



ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ
ສັນຕິພາບ ເອກະລາດ ປະຊາທິປະໄຕ ເອກະພາບ ວັດທະນະຖາວອນ

ຮ່າງ
ກົດໝາຍ ວ່າດ້ວຍຍານພາຫະນະທາງບົກ
(ສ້າງໃໝ່)
ພາກທີ I

ມາດຕາ 1 ຈຸດປະສົງ

ກົດໝາຍສະບັບນີ້ກຳນົດ ຫຼັກການ, ລະບຽບການ, ມາດຕະການກ່ຽວກັບການ ຄຸ້ມຄອງ, ຕິດຕາມ, ກວດກາວຽກງານກ່ຽວກັບຍານພາຫະນະທາງບົກ ເປັນຕົ້ນ ການ ກຳນົດມາດຕະຖານເຕັກນິກ, ນຳເຂົ້າ, ຂຶ້ນທະບຽນ ແລະ ການນຳໃຊ້, ເພື່ອເຮັດໃຫ້ວຽກງານດັ່ງກ່າວ ມີ ປະສິດທິພາບ, ປະສິດທິຜົນ ແນໃສ່ຮັບປະກັນໃຫ້ມີຄວາມ ສະດວກ, ຖືກຕ້ອງ ແລະ ໂປ່ງໃສ, ເປັນລະບຽບຮຽບຮ້ອຍ, ປົກປ້ອງ ຊີວິດ, ຊັບສິນ, ຜົນປະໂຫຍດຂອງບຸກຄົນ ແລະ ສາທາລະນະ ສາມາດເຊື່ອມໂຍງກັບພາກພື້ນ ແລະ ສາກົນ, ປະກອບສ່ວນເຂົ້າໃນການພັດທະນາເສດຖະກິດ-ສັງຄົມຂອງຊາດ.

ມາດຕາ 2 ຍານພາຫະນະທາງບົກ

ຍານພາຫະນະທາງບົກ ແມ່ນລົດທຸກປະເພດທີ່ແລ່ນດ້ວຍເຄື່ອງຈັກຕາມທາງຫຼວງ, ຖະໜົນທີ່ມີ ສອງລໍ້ຂຶ້ນໄປ ຊຶ່ງໄດ້ອອກແບບ, ປະກອບ ແລະ ຜະລິດ ຕາມມາດຕະຖານທາງດ້ານວິສະວະກຳ ໂດຍນຳໃຊ້ນໍ້າມັນເຊື້ອໄຟ, ອາຍແກັດ, ແສງອາທິດ, ໄຟຟ້າ ແລະ ໄນໂຕຣເຈນ ເປັນພະລັງງານຂັບເຄື່ອນ ຫຼື ຂັບເຄື່ອນດ້ວຍຕົວມັນເອງ.

ມາດຕາ 3 ການອະທິບາຍຄຳສັບ

ຄຳສັບ ທີ່ນຳໃຊ້ໃນກົດໝາຍສະບັບນີ້ ມີຄວາມໝາຍ ດັ່ງນີ້:

1. **ລົດໄຟຟ້າ ໝາຍເຖິງ** ລົດທີ່ຂັບເຄື່ອນດ້ວຍພະລັງງານໄຟຟ້າ ລວມທັງ ໜໍ່ໄຟ;
2. **ລົດໄນໂຕຣເຈນ ໝາຍເຖິງ** ລົດທີ່ຂັບເຄື່ອນດ້ວຍທາດແຫຼວ ໄນໂຕຣເຈນ;
3. **ລົດຂັບເຄື່ອນດ້ວຍຕົວມັນເອງ ໝາຍເຖິງ** ລົດທີ່ຂັບເຄື່ອນໂດຍບໍ່ມີຄົນຂັບ;
4. **ລົດພະລັງງານແສງອາທິດ ໝາຍເຖິງ** ລົດທີ່ຜ່ານການອອກແບບດ້ານວິສະວະກຳ ທີ່ນຳໃຊ້ພະລັງງານແສງອາທິດ ໃນການຂັບເຄື່ອນ;
5. **ລົດໄຮບຣິດ Hybrid Vehicle ໝາຍເຖິງ** ລົດທີ່ໃຊ້ພະລັງງານໃນຂັບເຄື່ອນສອງລະບົບ ຄື ນໍ້າມັນເຊື້ອໄຟ ແລະ ໜໍ່ໄຟຟ້າ ບໍ່ສາມາດສາກໄຟຟ້າ;
6. **ລົດປັກອິນໄຮບຣິດ Plug in Hybrid Electric Vehicle ໝາຍເຖິງ** ລົດທີ່ໃຊ້ພະລັງງານຂັບເຄື່ອນສອງລະບົບ ຄື ນໍ້າມັນເຊື້ອໄຟ ແລະ ໜໍ່ໄຟຟ້າ ສາມາດສາກໄຟຟ້າໄດ້;
7. **ລົດຮັບໃຊ້ວຽກງານວິຊາສະເພາະຈຳເພາະ ໝາຍເຖິງ** ລົດທີ່ຮັບໃຊ້ໃນວຽກງານຂອງກາລັງປ້ອງກັນຊາດ ແລະ ປ້ອງກັນຄວາມສະຫງົບ;
8. **ລົດເປົາ ໝາຍເຖິງ** ລົດ ເກັງ, ກະບະ, ຈິບ ແລະ ລົດຕູ້ ບໍ່ເກີນ ເກົ້າ ບ່ອນນັ່ງ ແລະ ມີນ້ຳໜັກ ບໍ່ເກີນ 3,500 ກິໂລກຣາມ;
9. **ຊັ້ນສ່ວນ ໝາຍເຖິງ** ຜະລິດຕະພັນ ຫຼື ອົງປະກອບຕ່າງໆ ທີ່ຈະນຳມາປະກອບລົດໃນໂຮງງານໂດຍໄດ້ຮັບການອອກແບບ ແລະ ຜະລິດຈາກໂຮງງານໂດຍກົງ;
10. **ຊີບີຢຸ CBU (Completely Built Unit) ໝາຍເຖິງ** ຍານພາຫະນະທາງບົກທີ່ນຳເຂົ້າເປັນຄັນ;
11. **ຊີເຄດີ CKD (Completely Knocked Down) ໝາຍເຖິງ** ຊັ້ນສ່ວນຍານພາຫະນະທາງບົກເປັນຊຸດທີ່ນຳເຂົ້າເພື່ອມາປະກອບລົດເປັນຄັນ;

12. ໄອເຄດີ IKD (Incompletely Knocked Down) ໝາຍເຖິງ ຊັ້ນສ່ວນຍານພາຫະນະທາງບົກ ທີ່ນຳເຂົ້າເພື່ອມາປະກອບຕົ້ມໃສ່ກັບຊັ້ນສ່ວນທີ່ຜະລິດຢູ່ພາຍໃນປະເທດ ໃຫ້ເປັນຍານພາຫະນະທາງບົກ ສຳເລັດຮູບ;

13. ເອັສເຄດີ SKD (Semi Knocked Down) ໝາຍເຖິງ ຊັ້ນສ່ວນຍານພາຫະນະທາງບົກທີ່ນຳເຂົ້າ ແບບເຄິ່ງສຳເລັດຮູບ ລວມທັງຊັ້ນສ່ວນທີ່ຜະລິດພາຍໃນປະເທດ ເພື່ອມາປະກອບລົດເປັນຄັນຢູ່ໂຮງງານ;

14. ອາໄຫຼ່ ໝາຍເຖິງ ຜະລິດຕະພັນ ຫຼື ອົງປະກອບຕ່າງໆ ສຳລັບປ່ຽນຖ່າຍ ຂອງລົດທີ່ໄດ້ຮັບອອກ ແບບຈາກໂຮງງານຜູ້ຜະລິດ;

15. ການຮັບຮອງແບບ ວິທີເອ VTA (Vehicle Type Approval) ໝາຍເຖິງ ຂັ້ນຕອນການຢັ້ງຢືນ ການອອກແບບ, ຮູບແບບລົດ ກ່ອນຜະລິດ ແລະ ປະກອບເປັນຄັນ ຕາມລະບຽບການຂອງສາກົນ;

16. ທີເອ TA (Type Approval) ໝາຍເຖິງ ຂັ້ນຕອນການຢັ້ງຢືນ ການອອກແບບຊັ້ນສ່ວນເພື່ອມາ ປະກອບລົດເປັນຄັນ ຕາມລະບຽບການຂອງສາກົນ;

17. ຊີໂອພີ COP (Conformity of Production) ໝາຍເຖິງ ການກວດກາ ແລະ ຢັ້ງຢືນ ຄວາມ ຖືກຕ້ອງຂອງຂະບວນການຜະລິດ;

18. ເລກຈັກ ໝາຍເຖິງ ຕົວເລກ ຫຼື ລະຫັດປະຈຳໜ່ວຍຈັກ;

19. ຖັງລົດ ໝາຍເຖິງ ໂຄງສ້າງຫຼັກຂອງລົດ;

20. ເລກຖັງ ໝາຍເຖິງ ຕົວເລກ ຫຼື ລະຫັດປະຈຳໂຄງສ້າງຫຼັກຂອງລົດ;

21. ໃບທະບຽນລົດ ໝາຍເຖິງ ເອກະສານປະຈຳລົດ ທີ່ລະບຸຂໍ້ມູນທາງດ້ານເຕັກນິກຂອງລົດ ແລະ ເລກປ້າຍທະບຽນລົດ;

