

ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ
ສັນຕິພາບ ເອກະລາດ ປະຊາທິປະໄຕ ເອກະພາບ ວັດທະນາຖາວອນ

-----000-----

ກະຊວງ ຄົມມະນາຄົມ ຂົນສົ່ງ
ໄປສະນີ ແລະ ກໍ່ສ້າງ

ເລກທີ 104 / ຄຂປກ
ວັນທີ 12/1/2000

ຂໍ້ກຳນົດ
ກ່ຽວກັບການຂົນສົ່ງທາງນໍ້າ

- ອີງໃສ່ ດຳລັດ ຂອງ ນາຍົກລັດຖະມົນຕີ ເລກທີ 66/ສນຍ, ລົງວັນທີ 20/05/99 ວ່າ ດ້ວຍການ
ຈັດຕັ້ງ ແລະ ເຄື່ອນໄຫວ ຂອງ ກະຊວງ ຄົມມະນາຄົມ ຂົນສົ່ງ ໄປສະນີ ແລະ ກໍ່ສ້າງ.

ລັດຖະມົນຕີ ວ່າການ ກະຊວງ ຄົມ ມະນາຄົມ ຂົນສົ່ງ ໄປສະນີ ແລະ ກໍ່ສ້າງ
ອອກຂໍ້ກຳນົດ:

ໝວດທີ 1
ຂໍ້ກຳນົດ ທົ່ວໄປ.

ມາດຕາ 1. ຈຸດປະສົງ.

ຂໍ້ກຳນົດ ສະບັບນີ້ ວາງອອກ ເພື່ອ ການຄຸ້ມຄອງ ການຈັດຕັ້ງ ການເຄື່ອນໄຫວ ວຽກງານຂົນສົ່ງ
ທາງນໍ້າ ພາຍໃນ ແລະ ລະຫວ່າງປະເທດ ໃຫ້ສອດຄອງກັບ ແນວທາງນະໂນບາຍ ຂອງພັກ ແລະ ລະ
ບຽບ ກົດໝາຍ ຂອງ ລັດ ໃຫ້ມີປະສິດທິພາບສູງ ໃນການບໍລິການ ແລະ ຮັບປະກັນຄວາມປອດໄພ.

ມາດຕາ 2. ຄວາມໝາຍ ຂອງ ການຂົນສົ່ງທາງນໍ້າ.

ການຂົນສົ່ງທາງນໍ້າ ແມ່ນ ການຂົນສົ່ງສິນຄ້າ, ການຂົນສົ່ງຄົນ ຫຼື ຜູ້ໂດຍສານ ການຂົນສົ່ງວັດຖຸ
ເຄື່ອງຂອງ ຫຼື ສັດ ດ້ວຍເວຮົອປະເພດ ແລະ ຂະໜາດຕ່າງໆ ທີ່ແລ່ນ ຕາມລຳແມ່ນໍ້າ ຢູ່ພາຍໃນປະເທດ,
ອ່າງນໍ້າ, ບຶງ, ຄອງ, ແຫຼ່ງນໍ້າອື່ນໆ ແລະ ແມ່ນໍ້າສາຍແດນ ລະຫວ່າງປະເທດ.

ມາດຕາ 3. ພັນທະໃນການຂົນສົ່ງ ທາງນໍ້າ.

ໃນ ການຂົນສົ່ງ ທາງນໍ້າ ຜູ້ຂົນສົ່ງ ໂດຍສານ ມີພັນທະຮັກສາ ຄວາມປອດໄພ,ຄວາມເປັນລະບຽບ ຮຽບຮ້ອຍ ຂອງ ສິ່ງແວດລ້ອມ ທຳມະຊາດ ແລະ ສັງຄົມ. ນອກຈາກນັ້ນ ຜູ້ຂົນສົ່ງຍັງຕ້ອງປະຕິບັດພັນທະ ອື່ນໆ ຕາມລະບຽບ ກົດໝາຍ.

ເຮືອສ່ວນຕົວ ກໍ່ມີໜ້າທີ່ ປະກອບສ່ວນ ໃນການປະຕິບັດພັນທະ ດັ່ງກ່າວນີ້ເຊັ່ນກັນ.

ມາດຕາ 4. ຂອບເຂດ ການນຳໃຊ້ ຂໍ້ກຳນົດ.

