

ກະຊວງ ຄົມະນາຄົມ ຂັ້ນສົ່ງ

ໄປສະນີ ແລະ ກໍ່ສ້າງ

ກົມຂັ້ນສົ່ງ

0030
ເລກທີ...../ກຂສ

ມາດຖານ ກວດກາສະພາບ ເຕັກນິກຂອງເຮືອ ແລະ ບັກ.

- ໂດຍອີງຕາມ ໂຄງປະກອບສ້າງ ຂອງລຳເຮືອ ມີລະບົບກໍ່ສ້າງເຮືອໄມ້ ແລະ ເຮືອເຫຼັກ ທີ່ໄດ້ຂຶ້ນ
ທະບຽນຢ່າງຖືກຕ້ອງ ເປັນທາງການ.

ເພື່ອເປັນພື້ນຖານ ໃຫ້ແກ່ການກວດກາ ສະພາບເຕັກນິກ ຂອງເຮືອຂັ້ນສົ່ງສົມຄ້າ ແລະ ໂດຍສາມ.

ກົມຂັ້ນສົ່ງ ຈຶ່ງໄດ້ ວາງມາດຖານ ກວດກາສະພາບເຕັກນິກ ຂອງເຮືອ ຊຶ່ງປະກອບດ້ວຍໂຄງປະກອບ
ສ້າງ ຂອງລຳເຮືອ, ເຄື່ອງຕິດຕັ້ງບັນຊາເຮືອ ແລະ ເຄື່ອງປະກອບ ຕ່າງໆ ທີ່ຈຳເປັນປະຈຳເຮືອ ເພື່ອ
ເປັນຂໍ້ມູນພື້ນຖານ ໃຫ້ແກ່ວິຊາການ-ກວດກາເຕັກນິກເຮືອ-ມີດັ່ງນີ້ຄື: -

1. ກວດກາ ໂຄງປະກອບ ຂອງລຳເຮືອ:

ກ. ລະບົບກໍ່ສ້າງ ເຮືອໄມ້:

- ໃຫ້ກວດກາຕາມພາກສ່ວນຕ່າງໆ ປະກອບມີ: ໄມ້ແປ້ນແວ້ນລຳເຮືອ, ໄມ້ດູກູ, ດູກພາງ, ໄມ້ອັກໄກ່
(ເທ້ນາ-ຫຼັງ), ໄມ້ກັງ, ໄມ້ລະແຍງ, ໄມ້ແປ້ນປູພື້ນເຮືອ ແລະ ອື່ນໆ ທີ່ເຫັນວ່າບໍ່ແໜ້ນໜາ ແລະ ຜິດ
ປົກະຕິ.

ຂ. ລະບົບກໍ່ສ້າງ ເຮືອເຫຼັກ ແລະ ເຮືອບັກ:

- ໃຫ້ກວດກາຕາມພາກສ່ວນຕ່າງໆ ປະກອບມີ: ເຫຼັກແວ້ນເຮືອ (ເປືອກເຮືອ) ຕາມຈຸດຕ່າງໆທົ່ວໄປ, ມີ
ສະພາບໃຊ້ໄດ້ຫຼືບໍ່? ບັນດາເຫຼັກດູກ ເຮືອຂະໜາດຕ່າງໆ ຍັງມີຄວາມທັນຫານຫຼືບໍ່?
- ການກວດກາດ້ານເຕັກນິກ ເປືອກເຮືອໄມ້ ແລະ ເຮືອເຫຼັກແນ່ນແນໄສ່ ຄວາມແໜ້ນໜາທັນຫານຕໍ່ການ
ຮັບນ້ຳຫນັກບັນທຸກສົມຄ້າ ແລະ ໂດຍສາມ ຕາມຂະໜາດບັນທຸກ ຂອງເຮືອທີ່ໄດ້ອອກທະບຽນໃຫ້ ເປັນ
ທາງການນັ້ນ.

2. ກວດກາ ເຄື່ອງຕິດຕັ້ງ ບັນຊາເຮືອ:

- ເຮືອເຫຼັກ ແລະ ເຮືອໄມ້ ມີລະບົບຕິດຕັ້ງ ບັນຊາເໝືອນກັນ.