22. ເອກະສານລົດ ໝາຍເຖິງ ໃບອະນຸຍາດນຳເຂົ້າ ຈາກຂະແໜງ ອຸດສາຫະກຳ ແລະ ການຄ້າ, ໃບ ອະນຸຍາດທາງດ້ານເຕັກນິກນຳຍານພາຫະນະກົນຈັກເຂົ້າ ແລະ ຂັ້ນທະບຽນ, ໃບຢັ້ງຢືນການເສຍພາສີ, ໃບ ທະບຽນ, ປຶ້ມຕິດຕາມການຂັ້ນທະບຽນ, ໃບຢັ້ງຢືນການກວດກາເຕັກນິກ ລົດ ແລະ ໃບເສຍຄ່າທຳນຽມທາງ;

23. ຄາບອນໂມນໍອກໄຊ້ (CO) ໝາຍເຖິງ ອາຍພິດທີ່ບໍ່ມີສີ ແລະ ບໍ່ມີກິ່ນຊຶ່ງເກີດມາຈາກການເຜົາໄໝ້ ຂອງເຄື່ອງຈັກທີ່ນຳໃຊ້ພະລັງງານນໍ້າມັນເຊື້ອໄຟ ຊຶ່ງມີຜົນກະທົບຕໍ່ສຸຂະພາບ;

24. ໄຮໂດຣຄາບອນ (HC) ໝາຍເຖິງ ອາຍພິດທີ່ບໍ່ມີສີ ແລະ ບໍ່ມີກິ່ນຊຶ່ງເກີດມາຈາກການເຜົາໄໝ້ ຂອງເຄື່ອງຈັກທີ່ນຳໃຊ້ພະລັງງານນໍ້າມັນເຊື້ອໄຟ ຊຶ່ງມີຜົນກະທົບຕໍ່ສຸຂະພາບ;

25. ຜະລິດຕະພັນ ໝາຍເຖິງ ລົດ, ຊັ້ນສ່ວນ ແລະ ອາໄຫຼ່ປ່ຽນຖ່າຍ;

26. ແວ່ນລົດ ໝາຍເຖິງ ວັດສະດຸທີ່ເຮັດມາຈາກແກ້ວ ແລະ ສານ ຊີລິຄອນ ທີ່ສາມາດຫຼອມເປັນຮູບ ໄດ້ ເມື່ອເຢັນໂຕແລ້ວມີລັກສະນະໃສ ແລະ ແຂງ ຊຶ່ງນຳໄປປະກອບໃສ່ດ້ານ ໜ້າ, ຂ້າງ ແລະ ຫຼັງ ລົດ ເພື່ອ ຈຸດປະສົງໃນການແນມເຫັນ, ປ້ອງກັນ ລົມ, ນໍ້າ, ຝຸ່ນ ແລະ ອື່ນໆ;

27. ກະຈົກລົດ ໝາຍເຖິງ ວັດສະດຸທີ່ມີຄວາມສາມາດໃນການສະທ້ອນຮູບພາບເພື່ອໃຫ້ແນມເຫັນພາບ ສະທ້ອນໄດ້ຊັດເຈນ ຊຶ່ງນຳໄປປະກອບໃສ່ໃນຫ້ອງໂດຍສານ ແລະ ດ້ານຂ້າງ, ທ້າຍ ລົດ ເພື່ອຈຸດປະສົງໃນ ການແນມເຫັນທາງຫຼັງ.

ມາດຕາ 4 ນະໂຍບາຍກ່ຽວກັບການຄຸ້ມຄອງຍານພາຫະນະທາງບົກ

ລັດສິ່ງເສີມ ບຸກຄົນ, ນິຕິບຸກຄົນ ແລະ ການຈັດຕັ້ງ ທັງພາຍໃນ ແລະ ຕ່າງປະເທດ ລົງທຶນກ່ຽວກັບ ການ ປະກອບ, ຜະລິດ, ນຳເຂົ້າ, ສົ່ງອອກ ແລະ ຈຳໜ່າຍ ຍານພາຫະນະທາງບົກ.

ລັດສິ່ງເສີມການ ພັດທະນາບຸກຄະລາກອນ, ທົດສອບ ແລະ ວິໄຈ, ນຳໃຊ້ວິທະຍາສາດ ແລະ ເຕັກໂນ ໂລຊີ ທີ່ກ້າວໜ້າ ແລະ ຫັນສະໄໝ ເຂົ້າໃນວຽກງານຍານພາຫະນະທາງບົກ.

ລັດສິ່ງເສີມການນຳໃຊ້ຍານພາຫະນະທາງບົກ ທີ່ນຳໃຊ້ພະລັງງານສະອາດ ແລະ ຮັກສາສິ່ງແວດລ້ອມ.

ມາດຕາ 5 ຫຼັກການກ່ຽວກັບການຄຸ້ມຄອງຍານພາຫະນະທາງບົກ

ວຽກງານການຄຸ້ມຄອງຍານພາຫະນະທາງບົກ ໃຫ້ປະຕິບັດຕາມຫຼັກການ ດັ່ງນີ້:

1. ສອດຄ່ອງ ກັບແນວທາງນະໂຍບາຍ, ກົດໝາຍ, ແຜນພັດທະນາເສດຖະກິດ-ສັງຄົມ ຂອງຊາດ,

ແຜນ ຍຸດທະສາດ ແລະ ແຜນດຳເນີນງານຄວາມປອດໄພທາງຫຼວງ;

2. ຄຸ້ມຄອງຢ່າງລວມສູນເປັນເອກະພາບລະຫວ່າງສູນກາງ ແລະ ຫ້ອງຖິ່ນ ບົນພື້ນຖານການປະສານສົມທົບກັບຂະແໜງການອື່ນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ;

3. ຄຸ້ມຄອງ ແລະ ບໍລິການໃຫ້ມີຄວາມ ຖືກຕ້ອງ, ວ່ອງໄວ, ໂປ່ງໃສ, ທັນສະໄໝ ແລະ ສາມາດກວດສອບໄດ້;

4. ຖືກຕ້ອງຕາມມາດຕະຖານເຕັກນິກຍານພາຫະນະທາງບົກຂອງ ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ ໂດຍສອດຄ່ອງກັບມາດຕະຖານເຕັກນິກຂອງພາກພື້ນ ແລະ ສາກົນ ຕາມ ສິນທິສັນຍາ ແລະ ສັນຍາສາກົນ ທີ່ ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ ເປັນພາຄີ.

ມາດຕາ 6 ພັນທະຂອງຜູ້ນຳໃຊ້ ແລະ ຜູ້ດຳເນີນທຸລະກິດ ກ່ຽວກັບວຽກງານຍານພາຫະນະທາງບົກ

ພັນທະເມືອງລາວ, ຄົນຕ່າງດ້າວ, ຄົນຕ່າງປະເທດ ແລະ ຄົນບໍ່ມີສັນຊາດ ທີ່ນຳໃຊ້ລົດ ແລະ ດຳເນີນທຸລະກິດກ່ຽວກັບຍານພາຫະນະທາງບົກ ຢູ່ໃນດິນແດນ ຂອງ ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ ຕ້ອງເຄົາລົບ ແລະ ປະຕິບັດຕາມ ກົດໝາຍສະບັບນີ້, ກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບການອື່ນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງຢ່າງເຂັ້ມງວດ, ປະກອບສ່ວນໃນການຮັກສາຄວາມ ສະຫງົບ, ເປັນລະບຽບຮຽບຮ້ອຍ, ປອດໄພ, ການປົກປັກຮັກສາ ສິ່ງແວດລ້ອມ ລວມທັງການປະຕິບັດພັນທະອື່ນກ່ຽວກັບວຽກງານຍານພາຫະນະທາງບົກ.

ມາດຕາ 7 ຂອບເຂດການນຳໃຊ້ກົດໝາຍ

ກົດໝາຍສະບັບນີ້ນຳໃຊ້ສຳລັບ ບຸກຄົນ, ນິຕິບຸກຄົນ ແລະ ການຈັດຕັ້ງ ທັງພາຍໃນ ແລະ ຕ່າງປະເທດ ທີ່ພົວພັນ ແລະ ເຄື່ອນໄຫວ ກ່ຽວກັບວຽກງານຍານພາຫະນະທາງບົກທຸກປະເພດ ໃນຂອບເຂດທົ່ວປະເທດ.

ມາດຕາ 8 ການຮ່ວມມືສາກົນ

ລັດ ເປີດກວ້າງ ແລະ ສົ່ງເສີມ ການພົວພັນ, ຮ່ວມມື ກັບ ຕ່າງປະເທດ, ພາກພື້ນ ແລະ ສາກົນ ກ່ຽວກັບວຽກງານຍານພາຫະນະທາງບົກ ດ້ວຍການ ແລກປ່ຽນ ບົດຮຽນ, ຂໍ້ມູນ ຂ່າວສານ, ວິທະຍາສາດ, ເຕັກນິກ ແລະ ເຕັກໂນໂລຊີ, ການ ສ້າງ, ບຳລຸງ, ຍົກລະດັບດ້ານວິຊາການໃຫ້ແກ່ບຸກຄະລາກອນທັງ ພາກລັດ ແລະ ເອກະຊົນ, ການຮ່ວມມືດ້ານການລົງທຶນ, ປະຕິບັດສິນທິສັນຍາ ແລະ ສັນຍາສາກົນ ທີ່ ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ ເປັນພາຄີ.