ຂໍ້ກຳນົດ ສະບັບນີ້ ນຳໃຊ້ ສຳລັບ ການເຮັດທຸລະກິດ ຂົນສົ່ງສິນຄ້າ ແລະ ຜູ້ໂດຍສານ ລ່ວມທັງ ການຂົນສົ່ງ ສະເພາະ ແລະ ການຂົນສົ່ງສ່ວນຕົວ ດ້ວຍເຮືອທີ່ແລ່ນ ຫຼື ລາກແກ່ດ້ວຍເຄື່ອງຈັກທຸກປະເພດ ແລະ ທຸກຂະໜາດ ພາຍ ໃນ ສ.ປ.ປ.ລາວ ແລະ ລະຫວ່າງປະເທດ ແຕ່ໃຫ້ຍົກເວັ້ນ ການຂົນສົ່ງແບບປະຖົມປະຖານ ເຊັ່ນ: ດ້ວຍເຮືອທີ່,ເຮືອພາຍ, ແພ ເປັນຕົ້ນ.

ໝວດທີ່ II

ລະບຽບການລວມ ຂອງ ການຄຸ້ມຄອງການຂົນສົ່ງ ທາງນໍ້າ

ມາດຕາ 5. ປະເພດ ການຂົນສົ່ງ ທາງນໍ້າ.

ການຂົນສົ່ງ ທາງນໍ້າຢູ່ໃນ ສ.ປ.ປ.ລາວ ມີປະເພດ ດັ່ງນີ້:

- 1- ວິສາຫະກິດ ການຂົນສົ່ງ ທາງນໍ້າ ແມ່ນການບໍລິການ ຮັບຈ້າງ ຂົນສົ່ງ ທາງນໍ້າ ຢູ່ພາຍໃນ ແລະ ຕ່າງປະເທດ.
- 2- ການຂົນສົ່ງສະເພາະ ແມ່ນການຂົນສົ່ງສິນຄ້າ,ວັດຖຸ ເຄື່ອງຂອງ,ສັດ ຫຼື ຄົນ ເພື່ອຮັບໃຊ້ຢູ່ໃນ ຂອບເຂດ ວິສາຫະກິດ ຫຼື ສະເພາະ ການ ຈັດຕັ້ງຂອງຕົນເອງ.
- 3- ການຂົນສົ່ງ ສ່ວນຕົວ ທີ່ບໍ່ແມ່ນ ການຂົນສົ່ງສະເພາະ ແລະ ຮັບຈ້າງການຂົນສົ່ງທົ່ວໄປ ແມ່ນ ການຂົນສົ່ງວັດຖຸ ເຄື່ອງຂອງ, ສັດ ຫຼື ຄົນ ເພື່ອຮັບໃຊ້ວຽກງານ ສ່ວນຕົວ.

ມາດຕາ 6. ຂອບເຂດການຂົນສົ່ງ ທາງນໍ້າ.

ຂອບເຂດ ການຂົນສົ່ງ ທາງນໍ້າ ແມ່ນການກຳນົດ ຂອບເຂດ ການແລ່ນເຮືອ ຂົນສົ່ງ ສິນຄ້າ ແລະ ໂດຍສານ, ຊຶ່ງ ແບ່ງອອກເປັນ ສອງ ຂອບເຂດ ດັ່ງນີ້:

- ພາຍໃນປະເທດ.
 - ລະຫວ່າງປະເທດ.
- 1- ການຂົນສົ່ງ ທາງນໍ້າ ພາຍໃນປະເທດ ແມ່ນ ການຂົນສົ່ງ ຕາມລຳແມ່ນໍ້າ ພາຍໃນແຂວງ ລະຫວ່າງແຂວງ.

ເຮືອຂົນສົ່ງ ທຸກລຳ ຕ້ອງເຂົ້າຈອດ ແລະ ອອກ ຕາມທ່າເຮືອ ຫຼື ຈອດທ່າ ສົ່ງສິນຄ້າ ຫຼື ຜູ້ ໂດຍ ສານ ຕາມທີ່ ຂະແໜງຄົມມະນາຄົມ ຂົງສົ່ງ ໄປສະນີ ແລະ ກໍ່ສ້າງໄດ້ກຳນົດ.

