ຫລື ການຈັດຕັ້ງໃນການນຳໃຊ້ຂອບເຂດສະຫງວນ ຂອງທາງຫລວງ ເມືອງ ແລະທາງເທດສະບານ ໃນວຽກງານຕ່າງໆ ເຊັ່ນ: ການຕັ້ງເສົາໄຟຟ້າ, ເສົາໂທລະຄົມມະນາຄົມ, ປ້າຍໂຄສະນາ, ການຊຸດດົນວາງທໍ່ນໍ້າປະປາ, ທໍ່ລະບາຍນໍ້າເບື້ອນ, ຝັງສາຍໄຟຟ້າ, ສາຍໂທລະຄົມມະນາຄົມ, ລວມທັງການຂໍອະນຸຍາດຕັ້ງ ຫລື ປຸກຮ້ານ, ຜາມ ຫລື ຈັດສະຖານທີ່ຊົ່ວຄາວ ເພື່ອຈັດພິທີທາງການໃດໜຶ່ງ ຂອງ

- ອົງການຈັດຕັ້ງລັດ ຫລື ເຮັດບຸນຕາມປະເພນີ ຂອງປະຊາຊົນ ແລະອື່ນໆ ຢູ່ໃນຂອບເຂດສະຫງວນ ຂອງທາງຫລວງ ທຸກປະເພດ ທີ່ຢູ່ໃນຂອບເຂດເມືອງ, ເທດສະບານ ຂອງຕົນ;
5. ປະຕິບັດໜ້າທີ່ ແລະຄວາມຮັບຜິດຊອບອື່ນ ກ່ຽວກັບການປົກປັກຮັກສາ ແລະບູລະນະທາງຕາມການມອບໝາຍ ຂອງພະແນກ ໂຍທາທິການ ແລະຂົນສົ່ງ ແຂວງ, ນະຄອນ.

**ໝວດທີ 4**  
**ຂໍ້ຫ້າມ**

**ມາດຕາ 9. ຂໍ້ຫ້າມທົ່ວໄປ**

I. ຫ້າມບຸກຄົນ ຫລື ການຈັດຕັ້ງ ມີການກະທຳຕ່າງໆຢູ່ໜ້າທາງ ແລະ ຂອບເຂດສະຫງວນ ຂອງທາງ ໂດຍບໍ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ ເຊັ່ນ:

1. ບຸກສ້າງເຮືອນ ຫລື ທີ່ພັກອາໄສ, ຮ້ານຂາຍເຄື່ອງຢູ່ໃນຂອບເຂດສະຫງວນ ຂອງທາງ;
2. ຕັ້ງເສົາໄຟຟ້າ, ເສົາໂທລະຄົມມະນາຄົມ, ປ້າຍໂຄສະນາຢູ່ໃນຂອບເຂດສະຫງວນ ຂອງທາງ;
3. ຊຸດດິນແຄມທາງ ຫລື ຊຸດໜ້າທາງ ເພື່ອວາງທໍ່ນໍ້າປະປາ, ທໍ່ສາຍໄຟຟ້າ, ທໍ່ສາຍໂທລະຄົມມະນາຄົມ, ທໍ່ຊົນລະປະທານ, ທໍ່ລະບາຍນໍ້າຂະໜານໄປຕາມແຄມທາງ, ຂ້າມທາງລອດພື້ນທາງ ຫລື ຊຸດເປັນຮ່ອງຊົນລະປະທານ ຢູ່ໃນຂອບເຂດສະຫງວນ ຂອງທາງ;
4. ຖິ້ມດິນຕັນຮ່ອງນໍ້າ ຫລື ໃສ່ທໍ່ຢູ່ຮ່ອງນໍ້າແຄມທາງ ເພື່ອເຮັດທາງ ຫລື ຂົວເຂົ້າເຮືອນ, ບ້ານ ຫລື ສະຖານທີ່ໃດໜຶ່ງ;
5. ກອງ ຫລື ວາງວັດຖຸ, ສິ່ງຂອງໄວ້ຢູ່ແຄມທາງ ຊຶ່ງອາດສ້າງຄວາມເສຍຫາຍແກ່ໂຄງສ້າງຂອງທາງ, ຕິດຕັ້ງສິ່ງໃດສິ່ງໜຶ່ງຂ້ວາມ ຫລື ກວມເສັ້ນທາງ ຊຶ່ງອາດກົດຂວາງ ຫລື ເປັນອັນຕະລາຍແກ່ການຈະລາຈອນ.