ພາກທີ II

ຍານພາຫະນະທາງບົກ

ໝວດທີ 1

ປະເພດຂອງຍານພາຫະນະທາງບົກ

ມາດຕາ 9 ການກຳນົດປະເພດຍານພາຫະນະທາງບົກ

ຍານພາຫະນະທາງບົກ ຢູ່ ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ ມີ ຫ້າ ປະເພດ ດັ່ງນີ້:

1. ລົດຈັກ;
2. ລົດເບົາ;
3. ລົດຂົນສົ່ງ;
4. ລົດກົນຈັກໜັກ;
5. ລົດກົນຈັກ ຮັບໃຊ້ສະເພາະ ແລະ ການຜະລິດກະສິກຳ.

ມາດຕາ 10 ລົດຈັກ

ລົດຈັກ ຢູ່ ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ ມີ ສາມ ຊະນິດ ດັ່ງນີ້:

1. ສອງ ລໍ້;
2. ສາມ ລໍ້;

3. ສີ່ ລີ້.

ມາດຕາ 11 ລົດເບົາ

ລົດເບົາ ຢູ່ ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ ປະກອບມີ ສີ່ ປະເພດ ດັ່ງນີ້:

1. ລົດເກັງ ແມ່ນ ລົດ ສີ່ລີ້ ມີ ສອງ ຫາ ຫ້າ ປະຕູ, ບໍ່ເກີນຫ້າ ບ່ອນນັ່ງ ລວມທັງຜູ້ຂັບຂີ່ ແລະ ມີນ້ຳໜັກ ບໍ່ເກີນ ສອງພັນຫ້າຮ້ອຍ ກິໂລກຣາມ;
2. ລົດກະບະ ແມ່ນ ລົດ ສີ່ລີ້ ມີ ສອງ ຫາ ສີ່ ປະຕູ, ທ້າຍລົດເປົ່າຫວ່າງສຳລັບບັນທຸກ, ບໍ່ເກີນ ຫ້າ ບ່ອນນັ່ງ ລວມທັງຜູ້ຂັບຂີ່ ແລະ ມີນ້ຳໜັກບໍ່ເກີນ ສາມພັນຫ້າຮ້ອຍ ກິໂລກຣາມ;
3. ລົດຈີບ ແມ່ນ ລົດ ສີ່ລີ້ ທີ່ຍົກພື້ນສູງ ມີ ສອງ ຫາ ຫ້າ ປະຕູ, ບໍ່ເກີນ ສິບ ບ່ອນນັ່ງ ລວມທັງຜູ້ຂັບຂີ່ ແລະ ມີນ້ຳໜັກບໍ່ເກີນ ສາມພັນຫ້າຮ້ອຍ ກິໂລກຣາມ ສາມາດແລ່ນຕາມທາງຫຼວງ ແລະ ເຂດທຸລະກິນດານ;
4. ລົດຕູ້ ແມ່ນ ລົດຂົນສົ່ງຜູ້ໂດຍສານຂະໜາດນ້ອຍ, ບໍ່ເກີນ ຫ້າປະຕູ ໃນນັ້ນ ມີ ໜຶ່ງ ຫຼື ສອງປະຕູທາງຫຼັງດ້ານຂ້າງໂດຍສານ ເປັນບານເລື່ອນ, ມີບ່ອນນັ່ງບໍ່ເກີນ ສິບຫ້າບ່ອນ ລວມທັງຜູ້ຂັບຂີ່ ແລະ ມີນ້ຳໜັກບໍ່ເກີນ ສາມພັນຫ້າຮ້ອຍ ກິໂລກຣາມ.

ມາດຕາ 12 ລົດຂົນສົ່ງ

ລົດຂົນສົ່ງ ຢູ່ ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ ມີ ສອງ ປະເພດ ດັ່ງນີ້:

1. ລົດຂົນສົ່ງຜູ້ໂດຍສານ ມີ ສາມ ຂະໜາດ ຄື ຂະໜາດນ້ອຍ ບໍ່ເກີນ ເກົ້າບ່ອນນັ່ງ, ຂະໜາດກາງ ບໍ່ເກີນ ສາມສິບຫ້າ ບ່ອນນັ່ງ ແລະ ຂະໜາດໃຫຍ່ ມີ ສາມສິບຫົກ ບ່ອນນັ່ງຂຶ້ນໄປ;
2. ລົດຂົນສົ່ງສິນຄ້າ ມີ ສາມ ຂະໜາດ ຄື ຂະໜາດນ້ອຍມີນ້ຳໜັກບໍ່ເກີນ ສາມພັນຫ້າຮ້ອຍ ກິໂລກຣາມ, ຂະໜາດກາງ ມີນ້ຳໜັກບໍ່ເກີນ ສິບຫ້າພັນ ກິໂລກຣາມ ແລະ ຂະໜາດໃຫຍ່ ມີນ້ຳໜັກເກີນ ສິບຫ້າພັນ ກິໂລກຣາມ ຂຶ້ນໄປ.

ມາດຕາ 13 ລົດກົນຈັກໜັກ

ລົດກົນຈັກໜັກ ຢູ່ ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ ມີ ຫົກ ປະເພດຕົ້ນຕໍ ດັ່ງນີ້:

1. **ລົດກົນຈັກໜັກທີ່ຮັບໃຊ້ທົ່ວໄປ**
ລົດ ດູດ, ໂລ, ໂລສັນສະເທືອນ, ຈົກ, ຕັກ, ກວາດ, ຕອກເສົາເຂັ້ມ, ຊິເຈາະ, ສິດຢາງ, ປູຢາງ, ເປົ່າລົມ, ຍົກຍໍ, ຈົກຕັກ, ຖອກເທ, ສິດເບຕົງ, ຊິມັງຜົງ, ຍົກ, ໂມ້ເບຕົງ ແລະ ອື່ນໆ;
2. **ລົດກົນຈັກໜັກອຸດສາຫະກຳຂຸດຄົ້ນແຮ່**
ລົດ ບັນທຸກແຮ່ທາດ, ບັນທຸກສະໜາມ, ຊິເຈາະ, ຂົນສົ່ງວັດສະດຸພາກສະໜາມ, ເຄື່ອງຈັກຂົບ ແລະ ແຍກວັດສະດຸ, ເຄື່ອງປັ່ນວັດສະດຸ ແລະ ເຄື່ອງຮ່ອນວັດສະດຸ;
3. **ລົດກົນຈັກບໍລິການຂົນສົ່ງ**
ລົດ ຫົວລາກ, ຫາງລາກ, ເຄິ່ງຫາງລາກ, ຫາງລາກແບບ ດ້າມຍົກ, ຕິດຕັ້ງ, ຄໍຍົກ, ຮາບພຽງ, ທ້າຍຍົກ, ຖອກເທ, ບັນທຸກຕູ້ສິນຄ້າ, ບັນທຸກສິນຄ້າແຊ່ເຢັນ, ເກັບກູ້ຊາກລົດ, ບັນທຸກ, ບັນທຸກ ຕິດເຄື່ອງຍົກ, ນ້ຳມັນ, ອາຍແກັສ, ສານເຄມີ, ຂອງແຫຼວ, ນ້ຳ;
4. **ລົດອຸດສາຫະກຳໄມ້ ແລະ ປຸງແຕ່ງ**
ລົດ ໄຖ ແລະ ຄິບໄມ້, ລຳລຽງ, ເຄື່ອງຈັກຕັດຕົ້ນໄມ້, ຈັກຕັດໄມ້ທ່ອນ, ລົດລາກ, ລົດຄິບ, ຍົກ ແລະ ອື່ນໆ;
5. **ລົດກົນຈັກສຳລັບບໍລິການສາທາລະນະ**
ລົດ ບັນທຸກຂີ້ເຫຍື້ອ, ອັດຂີ້ເຫຍື້ອ, ປັດຜຸ່ນ, ດູດຜຸ່ນ, ດູດນ້ຳເປື້ອນ, ສິດນ້ຳລ້າງທາງ, ກວາດຕິນຢາງ, ຕັກຕິນຢາງ, ອັດແໜ້ນຕິນໜາມ ແລະ ອື່ນໆ;
6. **ລົດກົນຈັກໜັກສະເພາະ**
ລົດ ກູ້ໄພຈະລາຈອນ, ຮັບສົ່ງຄົນເຈັບ, ມອດໄຟ, ຂົນສົ່ງວັດຖຸອັນຕະລາຍ, ເຄື່ອງຈັກປູວັດສະດຸ, ສິດພົ້ນທຸກຊະນິດ, ຮັບໃຊ້ວຽກງານໄຟຟ້າ, ເຮືອນເຄື່ອນທີ່, ລົດສົ່ງສັນຍານຖ່າຍທອດວິທະຍຸ-ໂທລະພາບ, ລົດກວດວັດຕຸລະເບີດ ແລະ ອື່ນໆ.

ມາດຕາ 14 ລົດກິນຈັກ ຮັບໃຊ້ສະເພາະ ແລະ ການຜະລິດກະສິກໍາ

ລົດກິນຈັກຮັບໃຊ້ສະເພາະຢູ່ ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ ປະກອບມີ ລົດ ກໍ່ອຟ , ຮັບໃຊ້ສະໜາມກໍ່ອຟ, ທ່ຽວຊົມສະເພາະໃນແຫຼ່ງທ່ອງທ່ຽວ, ບັກກີ້ (Buggy), ຈັກສີ່ລໍ້ (ATV), ໂກຄາດ (Gokart), ອັອຟໂຣດ (Off Road) ແລະ ອື່ນໆ.