(1). ລະບົບເຄື່ອງຈັກ ເຮືອ:

ສະພາບຂອງເຄື່ອງຈັກເຮືອ ຕາມຂະໜາດແຮງມ້າ ຕ້ອງຕິດຕັ້ງໃຫ້ແໜ້ນໜາ ກັບກຳລັງແຮງຕົ້ນຕາມ
ຂະໜາດບັນທຸກຂອງລຳເຮືອ ແລະ ຕອນທາງນ້ຳ ທີ່ທຳການເຄື່ອນໄຫວເຊັ່ນ: ເຮືອສາຍເຫນືອ (ເວຽ
ຈັມ - ບໍ່ແກ້ວ) ຕ້ອງຕິດຕັ້ງເຄື່ອງຈັກ ແຮງມ້າສູງກວ່າ ສາຍໄຕ້ (ເວຽຈັມ - ສະຫວັນນະເຂດ ແລະ
ປາກເຊ - ອື່ນໆ) ເພາະກະແສນ້ຳໄຫວ ມີຄວາມລຸດລົ້ນກັນຫລາຍ ເປັນຕົ້ນຕາມຈຸດທີ່ມີແກ້ວກັນດາມ.

(2) ລະບົບອັບເຄື່ອນ ຂອງເຮືອ:

- ໃຫ້ກວດກາຄວາມທັນຫາມ ຂອງລະບົບສາຍໄສ້ ຫຼືສາຍກາຍພວງມະໂລ, ໃບອັດທ້າຍເຮືອ, ໃບພັດ, ເຜົາເຮືອ, ໂມະເຮືອ (ໄສ້ຕົ້ນເຜົາ) ຕໍ່ໄສ້ກະປຸກເກັບ ຂອງເຄື່ອງຈັກເຮືອ.

3. ກວດກາ ເຄື່ອງຕິດຕັ້ງ ແລະອຸປະກອນ ປະກອບໃນລຳເຮືອ: ແມ່ນລະບົບປວ້ກັນໄພ ແລະເຄື່ອງອຳນວຍຄວາມສະດວກ ມີຄື:

(1). ເຄື່ອງຊູຊີບ (ກັງຢາງ, ເສື້ອຢາງຊູຊີບ...) ໃຫ້ປະກອບຕາມຈຳນວນທີ່ເໝາະສົມ ກັບການນຳໃຊ້ ຂອງຜູ້ໂດຍສານ ປະຈຳເຮືອ.

(2). ເຄື່ອງຈັກດູດນ້ຳປະຈຳເຮືອ.

(3). ບັ້ງມອດໄຟປະຈຳຫ້ວງຈັກ ຫຼືບ່ອນທີ່ນຳໃຊ້ສະດວກ.

(4). ເຄື່ອງກັນກະທັບ (ຢາງຕີນລັດ ປວ້ຂ້າງແຄມເຮືອ).

(5). ເຊືອກັດເຮືອ (ຕູກເຮືອ), ໃຫ້ຢູ່ໃນສະພາບທັນຫາມ ຕໍ່ແຮງດັນຂອງນ້ຳ ໃນເວລາຈອດເຮືອໄວ້.

(6). ສະໜັ່ເຮືອ (ຕິດປະກອບໄສ້ເຮືອບັນທຸກ ຂະໜາດກາງ ແລະໃຫຍ່).

(7). ໄມ້ຫໍ່, ໄມ້ພາຍ (ໄຫມ້ກະສັ່ນສຳຫລັບ ເຮືອຂະໜາດນ້ອຍ).

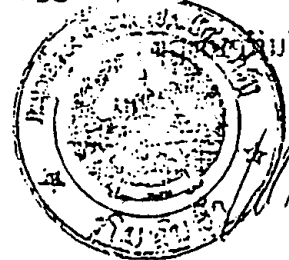
(8). ຂົ້ວໄມ້ກຳຍ ສຳຫລັບເຂົ້າ-ອອກເຮືອ, ຕວ້ທັນຫາມຮັບປະກັນ ໃຫ້ຄົນຍ່າງເຂົ້າ-ອອກເຮືອໄດ້ສະດວກ.

(9). ຂົ້ວເຫຼັກຕິດຕັ້ງໄສ້ເຮືອບັກ ຕວ້ມີຄວາມທັນຫາມ ສາມາດຮັບນ້ຳຫມັກລັດບັນທຸກ ຂະໜາດຕ່າງໆ ເຂົ້າ-ອອກເຮືອໄດ້ສະດວກ ແລະມີຄວາມປອດໄພ.

(10). ເຮືອບັກ ຕວ້ປະກອບ ໄມ້ຫມູນລັດ ໄມ້ກ້າມລັດ ເພື່ອປວ້ກັນ ການເຄື່ອນຢ້າຍຂອງລັດ ໃນເວລາຈອດ ຢູ່ເທິງເຮືອບັກ.

(11). ເຮືອໄວໂດຍສານ ຕວ້ປະກອບ ຫມວກກັນກະທັບ ແລະທໍ່ເກັບສອງ.

ວຽງຈັນ, ວັນທີ... 08 JAN 1966



ບຸນໂສມ ພົມສະຫວັນ