II. ຫ້າມບຸກຄົນ ຫລື ການຈັດຕັ້ງ ມີການກະທຳຕ່າງໆຢູ່ໜ້າທາງ ແລະຂອບເຂດສະຫງວນ ຂອງທາງຢ່າງເດັດຂາດ ເຊັ່ນ:

1. ຊຸດ, ຈິກ ຫລື ຕັກເອົາດິນ, ຫີນ, ຫີນແຮ່, ດິນຊາຍ ແລະວັດສະດຸອື່ນ ຢູ່ທາງ ຫລື ໃນຂອບເຂດສະຫງວນ ຂອງທາງ;
2. ປູກຕົ້ນໄມ້, ປູກພືດຕາມຮ່ອງລະບາຍນໍ້າ, ວາງສິ່ງຂອງກົດຂວາງຮ່ອງລະບາຍນໍ້າແຄມທາງ;
3. ດັງໄຟໃສ່ທາງ;
4. ຖອກນໍ້າມັນ ຫລື ຖິ້ມສິ່ງເປີເປື້ອນໃສ່ທາງ;
5. ໃຊ້ລົດຂົນສົ່ງບັນທຸກເຄື່ອງຂອງທີ່ມີນໍ້າໜັກເກີນກ່ວາທີ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດຕາມລະບຽບການແລ່ນຜ່ານ ຂົວ-ທາງ;

- 6. ເຄື່ອນຍ້າຍຍານພາຫະນະເຕີນເຫລັກ ຫລື ຄຽນດ້ວຍໂສ້ເຫລັກໄປຕາມເສັ້ນທາງບູຢາງ ຫລື ເສັ້ນທາງເບຕິງ ໂດຍບໍ່ມີການປ້ອງກັນທີ່ເໝາະສົມ;
- 7. ເຄື່ອນຍ້າຍວັດຖຸຂະໜາດໃຫຍ່ ແລະມີນ້ຳໜັກຫລາຍ ດ້ວຍການເອົາຍານພາຫະນະກິນຈັກ ໜັກໃດໜຶ່ງລາກແກ່ໄປຕາມໜ້າທາງໂດຍກົງ.

**ມາດຕາ 10. ຂໍ້ຫ້າມສຳລັບພະນັກງານລັດ**

ຫ້າມເຈົ້າໜ້າທີ່ ຫລື ພະນັກງານ ຂອງລັດ ທີ່ມີໜ້າທີ່ໃນການປົກປັກຮັກສາ ແລະ ບູລະນະທາງຫລວງ ມີການກະທຳຢ່າງໃດຢ່າງໜຶ່ງ ດັ່ງຕໍ່ໄປນີ້ຢ່າງເດັດຂາດ ເຊັ່ນ:

- 1. ລະເລີຍຕໍ່ການຕິດຕາມກວດກາຜູ້ຮັບເໝົາ ຫລື ຜູ້ຮັບຈ້າງໃນການເກັບ, ມັງນ, ກວາດ, ອະນາໄມໜ້າທາງ, ແຄມທາງ ແລະຮ່ອງລະບາຍນ້ຳຢ່າງເປັນປົກກະຕິ;
- 2. ລະເລີຍຕໍ່ການຕິດຕາມກວດກາ ແລະຄວບຄຸມຜູ້ຮັບເໝົາ ຫລື ຜູ້ຮັບຈ້າງໃນການບູລະນະ ຫລື ສ້ອມແປງທາງຫລວງຢ່າງເປັນປົກກະຕິ;
- 3. ລະເລີຍຕໍ່ການກວດກາ ແລະຄວບຄຸມນ້ຳໜັກລົດຂົນສົ່ງຢ່າງເຂັ້ມງວດ;
- 4. ປ່ອຍໃຫ້ບຸກຄົນ ຫລື ການຈັດຕັ້ງເຮັດກິດຈະການ ຫລື ກະທຳການຢ່າງໃດຢ່າງໜຶ່ງຢູ່ທາງ ແລະຂອບເຂດສະຫງວນ ຂອງທາງ ຊຶ່ງສ້າງຄວາມເສຍຫາຍແກ່ທາງ ແລະ ຂອບເຂດ ສະຫງວນ ຂອງທາງນັ້ນ;
- 5. ຮັບສິນບົນນຳຜູ້ຮັບເໝົາ ຫລື ຜູ້ຮັບຈ້າງໃນການຄິດໄລ່ເພີ່ມບໍລິມາດ ລວມທັງຄ່າວຽກ ແລະ ເພື່ອໃຫ້ແກ່ຍາວກຳນົດເວລາສຳເລັດວຽກຕາມສັນຍາ.

**ມາດຕາ 11. ຂໍ້ຫ້າມສຳລັບຜູ້ຮັບເໝົາ**

ຫ້າມຜູ້ຮັບເໝົາວຽກປົກປັກຮັກສາ ແລະບູລະນະທາງຫລວງ ມີການກະທຳຢ່າງໃດຢ່າງ ໜຶ່ງ ດັ່ງຕໍ່ໄປນີ້ຢ່າງເດັດຂາດ ເຊັ່ນ:

- 1. ບໍ່ປະຕິບັດຢ່າງຄົບຖ້ວນຕາມຂໍ້ກຳນົດ ຂອງສັນຍາ;
- 2. ໃຫ້ສິນບົນແກ່ເຈົ້າໜ້າທີ່ ຫລື ພະນັກງານຂອງລັດທີ່ປົກປັກຮັກສາ ແລະບູລະນະທາງຫລວງ ເພື່ອຫລັກໂລບບໍລິມາດ ລວມທັງຄ່າວຽກ ແລະເພື່ອແກ່ຍາວກຳນົດເວລາສຳເລັດວຽກຕາມ ສັນຍາ;
- 3. ໃຫ້ຜູ້ອື່ນຮັບເໝົາຕໍ່ຊ່ວງ ໂດຍບໍ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດຈາກເຈົ້າຂອງໂຄງການ.



**ໝວດທີ 5**

**ນະໂຍບາຍຕໍ່ຜູ້ມີຜົນງານ ແລະມາດຕະການຕໍ່ຜູ້ລະເມີດ**

**ມາດຕາ 12. ນະໂຍບາຍຕໍ່ຜູ້ມີຜົນງານ**

ພະນັກງານ ຫລື ເຈົ້າໜ້າທີ່ ຂອງລັດທີ່ເຮັດວຽກຄຸ້ມຄອງ, ປົກປັກຮັກສາ ແລະບູລະນະທາງດ້ວຍຄວາມເອົາໃຈໃສ່, ຜູ້ຮັບເໝົາ ຫລື ຜູ້ຮັບຈ້າງປົກປັກຮັກສາ ແລະບູລະນະທາງໄດ້ປະຕິບັດວຽກງານຢ່າງມີຄຸນນະພາບ ລວມທັງບຸກຄົນ ແລະການຈັດຕັ້ງ ທີ່ໄດ້ປະກອບສ່ວນໃນວຽກງານດັ່ງກ່າວ ຈະໄດ້ຮັບການຍ້ອງຍໍ ຫລື ໄດ້ຮັບນະໂຍບາຍອື່ນໆຕາມຄວາມເໝາະສົມ.