ລົດກິນຈັກການຜະລິດກະສິກໍາ ຢູ່ ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ ປະກອບມີ ລົດ ໄຖນາທຸກຊະນິດ, ຄາດ, ປັກດໍາ, ຫວ່ານເມັດ, ຢອດເມັດ, ປັ່ນ, ມ້ວນຫຍ້າ, ມ້ວນເຟືອງ, ກ່ຽວເຂົ້າ, ເກັບ ຜົນລະປູກ, ຕັດຫຍ້າ ແລະ ກິນຈັກອື່ນທີ່ຄ້າຍຄຽງ ຊຶ່ງບໍ່ລວມລົດຂົນສົ່ງຜົນຜະລິດກະສິກໍາ.

ລົດກິນຈັກທັງສອງປະເພດຂ້າງເທິງ ບໍ່ອະນຸຍາດໃຫ້ແລ່ນຕາມທາງຫຼວງ, ໃຫ້ນໍາໃຊ້ຕາມພື້ນທີ່ ສະເພາະ.

ໝວດທີ 2

ການນໍາເຂົ້າຍານພາຫະນະທາງບົກ

ມາດຕາ 15 ການນໍາເຂົ້າຍານພາຫະນະທາງບົກ

ການນໍາເຂົ້າຍານພາຫະນະທາງບົກ ມີ ສອງ ຮູບແບບ ດັ່ງນີ້:

1. ການນໍາເຂົ້າແບບຖາວອນ;
2. ການນໍາເຂົ້າແບບຊົ່ວຄາວ.

ມາດຕາ 16 ການນໍາເຂົ້າຍານພາຫະນະທາງບົກແບບຖາວອນ

ການນໍາເຂົ້າຍານພາຫະນະທາງບົກແບບຖາວອນແມ່ນ ການນໍາເຂົ້າເພື່ອມາ ຈໍາໜ່າຍ, ຂຶ້ນທະບຽນ ແລະ ນໍາໃຊ້ຖາວອນ ຢູ່ ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ.

ຍານພາຫະນະທາງບົກທີ່ນໍາເຂົ້າແບບຖາວອນຕ້ອງເປັນລົດໃໝ່, ມີ ໃບຢັ້ງຢືນດ້ານ ຄຸນນະພາບ, ຄວາມປອດໄພ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ ຈາກໂຮງງານຜະລິດ ຫຼື ແຫຼ່ງກໍານົດສິນຄ້າ ຂອງ ປະເທດຕົ້ນທາງ.

ຍານພາຫະນະທາງບົກທີ່ນໍາເຂົ້າທຸກປະເພດ ຕ້ອງມີເງື່ອນໄຂທາງດ້ານເຕັກນິກຕາມ ມາດຕາ 18 ຂອງ ກົດໝາຍສະບັບນີ້, ໃນກໍລະນີຫາກມີຄວາມຈໍາເປັນນໍາເຂົ້າຍານພາຫະນະທາງບົກ ນອກຈາກທີ່ໄດ້ກ່າວມານັ້ນ ລັດຖະບານຈະພິຈາລະນາຕາມການສະເໜີຂອງ ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ.

ມາດຕາ 17 ການນໍາເຂົ້າຍານພາຫະນະທາງບົກແບບຊົ່ວຄາວ

ການນໍາເຂົ້າຍານພາຫະນະທາງບົກແບບຊົ່ວຄາວມີ ສອງ ຮູບແບບ ດັ່ງນີ້:

1. ການນໍາເຂົ້າຍານພາຫະນະທາງບົກແບບຊົ່ວຄາວທີ່ບໍ່ປ່ຽນປ້າຍທະບຽນແມ່ນ ການນໍາເຂົ້າເພື່ອ ທ່ອງທ່ຽວ, ຢ້ຽມຢາມ, ວາງສະແດງ, ຄົ້ນຄວ້າ, ວິໄຈ, ທົດລອງ, ທົດສອບ, ສໍາຫຼວດ, ອອກແບບ, ຂົນສົ່ງ ສິນຄ້າ ແລະ ຜູ້ໂດຍສານ. ຍານພາຫະນະທີ່ເຂົ້າມາຊົ່ວຄາວ ຕ້ອງຮັບປະກັນມາດຕະຖານເຕັກນິກ, ຄວາມ ປອດໄພ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ ບົນພື້ນຖານການປະຕິບັດຕາມສົນທິສັນຍາ ແລະ ສັນຍາສາກົນ ກ່ຽວກັບການ ຂົນສົ່ງທາງບົກ ລະຫວ່າງປະເທດ ທີ່ ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ ເປັນພາຄີ. ຖ້າບໍ່ນໍາ ອອກຄືນ ຈະຖືກປັບໃໝຕາມກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບການ;

2. ການນໍາເຂົ້າຍານພາຫະນະທາງບົກແບບຊົ່ວຄາວທີ່ປ່ຽນປ້າຍທະບຽນມີ ດັ່ງນີ້:

1). ການນໍາເຂົ້າລົດເພື່ອຮັບໃຊ້ ສໍານັກງານຜູ້ຕາງໜ້າ ຕ້ອງໄດ້ຮັບອະນຸຍາດຈາກ ກະຊວງການ ຕ່າງປະເທດ ຊຶ່ງມີກໍານົດນໍາໃຊ້ ສອງ ປີ ແລະ ສາມາດຕໍ່ອາຍຸໄດ້;

2). ການນໍາເຂົ້າລົດເພື່ອນໍາໃຊ້ເຂົ້າໃນໂຄງການກໍ່ສ້າງທີ່ເປັນບຸລິມະສິດຂອງລັດຖະບານ ລວມທັງ ເຂດເສດຖະກິດພິເສດ ແລະ ເຂດເສດຖະກິດສະເພາະ ໃນເວລານໍາເຂົ້າ ຕ້ອງມີການຮັບຮອງແຜນນໍາເຂົ້າຈາກ ຂະແໜງການທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ.

ຍານພາຫະນະທາງບົກທີ່ນໍາເຂົ້າແບບຊົ່ວຄາວ ຕ້ອງມີສະພາບເຕັກນິກດີ, ພາຍຫຼັງສໍາເລັດການ ປະຕິບັດ ໜ້າທີ່ວຽກງານແລ້ວໃຫ້ນໍາລົດດັ່ງກ່າວອອກຄືນ, ຖ້າບໍ່ນໍາອອກຄືນ ຈະຖືກປັບໃໝ ຕາມກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບການ.

ມາດຕາ 18 ເງື່ອນໄຂທາງດ້ານເຕັກນິກຂອງຍານພາຫະນະທາງບົກທີ່ຈະອະນຸຍາດໃຫ້ນຳເຂົ້າ

ຍານພາຫະນະທາງບົກທຸກປະເພດທີ່ຈະອະນຸຍາດໃຫ້ນຳເຂົ້າມາ ຈຳໜ່າຍ ແລະ ຂຶ້ນທະບຽນ ຕ້ອງມີ ເງື່ອນໄຂທາງດ້ານເຕັກນິກ ດັ່ງນີ້:

1. ປະເພດ;
2. ພວງມະໄລຊ້າຍ;
3. ຄວາມແຮງຂອງລົດ, ສຳລັບ ລົດຈັກ ຄວາມແຮງບໍ່ເກີນ ໜຶ່ງພັນຫົກຮ້ອຍ ຊີຊີ;
4. ຂະໜາດ, ນ້ຳໜັກລົດ ແລະ ນ້ຳໜັກບັນທຸກສູງສຸດ;
5. ຄວາມປອດໄພ;
6. ການປ່ອຍມົນລະພິດ;
7. ການນຳໃຊ້ພະລັງງານ.

ສຳລັບຍານພາຫະນະທາງບົກ ທີ່ມີລະບົບໄຟສະຫວ່າງດ້ານໜ້າເປີດອັດຕະໂນມັດຕາມມາດຕະຖານ ຂອງໂຮງງານຜະລິດ ສາມາດນຳໃຊ້ໄດ້ໃນເວລາກາງເວັນ.

ກ່ອນການນຳເຂົ້າຍານພາຫະນະທາງບົກທຸກປະເພດແຕ່ລະຄັ້ງ ຕ້ອງຜ່ານການອະນຸຍາດທາງດ້ານ ເຕັກນິກ, ຮັບຮອງ ແລະ ຮັບຮູ້ແບບ ຈາກ ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ຈຶ່ງອະນຸຍາດໃຫ້ນຳເຂົ້າໄດ້.

ມາດຕາ 19 ແຜນການນຳເຂົ້າຍານພາຫະນະທາງບົກ

ການກຳນົດແຜນການນຳເຂົ້າຍານພາຫະນະທາງບົກທຸກປະເພດເພື່ອມາຈຳໜ່າຍ ເປັນຕົ້ນ ແຜນການ ປະຈຳປີ ແລະ ຫ້າປີ ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ເປັນເຈົ້າການຄົ້ນຄວ້າ ແລະ ປະສານງານສົມທົບກັບ ຂະແໜງການອື່ນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ເພື່ອຂຶ້ນແຜນນຳເຂົ້າຍານພາຫະນະທາງບົກທຸກປະເພດແລ້ວນຳສະເໜີຕໍ່ ລັດຖະບານເພື່ອພິຈາລະນາ.

ນອກຈາກ ແຜນການປະຈຳປີ ແລະ ຫ້າປີ, ລັດຖະບານ ຈະພິຈາລະນາອະນຸມັດໃຫ້ນຳເຂົ້າ ຍານພາຫະນະທາງບົກສຳລັບໂຄງການ ຊ່ວຍເຫຼືອລ້າ, ເຫດການສຸກເສີນ, ເຫດການໄພພິບັດ ແລະ ສະເພາະ ຕາມການສະເໜີຂອງບັນດາ ຂະແໜງການ ແລະ ອົງການປົກຄອງທ້ອງຖິ່ນ ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ.

