



ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ
ສັນຕິພາບ ເອກະລາດ ປະຊາທິປະໄຕ ເອກະພາບ ວັດທະນາຖາວອນ

ກະຊວງ ຄົມມະນາຄົມ ຂົນສົ່ງ
ໄປສະນີ ແລະ ກໍ່ສ້າງ

ເລກທີ 1312/ຄຂປກ

ຂໍ້ຕົກລົງ

ວ່າດ້ວຍ: ຫຼັກການໝາຍນໍ້າເບີ ແລະ ວິທີການໝາຍຫຼັກກິໄລແມັດຂອງບັນດາ
ເສັ້ນທາງຫຼວງແຫ່ງຊາດ ຢູ່ໃນ ສປປ ລາວລະການກຳນົດນໍ້າເບີທາງຫຼວງແຫ່ງຊາດ

- ອີງຕາມດໍາລັດຂອງນາຍົກລັດຖະມົນຕີ ສະບັບເລກທີ 07/ນຍ ລົງວັນທີ 29/01/1993 ວ່າດ້ວຍ
ການຈັດຕັ້ງ ແລະ ການເຄື່ອນໄຫວ ຂອງກະຊວງ ຄຂປກ.
- ອີງຕາມແຈ້ງການຂອງຫ້ອງວ່າການສຳນັກງານນາຍົກ ເລກທີ 656/ຫສນຍ ລົງວັນທີ 28/04/97
ວ່າດ້ວຍການຈັດນໍ້າເບີເສັ້ນທາງຫຼວງແຫ່ງຊາດຄືນໃໝ່.

ລັດຖະມົນຕີ ກະຊວງ ຄົມມະນາຄົມ ຂົນສົ່ງ ໄປສະນີ ແລະ ກໍ່ສ້າງ ຈຶ່ງຕົກລົງ:

I. ການໝາຍນໍ້າເບີເສັ້ນທາງ

ກ. ທາງຫຼວງແຫ່ງຊາດ:

ທາງຫຼວງແຫ່ງຊາດ ແມ່ນ ເສັ້ນທາງທີ່ມີລັກສະນະຍຸດທະສາດທີ່ສຳຄັນ ທາງດ້ານເສດຖະກິດ, ການ
ເມືອງ, ວັດທະນາທຳ, ສັງຄົມ, ການປ້ອງກັນຊາດ ປ້ອງກັນຄວາມສະຫງົບ. ທາງຫຼວງແຫ່ງຊາດ ເປັນ
ເສັ້ນທາງທີ່ມີເງື່ອນໄຂດັ່ງລຸ່ມນີ້:

- ເປັນເສັ້ນທາງທີ່ເຊື່ອມຕໍ່ລະຫວ່າງນະຄອນຫຼວງຂອງປະເທດ ຫາ ເມືອງເອກຂອງແຂວງ.
- ເປັນເສັ້ນທາງທີ່ເຊື່ອມຕໍ່ກັບປະເທດເພື່ອນບ້ານໃກ້ຄຽງທີ່ມີດ່ານຊາຍແດນສາກົນ.

ທາງຫຼວງແຫ່ງຊາດ ຢູ່ໃນ ສປປ ລາວປະກອບມີ ທາງຫຼວງແຫ່ງຊາດສາຍຕັ້ງ ແລະ ທາງຫຼວງແຫ່ງ
ຊາດສາຍຂວາງ. ການໝາຍນໍ້າເບີສຳລັບທາງຫຼວງແຫ່ງຊາດ ແມ່ນໝາຍຕົວເລກນັບຈາກ ເລກ 1
ຫາ 99 ຊຶ່ງມີລາຍລະອຽດຂອງແຕ່ລະນໍ້າເບີເສັ້ນທາງດັ່ງລຸ່ມນີ້ :