ໜວດທີ III

ການຂໍອະນຸຍາດ ດຳເນີນ ການຂົນສົ່ງ ທາງນໍ້າ.

ມາດຕາ 11. ການຂໍອະນຸຍາດ ດຳເນີນ ການຂົນສົ່ງ ທາງນໍ້າ.

ການຂໍອະນຸຍາດ ດຳເນີນ ການຂົນສົ່ງ ທາງນໍ້າ ພາຍໃນ ປະເທດ ແລະ ລະຫວ່າງປະເທດໃຫ້ ປະຕິບັດຕາມ ມາດຕາ 16, 17, 18 ແລະ 19 ຂອງ ກົດໝາຍທຸລະກິດ ແລະ ກົດໝາຍວ່າດ້ວຍ ການສົ່ງ ເສີມ ການລົງທຶນ ພາຍໃນ. ສ່ວນ ການລົງທຶນ ຂອງ ຕ່າງປະເທດນັ້ນ ໃຫ້ ປະຕິບັດ ຕາມ ມາດຕາ 23, 24, 25 ແລະ 26 ຂອງ ກົດໝາຍ ວ່າດ້ວຍ ການສົ່ງເສີມ ແລະ ການຄຸ້ມຄອງ ການລົງທຶນ ຂອງ ຕ່າງປະເທດ ຢູ່ ສ. ປ. ປ. ລາວ ແລະ ຕາມ ລະບຽບ ກົດໝາຍ ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ.

ມາດຕາ 12. ເງື່ອນໄຂ ຂອງ ຜູ້ທີ່ຈະໄດ້ອະນຸຍາດ ໃຫ້ເຮັດວິສາຫະກິດ ການຂົນສົ່ງ ທາງນໍ້າ.

ບຸກຄົນ, ນິຕິບຸກຄົນ, ຫຼື ການຈັດຕັ້ງ ທີ່ໄດ້ຮັບ ອະນຸຍາດ ໃຫ້ ສ້າງຕັ້ງ, ຂຶ້ນທະບຽນວິສາຫະກິດ ການຂົນສົ່ງ ທາງນໍ້າ ຕ້ອງມີເງື່ອນໄຂດັ່ງນີ້:

- ມີຄວາມສາມາດ ທາງດ້ານ ວິຊາອາຊີບ ການຂົນສົ່ງ ທາງນໍ້າ.
- ມີຄວາມສາມາດ ທາງດ້ານ ຫົນຮອນ.
- ມີຄວາມຊື່ສັດ ຕໍ່ ວິຊາອາຊີບ ການຂົນສົ່ງ ທາງນໍ້າ.

ນອກຈາກນີ້ ຜູ້ຮ້ອງຂໍ ຍັງຕ້ອງໄດ້ ປະຕິບັດ ຕາມເງື່ອນໄຂ ທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ ໃນກົດໝາຍທຸລະກິດ ແລະ ລະບຽບການ ກ່ຽວກັບ ການຂົນສົ່ງ ທາງນໍ້າອີກ.

ມາດຕາ 13. ການນຳໃຊ້ ໃບທະບຽນ ວິສາຫະກິດ ຂົນສົ່ງ ທາງນໍ້າ.

ໃບທະບຽນ ວິສາຫະກິດ ຂົນສົ່ງ ທາງນໍ້າ ບໍ່ສາມາດ ໃຫ້ຜູ້ອື່ນນຳໃຊ້, ໃຫ້ຜູ້ອື່ນເຊົ່າ ຫຼື ບໍ່ສາມາດ ໂອນ ໃຫ້ ຜູ້ອື່ນໄດ້.

ມາດຕາ 14. ເງື່ອນໄຂ ຂອງ ເຮືອ ທີ່ຈະນຳເຂົ້າໃນ ວິສາຫະກິດ ການຂົນສົ່ງ, ການຂົນສົ່ງສະເພາະ ແລະ ການຂົນສົ່ງສ່ວນຕົວ.

ເຮືອທີ່ຈະນຳເຂົ້າໃນ ການດຳເນີນ ວິສາຫະກິດ ການຂົນສົ່ງ, ການຂົນສົ່ງສະເພາະ ແລະການ ຂົນສົ່ງ ສ່ວນຕົວ ຕ້ອງປະກອບດ້ວຍ ເງື່ອນໄຂຕາມດັ່ງນີ້:

- ໄດ້ຈັດທະບຽນ ເປັນເຮືອຂົນສົ່ງ.
- ໄດ້ຂຶ້ນທະບຽນປ້າຍເຮືອ.