ໝວດທີ 3

ຊັ້ນສ່ວນ ແລະ ອາໄຫຼ່ປ່ຽນຖ່າຍ

ມາດຕາ 20 ການນຳເຂົ້າຊັ້ນສ່ວນຍານພາຫະນະທາງບົກເພື່ອມາປະກອບເປັນຄັນ

ຊັ້ນສ່ວນຍານພາຫະນະທາງບົກທີ່ອະນຸຍາດໃຫ້ນຳເຂົ້າມາປະກອບລົດເປັນຄັນ ປະກອບມີ ສາມ ຮູບ ແບບ ດັ່ງນີ້:

1. ການນຳເຂົ້າຊັ້ນສ່ວນທັງໝົດ ຕາມຮູບແບບ ຊີເຄດີ (CKD) ເພື່ອມາປະກອບລົດເປັນຄັນຢູ່ ໂຮງງານພາຍໃນປະເທດ;
2. ການນຳເຂົ້າຊັ້ນສ່ວນແບບເຄິ່ງສຳເລັດຮູບ ຕາມຮູບແບບ ເອັສເຄດີ (SKD) ເປັນຕົ້ນ ຕົວຖັງ, ເຄື່ອງຈັກ ແລະ ຊັ້ນສ່ວນອື່ນ ເພື່ອມາປະກອບເພີ່ມເຕີມກັບຊັ້ນສ່ວນທີ່ຜະລິດຢູ່ພາຍໃນປະເທດ;
3. ການນຳເຂົ້າຊັ້ນສ່ວນຍ່ອຍ ແລະ ວັດຖຸ ມາເພີ່ມເຕີມໃສ່ຊັ້ນສ່ວນ ແລະ ອາໄຫຼ່ຈຳນວນໜຶ່ງ ທີ່ ສາມາດຜະລິດຢູ່ພາຍໃນປະເທດ ຕາມຮູບແບບ ໄອເຄດີ (IKD) ເພື່ອມາປະກອບລົດເປັນຄັນ.

ການນຳເຂົ້າຊັ້ນສ່ວນ ເພື່ອມາປະກອບລົດເປັນຄັນຕ້ອງມີໃບຢັ້ງຢືນຄຸນນະພາບຕາມມາດຕະຖານ ໂຮງງານຂອງປະເທດຜະລິດ ບົນພື້ນຖານ ສິນທິສັນຍາ ແລະ ສັນຍາສາກົນ ທີ່ ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ ເປັນພາຄີ.

ຊັ້ນສ່ວນຍານພາຫະນະທາງບົກທີ່ນຳເຂົ້າຕ້ອງຮັບໃຊ້ສະເພາະໂຮງງານປະກອບລົດທີ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ ເທົ່ານັ້ນ.

ມາດຕາ 21 ການຢັ້ງຢືນຄຸນນະພາບຊັ້ນສ່ວນຍານພາຫະນະທາງບົກ

ການ ນຳເຂົ້າ ແລະ ຜະລິດ ຊັ້ນສ່ວນຍານພາຫະນະທາງບົກ ເພື່ອມາປະກອບລົດເປັນຄັນ ຢູ່ພາຍໃນ ປະເທດ ຕ້ອງປະຕິບັດຕາມເງື່ອນໄຂ ດັ່ງນີ້:

1. ເປັນຊັ້ນສ່ວນໃໝ່ ແລະ ມີໃບຢັ້ງຢືນຄຸນນະພາບຈາກໂຮງງານຜະລິດ;
2. ຊັ້ນສ່ວນທີ່ຜະລິດຢູ່ພາຍໃນປະເທດ ຕ້ອງໄດ້ຜ່ານການທົດສອບ ແລະ ຢັ້ງຢືນຄຸນນະພາບຈາກ ສູນທົດສອບທີ່ຮັບຮູ້ຈາກສາກົນ;
3. ຊັ້ນສ່ວນທີ່ນຳເຂົ້າຈາກຕ່າງປະເທດ, ໃນກໍລະນີທີ່ບໍ່ມີການຢັ້ງຢືນຈາກໂຮງງານຜະລິດ ຫຼື ບໍ່ມີຂໍ້ ຕົກລົງຮັບຮູ້ຊຶ່ງກັນ ແລະ ກັນ, ປະເທດທີ່ນຳເຂົ້າມີສິດໄປກວດກາຂະບວນການຜະລິດຂອງໂຮງງານຈາກ ປະເທດຕົ້ນທາງ ເພື່ອຮັບຮູ້ ແລະ ຢັ້ງຢືນຄຸນນະພາບ ຊີໂອພີ (COP) ຈຶ່ງອະນຸຍາດໃຫ້ນຳເຂົ້າໄດ້.

ມາດຕະຖານດ້ານເຕັກນິກກ່ຽວກັບການທົດສອບຊັ້ນສ່ວນຍານພາຫະນະທາງບົກໃຫ້ປະຕິບັດຕາມ ລະບຽບການຂອງ ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ໂດຍສອດຄ່ອງກັບ ສົນທິສັນຍາ ແລະ ສັນຍາສາກົນ ກ່ຽວກັບມາດຕະຖານເຕັກນິກຍານພາຫະນະທາງບົກ ທີ່ ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ ເປັນພາຄີ.

ມາດຕາ 22 ການຢັ້ງຢືນຄຸນນະພາບອາໄຫຼ່ປ່ຽນຖ່າຍຍານພາຫະນະທາງບົກ

ອາໄຫຼ່ທີ່ຜະລິດຢູ່ ພາຍໃນ ຫຼື ນຳເຂົ້າ ມາຈຳໜ່າຍໃນ ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນ ລາວ ຕ້ອງປະຕິບັດ ດັ່ງນີ້:

1. ອາໄຫຼ່ທີ່ຜະລິດຢູ່ພາຍໃນປະເທດຕ້ອງໄດ້ຜ່ານການທົດສອບ ແລະ ຢັ້ງຢືນຄຸນນະພາບຈາກສູນ ທົດສອບທີ່ຮັບຮູ້ຈາກສາກົນ;
2. ອາໄຫຼ່ໃໝ່ທີ່ນຳເຂົ້າ ຕ້ອງມີໃບຢັ້ງຢືນຄຸນນະພາບຈາກໂຮງງານຜະລິດ ບົນພື້ນຖານ ສົນທິສັນຍາ ແລະ ສັນຍາສາກົນ ທີ່ ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ ເປັນພາຄີ;
3. ອາໄຫຼ່ທີ່ນຳເຂົ້າຈາກຕ່າງປະເທດ, ໃນກໍລະນີທີ່ບໍ່ມີການຢັ້ງຢືນຈາກໂຮງງານຜະລິດ ຫຼື ບໍ່ມີ ສົນທິສັນຍາ ແລະ ສັນຍາ ຮັບຮູ້ຊຶ່ງກັນ ແລະ ກັນ ກ່ຽວກັບມາດຕະຖານເຕັກນິກຍານພາຫະນະທາງບົກ, ປະເທດທີ່ນຳເຂົ້າມີສິດໄປຕິດຕາມກວດກາຂະບວນການຜະລິດຂອງໂຮງງານຈາກປະເທດຕົ້ນທາງ;

4. ອາໄຫຼ່ ເກົ່າ ຫຼື ນຳໃຊ້ແລ້ວ ທີ່ນຳເຂົ້າເພື່ອມາຈຳໜ່າຍ ຕ້ອງໄດ້ຂໍອະນຸຍາດນຳເຂົ້າຈາກ ກະຊວງ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ;

ນອກຈາກນີ້, ຖ້າຫາກມີຄວາມຈຳເປັນນຳເຂົ້າ ຕົວຖັງ ແລະ ຊາຊີ ເພື່ອມາປ່ຽນຖ່າຍໃສ່ລົດທີ່ເປ່ເພ ເສຍຫາຍ ຕ້ອງໄດ້ຜ່ານການຢັ້ງຢືນຈາກການກວດກາຕົວຈິງ ແລະ ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດຈາກ ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ.

ພາກທີ III

ການ ທົດສອບ ແລະ ຢັ້ງຢືນ ມາດຕະຖານຍານພາຫະນະທາງບົກ

ໝວດທີ 1

ການທົດສອບ ຍານພາຫະນະທາງບົກ ແລະ ຊັ້ນສ່ວນ

ມາດຕາ 23 ຫຼັກການທົດສອບຍານພາຫະນະທາງບົກ

ຍານພາຫະນະທາງບົກທີ່ຜະລິດ ແລະ ປະກອບ ຢູ່ ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ, ກ່ອນການນຳໃຊ້ຕ້ອງໄດ້ຜ່ານການ ທົດສອບ ແລະ ຢັ້ງຢືນ ມາດຕະຖານເຕັກນິກດ້ານ ຄວາມປອດໄພ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ ຂອງຍານພາຫະນະທາງບົກຈາກ ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ໂດຍສອດຄ່ອງກັບ ມາດຕະຖານສາກົນ.

ລົດທີ່ຜະລິດ ແລະ ປະກອບໃນ ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ ຕ້ອງໃສ່ລະຫັດຖັງ ລົດ (Vehicle Identification Number “VIN”) ຈຳນວນທັງໝົດ ສິບເຈັດ ຕົວ ຕາມສາກົນກຳນົດ ISO

3779:2009, ສະເພາະ ຢູ່ ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ ແມ່ນ ຂຶ້ນຕົ້ນດ້ວຍຕົວອັກສອນ ສາກົນ (RP).