1. ທາງຫຼວງແຫ່ງຊາດສາຍຕັ້ງແມ່ນເສັ້ນທາງທີ່ຕັດຜ່ານຈາກທິດເຫນືອຂອງປະເທດ ຢູ່ຊາຍແດນຈີນລົງສູ່
ທິດໃຕ້ຂອງປະເທດ ຢູ່ຊາຍແດນ ກຳປູເຈັຍ ໂດຍໃຫ້ຖືເອົາ 2 ເສັ້ນ ຄື: ທາງເລກ 13 ແລະ ທາງເລກ 1
ຊຶ່ງຈຸດຜ່ານຂອງ ເສັ້ນທາງ ພ້ອມທັງລວງຍາວຄາດຄະເນມີດັ່ງລຸ່ມນີ້:

ທາງເລກ 13: ຊາຍແດນຈີນ(ບໍ່ເຕັນ)-ນາເຕີຍ-ອຸດົມໂຊ-ປາກມອງ-ຫຼວງພະບາງ-ພູຄູນ-ວັງວຽງ-
ໂພນໂຮງ-ຫໍຄຳ-ທ່າບົກ-ປາກຊັນ-ທ່າແຂກ-ເຊໂນ-ຫຼັກ35-ເຊບັ້ງຫຽງ-ນາບົ້ງ-ປາກເຊ-ຂີ້ນາກ-ຊາຍ
ແດນກຳປູເຈັຍ. ລວງຍາວ ທັງໝົດ 1 546 ກມ,

ທາງເລກ 1: ຊາຍແດນຈີນ(ຍອດອຸ) - ບຸນເຫນືອ-ບ້ານຍີ້-ປາກນ້ຳນ້ອຍ-ອຸດົມ ພູເລົາ -ເມືອງຄຳ-ໂພນສະຫວັນ-ເມືອງຄູນ/ຄຳເກີດ-ຫຼັກຊາວ-ຍົນນະລາດ- ມະຫາໄຊ-ແສລະວັນ-ບ້ານແບ່ງ-ທ່າແຕງ-ເຊກອງ-ອັດຕະປື-ຊາຍແດນກຳປູເຈັຍ. ລວງຍາວທັງໝົດ 106.

2. ທາງຫຼວງແຫ່ງຊາດສາຍຂວາງ ແມ່ນເສັ້ນທາງທີ່ຕັດຜ່ານປະເທດ ຈາກ ທິດຕາເວັນອອກ - ຕາເວັນຕົກ ແລະ ຈາກຕົວເມືອງໃຫຍ່ ຂອງແຂວງອອກໃສ່ ດ່ານຊາຍແດນລະຫວ່າງປະເທດ. ທາງຫຼວງແຫ່ງຊາດ ສາຍຂວາງປະກອບມີ : ທາງເລກ 2, 3, 4, 4ກ, 4ຂ, 5, 6, 7, 8, 9, 9ກ, 9ຂ, 10, 11, 12, 12ກ, 15, 16, 17, 18, 19 ແລະ 20 ຊຶ່ງຈຸດຜ່ານຂອງ ເສັ້ນທາງ ພ້ອມທັງລວງຍາວຄາດຄະເນມີດັ່ງລຸ່ມນີ້:

ທາງເລກ 2: ຊາຍແດນໄທ(ເມືອງເງິນ)-ປາກແບ່ງ-ນາບຶ້ງ-ອຸດົມໄຊ-ປາກນ້ຳນ້ອຍ-ເມືອງຂວາ-ຊາຍແດນວຽດນາມ(ໄຕຈາງ). ລວງຍາວທັງໝົດ 324 ກມ.

ທາງເລກ 3: ຫ້ວຍຊາຍ-ວຽງພູຄາ-ຫຼວງນ້ຳທາ-ນາເຕີຍ-ຊາຍແດນຈີນ(ບໍ່ເຕັ້ນ). ລວງຍາວທັງໝົດ 250 ກມ.

ທາງເລກ 4: ຊຽງເງິນ-ໄຊຍະບູລີ-ປາກລາຍ-ແກ່ນທ້າວ-ນາຂ່າ(ຂົວຂ້າມນ້ຳເທືອງ ຊາຍແດນລາວ-ໄທ). ລວງຍາວທັງໝົດ 322 ກມ.

ທາງເລກ 4ກ: ມ. ເງິນ-ຫົງສາ-ໄຊຍະບູລີ. ລວງຍາວທັງໝົດ 125 ກມ.