- ມີມາດຕະຖານຖືກຕ້ອງຕາມ ເຕັກນິກ ການຂົນສົ່ງ.

- ມີປະກັນໄພ.

- ໄດ້ເສັຍຄ່າທຳນຽມ ຫຼື ພັນທະຕ່າງໆ ຕາມ ລະບຽບການ.

ນອກຈາກນີ້ ຍັງ ຕ້ອງໄດ້ປະຕິບັດ ຕາມເງື່ອນໄຂຕ່າງໆ ຕາມທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ ໃນວັກທີ່ 1 ແລະ 4 ຂອງມາດຕາ 61 ຂອງ ກົດໝາຍພາສີ.

ມາດຕາ 15. ການປະກັນໄພ.

ເຮືອທີ່ນຳໃຊ້ເຂົ້າໃນ ການດຳເນີນ ວິສາຫະກິດ ການຂົນສົ່ງ, ການຂົນສົ່ງສະເພາະ ລ່ວມທັງເຮືອຂົນສົ່ງສ່ວນຕົວ ຕ້ອງມີປະກັນໄພ ໂດຍສະເພາະ ແມ່ນ ການປະກັນໄພ ບຸກຄົນທີ່ສາມ, ສຳລັບເຮືອ ຂົນສົ່ງລະຫວ່າງປະເທດ ນັ້ນ ນອກຈາກ ປະກັນໄພ ບຸກຄົນທີ່ສາມແລ້ວ ຍັງຕ້ອງ ມີປະກັນໄພ ຜູ້ຂັບເຮືອ ແລະ ຜູ້ຊ່ວຍວຽກ ປະຈຳເຮືອທຸກຄົນ.

ມາດຕາ 16. ໃບອະນຸຍາດ ແລ່ນເຮືອຂົນສົ່ງ.

ໃບອະນຸຍາດ ແລ່ນເຮືອຂົນສົ່ງ ແມ່ນ ອະນຸຍາດ ທີ່ຈະອອກໃຫ້ແກ່ເຮືອ ທີ່ ເຮັດ ວິສາຫະກິດ ການຂົນສົ່ງ ທີ່ຖືກຕ້ອງ ຕາມ ປະເພດ, ມາດຕະຖານເຕັກນິກ ແລະ ຂອບເຂດການຂົນສົ່ງ ຊຶ່ງຂະແໜ່ງ ຄົມມະນາຄົມ ຂົນສົ່ງ ໄປສະນີ ແລະ ກໍ່ສ້າງ ເປັນຜູ້ອະນຸມັດ.

ເຮືອທີ່ນຳໃຊ້ເຂົ້າໃນ ການຂົນສົ່ງສະເພາະ ແລະ ການຂົນສົ່ງສ່ວນຕົວ ເພື່ອຮັບໃຊ້ວິສາຫະກິດ ຫຼື ກິດຈະການ ຂອງຕົນເອງ ກໍ່ຕ້ອງມີໃບອະນຸຍາດ ແລ່ນເຮືອເຊັ່ນດຽວກັນ.

ມາດຕາ 17. ການຂົນສົ່ງ ວັດຖຸອັນຕະລາຍ.

ການຂົນສົ່ງ ວັດຖຸອັນຕະລາຍ: ວັດຖຸເຄມີ, ວັດຖຸໄວໄຟ, ວັດຖຸລະເບີດ ນັ້ນຈະແມ່ນ ວິສາຫະກິດ ການຂົນສົ່ງ, ການຂົນສົ່ງສະເພາະ ຫຼື ການຂົນສົ່ງສ່ວນຕົວ ກໍ່ຕາມ ຕ້ອງໄດ້ຮັບ ອະນຸຍາດ ຈາກ ກະຊວງ ຄົມມະນາຄົມ ຂົນສົ່ງ ໄປສະນີ ແລະກໍ່ສ້າງ ບົນພື້ນຖານ ການປະສານງານສົມທົບ ກັບ ພາກສ່ວນກ່ຽວຂ້ອງ ແລະ ຕ້ອງປະຕິບັດ ຕາມ ລະບຽບ ການຂົນສົ່ງ ວັດຖຸ ອັນຕະລາຍ ຢ່າງເຂັ້ມງວດ.