**ມາດຕາ 13. ມາດຕະການຕໍ່ຜູ້ລະເມີດ**

ບຸກຄົນ ຫລື ການຈັດຕັ້ງ ທາກໄດ້ລະເມີດຂໍ້ກຳນົດໃດໜຶ່ງ ຂອງຂໍ້ຕົກລົງສະບັບນີ້ ຈະຖືກສຶກສາອົບຮົມ, ຕັກເຕືອນ, ຖືກປັບໃໝ, ໃຊ້ແທນຄ່າເສຍຫາຍ ຫລື ຖືກລົງໂທດທາງອາຍາແລ້ວແຕ່ກໍລະນີເບົາ ຫລື ໜັກ.

**ມາດຕາ 14. ມາດຕະການສຶກສາອົບຮົມ ແລະຕັກເຕືອນ**

ບຸກຄົນ ຫລື ການຈັດຕັ້ງ ທີ່ທາກໄດ້ລະເມີດຂໍ້ຕົກລົງສະບັບນີ້ ໃນລັກສະນະເບົາບາງເຊັ່ນ: ບຸກຮ້ານ ຫລື ຜາມຊົ່ວຄາວ, ຕັ້ງປ້າຍໂຄສະນາຂະໜາດນ້ອຍຢູ່ຂອບເຂດສະຫງວນຂອງທາງ ແລະການລະເມີດທີ່ມີລັກສະນະເບົາບາງອື່ນ ຊຶ່ງບໍ່ເປັນການກະທຳຜິດທາງອາຍາ ຈະຖືກສຶກສາອົບຮົມ, ຕັກເຕືອນ, ພ້ອມທັງໃຫ້ມ້າງ ຫລື ຖອນອອກສິ່ງທີ່ໄດ້ບຸກ ແລະຕັ້ງຂັ້ນນັ້ນ.

**ມາດຕາ 15. ມາດຕະການທາງວິໄນ**

ເຈົ້າໜ້າທີ່ ຫລື ພະນັກງານຄຸ້ມຄອງວຽກງານປົກປັກຮັກສາ ແລະບູລະນະທາງຫລວງ ທີ່ໄດ້ລະເມີດຂໍ້ຕົກລົງສະບັບນີ້ ເປັນຕົ້ນແມ່ນຂໍ້ທ້າມທີ່ມີລັກສະນະເບົາບາງ ຊຶ່ງບໍ່ເປັນການກະທຳຜິດທາງອາຍາ, ກໍ່ຄວາມເສຍຫາຍບໍ່ຫລາຍແກ່ຜົນປະໂຫຍດສ່ວນລວມ ເຊັ່ນ: ການບໍ່ເອົາໃຈໃສ່ ໃນການລາຍງານວຽກງານ ຂອງຕົນຢ່າງເປັນປົກກະຕິ, ການບໍ່ເອົາໃຈໃສ່ ໃນການຄຸ້ມຄອງຂອບເຂດສະຫງວນ ຂອງທາງ ເຮັດໃຫ້ເກີດມີການລະເມີດໂດຍບຸກຄົນ ຫລື ການຈັດຕັ້ງ ຊຶ່ງສ້າງຄວາມຫຍຸ້ງຍາກໃນການແກ້ໄຂ ຈະຖືກປະຕິບັດວິໄນຕາມລະບຽບການ ເຊັ່ນ: ກ່າວເຕືອນຄວາມຜິດ, ໂຈະການເລື່ອນຊັ້ນ, ເລື່ອນຂັ້ນ ຫລື ຖືກໂລ່ອອກການ ໃນກໍລະນີທີ່ມີການລະເມີດຢ່າງຮ້າຍແຮງ.