ທາງເລກ 4ຂ: ຫຼວງພະບາງ (ຊຽງແມນ)-ຫົງສາ-ບ້ານ ນາບຶ້ງ. ລວງຍາວທັງໝົດ 96 ກມ

ທາງເລກ 5: ຫ້ວຍຫມີ້-ໄຊສິນບູນ-ທ່າວຽງ-ຊາຍແດນວຽດນາມ. ລວງຍາວທັງໝົດ 110 ກມ.

ທາງເລກ 6: ພູເລົາ-ຊຳເຫນືອ-ນາແນວ. ລວງຍາວທັງໝົດ 162 ກມ.

ທາງເລກ 7: ສາລາພູຄູນ-ໂພນສະຫວັນ-ມ.ຄຳ-ນ້ຳກັນ. ລວງຍາວທັງໝົດ 212 ກມ.

ທາງເລກ 8: ບ້ານເລົ່າ-ຄຳເກີດ-ຫຼັກຊາວ-ຊາຍແດນວຽດນາມ(ແກ່ວເຫນືອ). ລວງຍາວທັງໝົດ 132 ກມ.

ທາງເລກ 9: ສະຫວັນນະເຂດ-ເຊໂນ-ມ.ພິນ-ເຊໂປນ-ຊາຍແດນວຽດນາມ(ລາວບາວ). ລວງຍາວທັງໝົດ 220 ກມ.

ທາງເລກ 9ກ: ທ່າເຮືອແກ້ງກະເບົາ-ບ້ານນາຊາຍ (ທາງເລກ13). ລວງຍາວທັງໝົດ 20 ກມ.

ທາງເລກ 9ຂ: ສະຫວັນນະເຂດ-ຫຼັກສາມສິບຫ້າ. ລວງຍາວທັງໝົດ 34 ກມ.

ທາງເລກ 10: ດອນໜູນ-ທ່າງ່ອນ-ບ້ານເກີນ-ທ່າລາດ-ໂພນໂຮງ. ລວງຍາວທັງໝົດ 74 ກມ.

ທາງເລກ 11: ສີໂຄ-ຊະນະຄາມ-ປາກລາຍ. ລວງຍາວທັງໝົດ 198 ກມ.

ທາງເລກ 12: ທ່າແຂກ-ມະຫາໄຊ-ຍົນນະລາດ-ຊາຍແດນວຽດນາມ(ກິ່ວມູຢາ). ລວງຍາວ 149 ກມ.

ທາງເລກ 12ກ: ຫໍຄຳ-ຂົວມິດຕະພາບຂ້າມນ້ຳຂອງ. ລວງຍາວທັງໝົດ 23 ກມ.

ທາງເລກ 15: ນາບຶ້ງ-ສາລະວັນ-ຊາຍແດນວຽດນາມ(ມ.ສະນ້ວຍ). ລວງຍາວທັງໝົດ 238 ກມ.

ທາງເລກ 16: ຊາຍແດນໄທ(ຊ່ອງເມັກ)-ປາກເຊ(ຫ້ວຍແຮ)-ປາກຊ່ອງ-ທ່າແຕງ-ເຊກອງ-ດັກຈິງ-ຊາຍແດນວຽດນາມ. ລວງຍາວທັງໝົດ 281 ກມ.

ທາງເລກ 17: ຫຼວງນ້ຳທາ-ມ.ສິງ-ຊຽງກິກ. ລວງຍາວທັງໝົດ 120 ກມ.

ທາງເລກ 18: ເພີ່ໂຟ-ອັດຕະປື-ມ.ໄຊເສດຖາ-ຊາຍແດນວຽດນາມ(ບ້ານແຮດ). ລວງຍາວທັງໝົດ 206 ກມ.

ທາງເລກ 19: ຊາຍແດນຈີນ(ປ່າຄາ)-ບ້ານຍີ້-ບຸນເຫນືອ-ຜຶ້ງສາລີ-ຫາດສາ-ຊາຍແດນວຽດນາມ. ລວງຍາວທັງໝົດ 135 ກມ.

ທາງເລກ 20: ຫ້ວຍແຮ-ເລົ່າງາມ-ບ້ານແບ່ງ. ລວງຍາວທັງໝົດ 67 ກມ.