ມາດຕາ 24 ການທົດສອບຍານພາຫະນະທາງບົກ

ການທົດສອບຍານພາຫະນະທາງບົກ ຕ້ອງປະຕິບັດຕາມລາຍການ ດັ່ງນີ້:

1. ໂຄງສ້າງ, ຂະໜາດ ແລະ ນໍ້າໜັກ;
2. ລະບົບການທໍາງານ ເປັນຕົ້ນ ໜ່ວຍຈັກ, ຊ່ວງລ່າງ, ບັງຄັບລ້ຽວ, ໄຟສະຫວ່າງ ແລະ ໄຟເຕືອນອັນຕະລາຍ, ສັນສະເທືອນ;
3. ລະບົບຄວາມປອດໄພ ເປັນຕົ້ນ ຫ້າມລໍ້, ຄັນເລັ່ງ, ຄວາມຫງ່ຽງຂອງລົດ, ສາຍຮັດນິລະໄພ ແລະ ຖົງລົມ;
4. ການປ່ອຍ ຄວັນ ແລະ ສຽງ.

ມາດຕາ 25 ການທົດສອບມາດຕະຖານເຕັກນິກຂອງຊັ້ນສ່ວນ

ຊັ້ນສ່ວນຍານພາຫະນະທາງບົກ ທີ່ຜະລິດຢູ່ພາຍໃນປະເທດ ຫຼື ນໍາເຂົ້າ ເພື່ອມາປະກອບລົດ ໃຫ້ທົດສອບມາດຕະຖານເຕັກນິກ ດັ່ງນີ້:

1. ລົດຈັກ ສອງ, ສາມ ແລະ ສີ່ ລໍ້ ໃຫ້ທົດສອບ ໜ່ວຍຈັກ, ຖັງລົດ, ໜ່ວຍວັດແທກຄວາມໄວ, ແວ່ນ, ກະຈົກ, ຢາງຕີນລົດ, ຖັງບັນຈຸພະລັງງານ, ຂອບຢາງຕີນລົດ, ໜໍ້ໄຟລົດ ແລະ ທໍ່ອາຍເສຍ;
2. ລົດເບົາ ສີ່ລໍ້ ຂຶ້ນໄປ ໃຫ້ທົດສອບ ລະບົບ ໄຟສະຫວ່າງ ແລະ ໄຟເຕືອນອັນຕະລາຍ, ແວ່ນ, ກະຈົກ, ໜ່ວຍວັດແທກຄວາມໄວ, ຢາງຕີນ, ຂອບຢາງຕີນ, ໜໍ້ໄຟ, ທໍ່ອາຍເສຍ, ຖັງບັນຈຸພະລັງງານ ລົດ ແລະ ອື່ນໆ;
3. ລົດຈັກ ແລະ ລົດເບົາ ທີ່ນໍາໃຊ້ພະລັງງານໄຟຟ້າ ໃຫ້ທົດສອບ ມໍເຕີໄຟຟ້າ, ສາຍສາກ ແລະ ໜໍ້ໄຟ.

ໝວດທີ 2

ການຢັ້ງຢືນຜົນການທົດສອບ

ມາດຕາ 26 ປະເພດການຢັ້ງຢືນຜົນການທົດສອບ

ການຢັ້ງຢືນຜົນການທົດສອບມີ ສອງ ປະເພດ ດັ່ງນີ້:

1. ການຢັ້ງຢືນຜົນການທົດສອບລົດເປັນຄັນ ວິທີເອ (VTA);
2. ການຢັ້ງຢືນຜົນການທົດສອບຊັ້ນສ່ວນ ທີ່ເອ (TA).

ມາດຕາ 27 ໃບຢັ້ງຢືນຜົນການທົດສອບ ລົດເປັນຄັນ ແລະ ຊັ້ນສ່ວນ

ກ່ອນອອກໃບຢັ້ງຢືນການທົດສອບ ລົດເປັນຄັນ ແລະ ຊັ້ນສ່ວນ ຕ້ອງປະຕິບັດ ດັ່ງນີ້:

1. ກວດກາບົດລາຍງານຜົນການທົດສອບຈາກສູນທົດສອບ;
2. ລົງກວດກາຕົວຈິງ ຢູ່ໂຮງງານຜະລິດ ແລະ ປະເມີນຜົນ.

ຖ້າປະຕິບັດຖືກຕ້ອງຕາມມາດຕະຖານທີ່ກຳນົດ, ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ຈະອອກໃບຢັ້ງຢືນຜົນການທົດສອບ ລົດເປັນຄັນ ແລະ ຊັ້ນສ່ວນ ພ້ອມທັງ ຮັບຮອງ ແລະ ຮັບຮູ້ ໃບຢັ້ງຢືນຜົນການທົດສອບຈາກປະເທດທີ່ຜະລິດ ຕາມສົນທິສັນຍາ ແລະ ສັນຍາ ສາກົນ ທີ່ ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ ເປັນພາຄີ.

ພາກທີ IV
ການຂຶ້ນທະບຽນ ແລະ ປ້າຍທະບຽນ ຍານພາຫະນະທາງບົກ
ໝວດທີ 1
ການຂຶ້ນທະບຽນ

ມາດຕາ 28 ການຂຶ້ນທະບຽນ

ຍານພາຫະນະທາງບົກທຸກຊະນິດ ລວມທັງ ຫາງລາກ ແລະ ເຄິ່ງຫາງລາກ ທີ່ນຳໃຊ້ ຢູ່ ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ ຕ້ອງຂຶ້ນທະບຽນ, ຕິດປ້າຍທະບຽນ ຕາມແຕ່ລະປະເພດ ໃຫ້ຖືກຕ້ອງ ຕາມລະບຽບການຂອງ ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ກຳນົດ.

ມາດຕາ 29 ເອກະສານປະກອບການຂຶ້ນທະບຽນລົດ

ບຸກຄົນ, ນິຕິບຸກຄົນ ແລະ ການຈັດຕັ້ງ ທີ່ມີຈຸດປະສົງຂຶ້ນທະບຽນລົດທຸກປະເພດ ຕ້ອງປະກອບ ເອກະສານ ດັ່ງນີ້:

1. ຄຳຮ້ອງຂຶ້ນທະບຽນ;
2. ສຳເນົາໃບສຳມະໂນຄົວ ຫຼື ບັດປະຈຳຕົວ;
3. ໃບຢັ້ງຢືນຊື່-ຂາຍ;
4. ໃບອະນຸຍາດນຳສິນຄ້າເຂົ້າຈາກຂະແໜງການອຸດສາຫະກຳ ແລະ ການຄ້າ;
5. ໃບອະນຸຍາດນຳເຂົ້າທາງດ້ານເຕັກນິກຈາກ ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ;
6. ໃບແຈ້ງພາສີ, ໃບຢັ້ງຢືນການເສຍພາສີ ເວັ້ນເສຍແຕ່ ມີການຍົກເວັ້ນເສຍພາສີ-ອາກອນຕາມການ

ຕົກລົງຂອງ ລັດຖະບານ.

ສຳລັບ ລົດບໍລິຫານຂອງລັດ ຕ້ອງມີໃບສະເໜີຂຶ້ນບັນຊີຍານພາຫະນະທາງບົກຈາກຂະແໜງການເງິນ ສ່ວນລົດສຳນັກງານຜູ້ຕາງໜ້າ ຕ້ອງມີໃບສະເໜີຈາກ ກະຊວງການຕ່າງປະເທດ.

ມາດຕາ 30 ປະເພດການຂຶ້ນທະບຽນ

ການຂຶ້ນທະບຽນຍານພາຫະນະທາງບົກ ມີ ແປດ ປະເພດ ດັ່ງນີ້:

1. ບໍລິຫານຂອງລັດ;
2. ເອກະຊົນລາວ;
3. ເອກະຊົນຕ່າງດ້າວ;
4. ທຸລະກິດ 100%;
5. ທຸລະກິດ 1%;
6. ສຳນັກງານຜູ້ຕາງໜ້າ;
7. ຊົ່ວຄາວ;
8. ກົນຈັກໜັກ ແລະ ກົນຈັກກະສິກຳ.

ມາດຕາ 31 ຮູບແບບການຂຶ້ນທະບຽນ

ການຂຶ້ນທະບຽນຍານພາຫະນະທາງບົກ ມີ ສອງ ຮູບແບບ ດັ່ງນີ້:

1. ການຂຶ້ນທະບຽນລົດແບບຖາວອນ;
2. ການຂຶ້ນທະບຽນລົດແບບຊົ່ວຄາວ.

ມາດຕາ 32 ການຂຶ້ນທະບຽນລົດແບບຖາວອນ

ບຸກຄົນ, ນິຕິບຸກຄົນ ແລະ ການຈັດຕັ້ງ ທີ່ມີຈຸດປະສົງຂຶ້ນທະບຽນລົດແບບຖາວອນ ຕ້ອງຍື່ນຄຳຮ້ອງ ພ້ອມດ້ວຍເອກະສານຄົບຊຸດ ຕໍ່ກອງທະບຽນຍານພາຫະນະທາງບົກ ແຂວງ, ນະຄອນຫຼວງ ເພື່ອຂຶ້ນທະບຽນ ເປັນກຳມະສິດຂອງຕົນ ຊຶ່ງມີອາຍຸທະບຽນ ຫ້າປີ ແລະ ສາມາດຕໍ່ໄດ້.

ໃນກໍລະນີ ລົດທີ່ໄດ້ຂຶ້ນທະບຽນແລ້ວ ຫາກບໍ່ມາຕໍ່ທະບຽນ ສອງເທື່ອລຽນຕິດ ຫຼື ສິບປີ, ກອງທະບຽນຍານພາຫະນະທາງບົກ ແຂວງ, ນະຄອນຫຼວງ ຈະລົບລ້າງລົດດັ່ງກ່າວ ອອກຈາກລະບົບບັນຊີການຂຶ້ນທະບຽນ.