ມາດຕາ 18. ຄວາມຮັບຜິດຊອບ ຂອງຜູ້ ຂົນສົ່ງ ຫາງນຳ.

ໃນການຂົນສົ່ງ ສິນຄ້າ ຫາງນຳ, ຜູ້ ຂົນສົ່ງ ມີຄວາມຮັບຜິດຊອບ ໃຊ້ແທນຄ່າເສັຍຫາຍ ຖ້າວ່າສິນຄ້າ ຫາກບໍ່ເຖິງຈຸດໝາຍ, ເຖິງຈຸດໝາຍບໍ່ທັນຕາມກຳນົດເລລາ ຊຶ່ງເຮັດໃຫ້ເຈາຂອງສິນຄ້າ ໄດ້ຮັບຄວາມເສັຍຫາຍ, ສິນຄ້າເສັຍຄຸນນະພາບ ຫຼື ຕົກເຮັຍເສັຍຫາຍ ຍ້ອນຄວາມຜິດພາດ ຂອງ ຜູ້ ຂົນສົ່ງ.

ໃນການ ຂົນສົ່ງໂດຍສານ ທາງນໍ້າ, ຜູ້ຂົນສົ່ງ ຕ້ອງມີ ຄວາມຮັບຜິດຊອບ ໃຊ້ແຜນຄ່າເສັຍຫາຍ ຖ້າວ່າການຂົນສົ່ງ ຜູ້ໂດຍສານ ຫາກບໍ່ເຖິງຈຸດໝາຍ, ຜູ້ໂດຍສານບໍ່ໄດ້ຮັບຄວາມປອດໄພ ຫຼື ເຄື່ອງຂອງ ຜູ້ໂດຍສານ ຫາກຕົກເຮັດເສັຍຫາຍ ຍ້ອນຄວາມຜິດພາດຂອງຜູ້ ຂົນສົ່ງ.

ນອກຈາກນີ້ ຜູ້ ຂົນສົ່ງ ອາດຈະໄດ້ຮັບຄວາມຮັບຊອບ ທາງອາດຍາ ໃນກໍລະນີ ທີ່ມີການກະທຳ ຜິດ ທາງອາດຍາ.

ໜວດທີ່ IV ການຂົນສົ່ງ ລະຫວ່າງ ປະເທດ.

ມາດຕາ 19. ການ ຂົນສົ່ງ ທາງນໍ້າ ລະຫວ່າງ ປະເທດ.

ການຂົນສົ່ງ ທາງນໍ້າ ລະຫວ່າງປະເທດ ຕ້ອງປະຕິບັດ ຕາມ ສັນຍາທີ່ລັດຖະບານ ສ. ປ. ປ. ລາວ ໄດ້ເຊັນ ກັບຕ່າງປະເທດ ຕາມສົນທິສັນຍາ ຫຼື ສັນຍາສາກົນ ທີ່ລັດຖະບານ ໄດ້ເຂົ້າຮ່ວມ.

ມາດຕາ 20. ເຮືອ ຂົນສົ່ງ ຂອງ ຕ່າງປະເທດ.

ເຮືອ ຂົນສົ່ງ ຂອງ ຕ່າງປະເທດ ທີ່ດຳເນີນ ການຂົນສົ່ງ ລະຫວ່າງ ຕ່າງປະເທດ ກັບ ສ. ປ. ປ. ລາວ ຕ້ອງເຂົ້າຈອດ ແລະ ອອກຕາມທ່າເຮືອ ທີ່ກະຊວງ ຄົມມະນາຄົມ ຂົນສົ່ງ ໄປສະນີ ແລະ ກໍ່ສ້າງ ເປັນຜູ້ກຳນົດ ແລະ ຕ້ອງປະຕິບັດ ຕາມ ລະບຽບ ການຈາລະຈອນ ທາງນໍ້າ ແລະ ລະບຽບ ກົດໝາຍ ສ. ປ. ປ. ລາວ.