**ມາດຕາ 16. ມາດຕະການປັບໃໝ**

ບຸກຄົນ ຫລື ການຈັດຕັ້ງ ທີ່ໄດ້ລະເມີດຂໍ້ຕົກລົງສະບັບນີ້, ກໍ່ຄວາມເສຍຫາຍແກ່ທາງ ຈະຖືກປັບໃໝຕາມລະບຽບກົດໝາຍທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ເນື່ອງຈາກການກະທຳຕ່າງໆ ເປັນຕົ້ນ:

- ເຮັດໃຫ້ໂຄງປະກອບ, ສິ່ງປະກອບ ຫລື ກິດຈະການປ້ອງກັນຄວາມປອດໄພ ຂອງທາງ ເປ່ເພ ຫລື ເສຍຫາຍ ເຊັ່ນ: ໜ້າທາງ, ຂົວ, ກຳແພງຕ້ານເຈື່ອນ, ເຄື່ອງໝາຍຈະລາຈອນ, ລະບົບໄຟສັນຍາ, ລະບົບໄຟແສງສະຫວ່າງ, ດອນກາງທາງ, ກິດຈະການປ້ອງກັນຄວາມ ປອດໄພ ຂອງທາງ ຫລື ສິ່ງອຳນວຍຄວາມສະດວກໃນການຈະລາຈອນອື່ນ;
- ຂົນສົ່ງສິນຄ້າ, ເຄື່ອງຂອງ ໄປຕາມເສັ້ນທາງທຸກປະເພດດ້ວຍການນຳໃຊ້ລົດບັນທຸກ ນຳໜັກເກີນກ່ວາທີ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດຕາມລະບຽບການ;
- ເຄື່ອນຍ້າຍຍານພາຫະນະຕີນເຫລັກ ຫລື ຄຽນດ້ວຍໂສ້ເຫລັກ ຫລື ຍານພາຫະນະ ກິນຈັກໜັກ ຕາມເສັ້ນທາງປູຢາງ ແລະທາງເບຕົງ ໂດຍບໍ່ມີການປ້ອງກັນທີ່ຖືກຕ້ອງ;
- ເຄື່ອນຍ້າຍວັດຖຸຂະໜາດໃຫຍ່ ແລະໜັກດ້ວຍການເອົາລົດລາກແກ່ໄປຕາມໜ້າທາງ ໂດຍກົງ;
- ສ້າງຄວາມເບີເບື້ອນແກ່ທາງຫລວງ.

ການບໍ່ປະຕິບັດຢ່າງຄົບຖ້ວນຕາມສັນຍາຮັບເໝົາປົກປັກຮັກສາ ແລະ ບູລະນະທາງ ຫລວງ ກໍ່ຈະຖືກປັບໃໝຕາມທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນສັນຍານັ້ນ.

**ມາດຕາ 17. ມາດຕະການທາງແພ່ງ**

ບຸກຄົນ ຫລື ການຈັດຕັ້ງ ທີ່ໄດ້ລະເມີດຂໍ້ຕົກລົງສະບັບນີ້ ຊຶ່ງໄດ້ກໍ່ຄວາມເສຍຫາຍແກ່ ທາງ ຈະຕ້ອງໄດ້ໃຊ້ແທນຄ່າເສຍຫາຍທີ່ຕົນໄດ້ກໍ່ຂຶ້ນ ເຊັ່ນ:

- ຊຸດດິນແຄມທາງ, ໜ້າທາງ, ຖິ້ມດິນຕັນຮ່ອງລະບາຍນ້ຳ, ວາງສິ່ງຂອງກົດຂວາງຮ່ອງ ລະບາຍນ້ຳແຄມທາງ, ຊຸດ, ຈີກ, ຕັກເອົາດິນ, ຫີນ ແລະວັດສະດຸອື່ນຢູ່ໃນຂອບເຂດ ສະຫງວນ ຂອງທາງ ຊຶ່ງເຮັດໃຫ້ໂຄງປະກອບ, ສິ່ງປະກອບ ແລະຂອບເຂດສະຫງວນ ຂອງທາງເກີດການເປ່ເພ;
- ກະທຳການອື່ນ ທີ່ກໍ່ໃຫ້ເກີດຄວາມເສຍຫາຍແກ່ທາງ.