ມາດຕາ 33 ການຂຶ້ນທະບຽນລົດແບບຊົ່ວຄາວ

ນິຕິບຸກຄົນ ແລະ ການຈັດຕັ້ງ ທັງພາຍໃນ ແລະ ຕ່າງປະເທດ ມີຈຸດປະສົງນໍາລົດເຂົ້າມານໍາໃຊ້ເຂົ້າໃນໂຄງການທີ່ມີອາຍຸ ໜຶ່ງ ປີ ຂຶ້ນໄປ ຊຶ່ງໄດ້ຮັບອະນຸມັດຈາກລັດຖະບານ ຕ້ອງຂຶ້ນທະບຽນລົດແບບຊົ່ວຄາວນໍາກອງທະບຽນຍານພາຫະນະທາງບົກ ແຂວງ, ນະຄອນຫຼວງ ທີ່ມີອາຍຸການນໍາໃຊ້ທະບຽນ ໜຶ່ງ ປີ ແລະ ສາມາດຕໍ່ໄດ້.

ສໍານັກງານຜູ້ຕາງໜ້າ ມີຈຸດປະສົງນໍາລົດເຂົ້າມານໍາໃຊ້ເຂົ້າໃນວຽກງານຂອງຕົນ ຕ້ອງຂຶ້ນທະບຽນລົດຊົ່ວຄາວ ມີອາຍຸນໍາໃຊ້ ສອງ ປີ ແລະ ສາມາດຕໍ່ໄດ້ ຕາມລະບຽບການຂອງ ກະຊວງການຕ່າງປະເທດ ກໍານົດ.

ມາດຕາ 34 ການຄຸ້ມຄອງສໍານວນເອກະສານລົດ

ສໍານວນເອກະສານລົດ ທີ່ຜ່ານການຂຶ້ນທະບຽນຢູ່ກອງທະບຽນຍານພາຫະນະທາງບົກ ແຂວງ, ນະຄອນຫຼວງ ຕ້ອງເກັບຮັກສາໄວ້ ໃນກໍານົດ ສິບ ປີ, ຫຼັງຈາກນັ້ນ ສາມາດທໍາລາຍໄດ້ ແຕ່ຂໍ້ມູນເອກະສານລົດ ຕ້ອງເກັບຮັກສາໄວ້ໃນລະບົບຖານຂໍ້ມູນເອກະສານເອເລັກໂຕຣນິກ.

ມາດຕາ 35 ການຂຶ້ນທະບຽນຍານພາຫະນະທາງບົກຂອງກໍາລັງປ້ອງກັນຊາດ-ປ້ອງກັນຄວາມສະຫງົບ

ຍານພາຫະນະທາງບົກທີ່ນໍາໃຊ້ເຂົ້າໃນວຽກງານວິຊາສະເພາະຈໍາເພາະ ຂອງກໍາລັງປ້ອງກັນຊາດ-ປ້ອງກັນຄວາມສະຫງົບ, ຂະໜາດ, ສີ ປ້າຍທະບຽນລົດ ໃຫ້ຂຶ້ນທະບຽນ ແລະ ຕິດປ້າຍທະບຽນນໍາ ກະຊວງປ້ອງກັນປະເທດ ຫຼື ກະຊວງປ້ອງກັນຄວາມສະຫງົບ.

ຍານພາຫະນະທາງບົກທີ່ຮັບໃຊ້ວຽກງານບໍລິຫານ ແລະ ບຸກຄົນ ຂອງກໍາລັງປ້ອງກັນຊາດ-ປ້ອງກັນຄວາມສະຫງົບ ຕ້ອງຂຶ້ນທະບຽນ ແລະ ຕິດປ້າຍທະບຽນ ໃຫ້ປະຕິບັດຕາມກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບການຂອງ ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ກໍານົດ.

**ໝວດທີ 2
ປ້າຍທະບຽນລົດ**

ມາດຕາ 36 ມາດຕະຖານປ້າຍທະບຽນລົດ

ປ້າຍທະບຽນລົດທຸກປະເພດຕ້ອງມີ ມາດຕະຖານເຕັກນິກ, ລັກສະນະ, ຂະໜາດ, ສີ, ຮູບແບບ ຕົວອັກສອນ, ຕົວເລກ, ລະຫັດ ແລະ ເຄື່ອງໝາຍ ຄົບຖ້ວນ ຕາມການກໍານົດຂອງ ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ.

ມາດຕາ 37 ການຜະລິດ ປ້າຍທະບຽນລົດ

ການຜະລິດປ້າຍທະບຽນລົດ ໃຫ້ປະຕິບັດ ດັ່ງນີ້:

1. ນໍາໃຊ້ເຕັກໂນໂລຊີທີ່ທັນສະໄໝເຂົ້າໃນການຜະລິດ;
2. ຮັບປະກັນຄຸນນະພາບ, ສາມາດກວດສອບ ແລະ ກວດກາໄດ້ຢ່າງທັນການ;
3. ການຜະລິດປ້າຍທະບຽນລົດ ຕ້ອງຜະລິດຢູ່ກອງທະບຽນກາງຍານພາຫະນະທາງບົກ, ມີລະບົບແຈກຢາຍໃຫ້ ກອງທະບຽນຍານພາຫະນະທາງບົກ ແຂວງ, ນະຄອນຫຼວງ ໃນຂອບເຂດທີ່ວ່າປະເທດ.

ມາດຕາ 38 ການຕິດ ປ້າຍທະບຽນລົດ

ປ້າຍທະບຽນລົດ ຕ້ອງຕິດໃສ່ໂຄງສ້າງຕົວຖັງບ່ອນໂຮງງານຜະລິດກໍານົດ ໂດຍບໍ່ໃຫ້ມີວັດຖຸອື່ນໆມາປິດບັງ ຊຶ່ງເປັນສາເຫດເຮັດໃຫ້ບໍ່ສາມາດແນມເຫັນຊັດເຈນ, ການຕິດປ້າຍທະບຽນລົດ ຕ້ອງຕິດ ຢູ່ກອງທະບຽນຍານພາຫະນະທາງບົກ ແຂວງ, ນະຄອນຫຼວງ.

ໝວດທີ 3 ການປະມຸນປ້າຍທະບຽນລົດ

ມາດຕາ 39 ການກຳນົດປ້າຍທະບຽນເລກງາມ

ການກຳນົດປ້າຍທະບຽນເລກງາມ ປະກອບມີ ສິບ ກຸ່ມ ດັ່ງນີ້:

1. ເລກໂຕດຽວ;
2. ເລກສອງໂຕຄືກັນ;
3. ເລກສາມໂຕ ຄືກັນ;
4. ເລກສີ່ໂຕ ຄືກັນ;
5. ເລກຫຼັກພັນ;
6. ເລກລຽງສາມໂຕ;
7. ເລກລຽງສີ່ໂຕ;
8. ເລກຄູ່ ຄືກັນ;
9. ເລກຄູ່ຫາມ;
10. ເລກຄູ່ ສະລັບ.

ມາດຕາ 40 ການປະມຸນປ້າຍທະບຽນເລກງາມ

ບຸກຄົນ ແລະ ນິຕິບຸກຄົນ ທີ່ຕ້ອງການປ້າຍທະບຽນເລກງາມ ຕາມທີ່ກຳນົດໄວ້ໃນ ມາດຕາ 39 ຂອງ ກົດໝາຍສະບັບນີ້ ຕ້ອງຜ່ານການປະມຸນຕາມລະບຽບການຂອງ ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ກຳນົດ. ລາຍຮັບທີ່ໄດ້ຈາກການປະມຸນປ້າຍທະບຽນເລກງາມແມ່ນ ມອບເຂົ້າກອງທຶນທາງ.

ມາດຕາ 41 ຄະນະກຳມະການປະມຸນປ້າຍທະບຽນເລກງາມ

ຄະນະກຳມະການປະມຸນປ້າຍທະບຽນເລກງາມ ປະກອບດ້ວຍ ຜູ້ຕາງໜ້າ ຂະແໜງການໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ, ຂະແໜງການການເງິນ, ຂະແໜງການອື່ນ ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ແລະ ກອງທຶນທາງ.

ໝວດທີ 4

ເຕັກໂນໂລຊີ ແລະ ຖານຂໍ້ມູນ ກ່ຽວກັບການຂຶ້ນທະບຽນຍານພາຫະນະທາງບົກ

ມາດຕາ 42 ເຕັກໂນໂລຊີໃນການຂຶ້ນທະບຽນຍານພາຫະນະທາງບົກ

ລັດອະນຸຍາດໃຫ້ນຳໃຊ້ເຄື່ອງມື, ອຸປະກອນ ແລະ ເຕັກໂນໂລຊີ ທັນສະໄໝ ເຂົ້າໃນຂະບວນການຂຶ້ນທະບຽນ, ຜະລິດ ແລະ ຕິດປ້າຍທະບຽນລົດ ເພື່ອໃຫ້ເຈົ້າໜ້າທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ສາມາດກວດກາ ແລະ ກວດສອບ ຂໍ້ມູນລົດ ແລະ ໃບທະບຽນ ໄດ້ທັນເວລາ ແນໃສ່ເຮັດໃຫ້ການຄຸ້ມຄອງຍານພາຫະນະທາງບົກ ມີປະສິດທິພາບ ແລະ ປະສິດທິຜົນສູງ.