ໜວດທີ່ V ນະໂນບາຍ ຕໍ່ ຜູ້ມີຜົນງານ ແລະ ມາດຕະການ ຕໍ່ ຜູ້ລະເມີດ.

ມາດຕາ 21. ນະໂນບາຍ ຕໍ່ ຜູ້ມີຜົນງານ.

ບຸກຄົນ ຫຼື ການຈັດຕັ້ງໃດ ຫາກໄດ້ດຳເນີນ ການຂົນສົ່ງ ທາງນໍ້າ ຢ່າງມີຄຸນນະພາບ, ຮັບປະກັນ ຄວາມປອດໄພ, ມີຄວາມເປັນລະບຽບຮຽບຮ້ອຍ, ປົກປັກຮັກສາສິ່ງແວດລ້ອມໄດ້ດີ, ປະຕິບັດ ອັດຕາ ຄ່າຂົນສົ່ງສົນຄ້າ ແລະ ໂດຍສານ ຕາມ ລະບຽບການ ຢ່າງເຂັ້ມງວດ ຈະໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ ໃຫ້ສືບຕໍ່ ດຳເນີນ ກິດຈະການ, ຈະໄດ້ຮັບຜົນປະໂຫຍດ ແລະ ນະໂນບາຍອື່ນໆ ຢ່າງເໝາະສົມ ຕາມທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ ຢູ່ໃນ ກົດໝາຍ ວ່າດ້ວຍ ການສົ່ງເສີມ ການ ລົງທຶນ ພາຍໃນ ແລະ ກົດໝາຍ ວ່າດ້ວຍ ການສົ່ງເສີມ ແລະ ການຄຸ້ມຄອງ ການລົງທຶນ ຂອງຕ່າງປະເທດ ຢູ່ ສ. ປ. ປ. ລາວ.

ມາດຕາ 22. ມາດຕະການ ຕໍ່ ຜູ້ລະເມີດ.

ບຸກຄົນ ຫຼື ການຈັດຕັ້ງໃດ ຫາກໄດ້ລະເມີດ ຂໍ້ກຳນົດ ກ່ຽວກັບ ການຂົນສົ່ງ ທາງນໍ້າ ສະບັບນີ້ ຈະ ຖືກສຶກສາອົບຮົມ, ຖືກປັບໃໝ ຫຼື ຖືກລົງໂທດ ໃນສະຖານໜັກ ຫຼື ເບົາຕາມ ລະບຽບ ກົດໝາຍ.

ນອກຈາກນີ້ ຜູ້ລະເມີດ ອາດຈະຖືກ ປະຕິບັດໂທດ ເພີ່ມອີກ ດັ່ງນີ້:

- ຖືກງົດ ການດຳເນີນ ກິດຈະການ.
- ຖືກຖອນ ໃບອະນຸຍາດ.
- ຖືກຮັບ ພາຫະນະ ທີ່ນຳໃຊ້ເຂົ້າໃນ ການກະທຳຜິດ.

ໜວດທີ VI ຂໍ້ກຳນົດ ສຸດທ້າຍ.

ມາດຕາ 23. ການຈັດຕັ້ງ ປະຕິບັດ.

ມອບໃຫ້ ກົມຂົນສົ່ງ ສົມທົບ ກັບ ພາກສ່ວນກ່ຽວຂ້ອງ ຈັດຕັ້ງ ປະຕິບັດ ຂໍ້ກຳນົດ ສະບັບນີ້ ໃຫ້ໄດ້ ຮັບຜົນດີ.

ມາດຕາ 24. ຜົນສັກສິດ.

ຂໍ້ກຳນົດ ສະບັບນີ້ ມີຜົນສັກສິດ ນັບແຕ່ລົງລາຍເຊັນ ເປັນຕົ້ນໄປ, ບັດດາຂໍ້ກຳນົດ ກົດລະບຽບ ທີ່ບໍ່ ສອດຄ່ອງ ກັບຂໍ້ກຳນົດ ສະບັບນີ້ ແມ່ນລ້ວນຖືກລົບລ້າງ.

ລັດຖະມົນຕີ ວ່າການກະຊວງ ຄົມມະນາຄົມ
ຂົນສົ່ງ, ໄປສະນີ ແລະ ກໍ່ສ້າງ.

ເພົ້າ ບຸນນະສິນ