**ມາດຕາ 18. ມາດຕະການທາງອາຍາ**

ບຸກຄົນໃດທີ່ໄດ້ລະເມີດຂໍ້ຕົກລົງສະບັບນີ້ ຊຶ່ງເປັນການກະທຳຜິດທາງອາຍາ ຈະຖືກ ດຳເນີນຄະດີຕາມທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນກົດໝາຍອາຍາ ເຊັ່ນ:

- ເຈົ້າໜ້າທີ່ ຫລື ພະນັກງານ ຂອງລັດ ທີ່ມີໜ້າທີ່ໃນການປົກປັກຮັກສາ ແລະບູລະນະ ທາງຫລວງ ຫາກບໍ່ປະຕິບັດໜ້າທີ່ວຽກງານທີ່ຕົນໄດ້ຮັບມອບໝາຍ ຫລື ໄດ້ປະຕິບັດໜ້າທີ່ ວຽກງານດັ່ງກ່າວ ໂດຍຂາດຄວາມເອົາໃຈໃສ່, ຂາດນ້ຳໃຈຮັບຜິດຊອບ ຊຶ່ງພາໃຫ້ການ

ປົກປັກຮັກສາ ແລະ ບູລະນະສ້ອມແປງທາງ ບໍ່ໄດ້ຄຸນນະພາບຕາມກຳນົດໝາຍ ແລະ ມາດຕະຖານເຕັກນິກ, ຮັບສິນບົນນຳຜູ້ຮັບເໝົາໃນການຄິດໄລ່ເພີ່ມບໍລິມາດ ລວມທັງ ຄ່າວຽກ ແລະ ເພື່ອແກ່ຍາວເວລາໃນການສຳເລັດວຽກຕາມສັນຍາ;

- ຜູ້ຮັບເໝົາ ຫລື ຜູ້ຮັບຈ້າງທີ່ໃຫ້ສິນບົນແກ່ເຈົ້າໜ້າທີ່ ຫລື ພະນັກງານ ທີ່ປົກປັກຮັກສາ ແລະ ບູລະນະທາງຫລວງ ເພື່ອຈຸດປະສົງດັ່ງກ່າວຂ້າງເທິງນີ້;
- ບຸກຄົນທີ່ໄດ້ທຳລາຍ, ມ້າງເພ ຫລື ສ້າງຄວາມເສຍຫາຍແກ່ໂຄງປະກອບ, ສິ່ງປະກອບ ແລະ ຂອບເຂດສະຫງວນ ຂອງທາງໂດຍເຈດຕະນາ.

**ໝວດທີ 6**  
**ບົດບັນຍັດສຸດທ້າຍ**

**ມາດຕາ 19. ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ**

ກົມຂົວ-ທາງ, ພະແນກ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງແຂວງ, ນະຄອນ ແລະ ຫ້ອງການ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງເມືອງ, ເທດສະບານ ມີໜ້າທີ່ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດຂໍ້ຕົກລົງສະບັບນີ້ຢ່າງ ເຂັ້ມງວດ.

ມອບໃຫ້ກົມຂົວ-ທາງ ອອກບົດແນະນຳເພີ່ມເຕີມທີ່ຈຳເປັນຢ່າງລະອຽດ ເພື່ອຮັບປະກັນ ໃຫ້ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໄດ້ຮັບຜົນດີ.

**ມາດຕາ 20. ຜົນບັງຄັບໃຊ້**

ຂໍ້ຕົກລົງສະບັບນີ້ ມີຜົນບັງຄັບໃຊ້ນັບແຕ່ມີລົງລາຍເຊັນເປັນຕົ້ນໄປ. ບັນດາຂໍ້ຕົກລົງ, ຂໍ້ກຳນົດ ແລະ ລະບຽບການໃດທີ່ຂັດກັບຂໍ້ຕົກລົງສະບັບນີ້ ລ້ວນແຕ່ຖືກຍົກເລີກ.

**ລັດຖະມົນຕີວ່າການ**



**ສົມມາດ ພິລເສນາ**