ມາດຕາ 43 ຖານຂໍ້ມູນກ່ຽວກັບການຂຶ້ນທະບຽນຍານພາຫະນະທາງບົກ

ການສ້າງຖານຂໍ້ມູນ ແລະ ເກັບກຳສະຖິຕິ ກ່ຽວກັບການຂຶ້ນທະບຽນຍານພາຫະນະທາງບົກ ມີເປົ້າໝາຍນຳໃຊ້ຕົ້ນຕໍ ດັ່ງນີ້:

1. ຄວບຄຸມ, ຕິດຕາມ ກວດກາ ການເຄື່ອນໄຫວຍານພາຫະນະທາງບົກຕາມທາງຫຼວງ , ຖະໜົນ, ການຈະລາຈອນໃນຕົວເມືອງ, ລະຫວ່າງປະເທດ ແລະ ຜ່ານແດນ;
2. ເກັບ ຄ່າທຳນຽມ ແລະ ຄ່າບໍລິການຕ່າງໆ ກ່ຽວກັບຍານພາຫະນະທາງບົກ;
3. ຄຸ້ມຄອງມາດຕະຖານເຕັກນິກຍານພາຫະນະທາງບົກ;
4. ກວດກາເຕັກນິກລົດ.

ການສ້າງຖານຂໍ້ມູນ ແລະ ເກັບກຳສະຖິຕິກ່ຽວກັບຍານພາຫະນະທາງບົກດ້ວຍລະບົບອີເລັກໂຕຣນິກ ແບບລວມສູນໃນຂອບເຂດທົ່ວປະເທດ ຕ້ອງຮັບປະກັນຄວາມຖືກຕ້ອງ ແລະ ປອດໄພ ເພື່ອນຳໃຊ້ເຂົ້າໃນ

ການ ຄົ້ນຄວ້າ, ວາງແຜນ, ວິໄຈ ແລະ ປະເມີນຜົນ ຊຶ່ງຢູ່ພາຍໃຕ້ການຄຸ້ມຄອງຂອງ ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ.

ພາກທີ V

ສູນກວດກາເຕັກນິກຍານພາຫະນະທາງບົກ

ໝວດທີ 1

ການສ້າງຕັ້ງສູນກວດກາເຕັກນິກຍານພາຫະນະທາງບົກ

ມາດຕາ 44 ເງື່ອນໄຂການສ້າງຕັ້ງສູນກວດກາເຕັກນິກຍານພາຫະນະທາງບົກ

ການສ້າງຕັ້ງສູນກວດກາເຕັກນິກຍານພາຫະນະທາງບົກ ຕ້ອງມີເງື່ອນໄຂ ດັ່ງນີ້:

1. ມີທີ່ຕັ້ງເໝາະສົມຕາມແຜນຜັງລວມ, ມີເນື້ອທີ່ດິນຕາມຂະໜາດທີ່ກຳນົດໄວ້ເພື່ອປຸກສ້າງອາຄານ, ສິ່ງອຳນວຍຄວາມສະດວກ ແລະ ບ່ອນຈອດລົດ ຢ່າງພຽງພໍ;
2. ອາຄານຕ້ອງມີ ໂຄງສ້າງແໜ້ນໜາ, ຫຼັງຄາປົກຄຸມພື້ນທີ່ຕິດຕັ້ງອຸປະກອນກວດກາ, ມີລະບົບແສງສະຫວ່າງພຽງພໍ, ສຸຂາພິບານ, ຮ່ອງລະບາຍນ້ຳ, ລະບາຍອາກາດ, ຄວັນລົດ, ເກັບສຽງ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມທີ່ດີ;
3. ມີວິສະວະກອນກົນຈັກ ຫຼື ນາຍຊ່າງຊຳນານງານຢ່າງໜ້ອຍສອງຄົນ;
4. ມີເຄື່ອງມື ແລະ ອຸປະກອນ ການກວດກາເຕັກນິກຄົບຊຸດ ເປັນຕົ້ນ ລະບົບ ຈັກ, ຊ່ວງລ່າງ, ຫ້າມລໍ້, ໄຟ, ຄວັນ, ຢາງຕີນລົດ ແລະ ອື່ນໆ ພ້ອມທັງບົວລະບັດຮັກສາເຄື່ອງມືອຸປະກອນໃຫ້ຢູ່ໃນສະພາບໃຊ້ງານດີຢ່າງເປັນປົກກະຕິ;
5. ກ່ອນຈະດຳເນີນກິດຈະການ ສູນກວດກາເຕັກນິກຍານພາຫະນະທາງບົກ ຕ້ອງໄດ້ຮັບອະນຸຍາດຈາກ ຂະແໜງການໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ, ພາຍຫຼັງທີ່ໄດ້ຮັບໃບທະບຽນວິສາຫະກິດຈາກ ຂະແໜງການອຸດສາຫະກຳ ແລະ ການຄ້າ.

ສຳລັບອຸປະກອນການກວດກາເຕັກນິກຍານພາຫະນະທາງບົກ ທີ່ອະນຸຍາດນຳເຂົ້າເພື່ອມາຮັບໃຊ້ພາຍໃນສູນຂອງຕົນ ຕ້ອງຜ່ານການຮັບຮອງຈາກ ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ.

ມາດຕາ 45 ຂະໜາດ ແລະ ມາດຕະຖານ ຂອງສູນກວດກາເຕັກນິກ

ສູນກວດກາເຕັກນິກຍານພາຫະນະທາງບົກມີ ສາມ ຂະໜາດ ດັ່ງນີ້:

1. ຂະໜາດນ້ອຍປະກອບມີ ໜຶ່ງ ຊ່ອງກວດກາ ສຳລັບລົດຈັກທຸກປະເພດ ແລະ ໜຶ່ງຊ່ອງກວດ ສຳລັບລົດເບົາ;
2. ຂະໜາດກາງປະກອບມີ ໜຶ່ງ ຊ່ອງກວດກາ ສຳລັບລົດຈັກທຸກປະເພດ ແລະ ສອງຊ່ອງກວດກາ ສຳລັບລົດເບົາ;
3. ຂະໜາດໃຫຍ່ປະກອບມີ ໜຶ່ງ ຊ່ອງກວດກາ ສຳລັບລົດຈັກທຸກປະເພດ, ສອງ ຊ່ອງກວດກາ ສຳລັບລົດເບົາ ແລະ ໜຶ່ງ ຊ່ອງກວດກາ ສຳລັບລົດຂົນສົ່ງຜູ້ໂດຍສານ ແລະ ລົດຂົນສົ່ງສິນຄ້າ ທຸກປະເພດ.
ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ກຳນົດລາຍລະອຽດມາດຕະຖານຂອງສູນກວດກາເຕັກນິກ.

ໝວດທີ 2

ການກວດກາເຕັກນິກຍານພາຫະນະທາງບົກ

ມາດຕາ 46 ຮອບວຽນການກວດກາເຕັກນິກຍານພາຫະນະທາງບົກ

ການກວດກາເຕັກນິກຍານພາຫະນະທາງບົກ ໃຫ້ປະຕິບັດຕາມຮອບວຽນ ດັ່ງນີ້:

1. ລົດຈັກ ແລະ ລົດເບົາ ທຸກປະເພດ ທີ່ເປັນລົດໃໝ່ ກ່ອນຂຶ້ນທະບຽນ ຕ້ອງຜ່ານການຍັ້ງຢືນເຕັກນິກ ໃຫ້ຖືກຕ້ອງຕາມມາດຕະຖານຂອງ ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ຊຶ່ງມີກຳນົດການນຳໃຊ້ ສອງປີ, ຫຼັງຈາກນັ້ນ ໃຫ້ກວດກາເຕັກນິກຄືນທຸກໆປີ;

2. ລົດຂົນຜູ້ສົ່ງໂດຍສານ ແລະ ລົດຂົນສົ່ງສິນຄ້າ ທຸກປະເພດ ທີ່ເປັນລົດໃໝ່ກ່ອນຂຶ້ນທະບຽນ ຕ້ອງ ຜ່ານການຢັ້ງຢືນເຕັກນິກ ໃຫ້ຖືກຕ້ອງຕາມມາດຕະຖານຂອງ ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ຊຶ່ງມີກຳນົດ ການນຳໃຊ້ ໜຶ່ງປີ, ຫຼັງຈາກນັ້ນ ໃຫ້ກວດກາເຕັກນິກຄືນທຸກໆ ຫົກ ເດືອນ.

ຜູ້ດຳເນີນກິດຈະການສູນກວດກາເຕັກນິກ ຕ້ອງມີຄວາມຮັບຜິດຊອບຕໍ່ຜົນການກວດກາເຕັກນິກຂອງ ລົດແຕ່ລະຄັນ ທີ່ໄດ້ຜ່ານການກວດກາ ແລະ ຢັ້ງຢືນຈາກສູນຂອງຕົນ.

ມາດຕາ 47 ການກວດກາເຕັກນິກຍານພາຫະນະທາງບົກ

ການກວດກາເຕັກນິກຍານພາຫະນະທາງບົກທຸກປະເພດ ໃຫ້ປະຕິບັດຕາມມາດຕະຖານຕົ້ນຕໍ ດັ່ງນີ້:

- 1) ລະບົບສົ່ງທົດ (ບັງຄັບລ້ຽວ);
- 2) ລະບົບ ຫ້າມລັ່ງລົດ, ຄວາມທ່ຽງສູນລັ່ງ, ຄວາມໄວ;
- 3) ລະບົບຂັບເຄື່ອນ (ຢາງ ແລະ ລັ່ງ);
- 4) ລະບົບເຄື່ອງຈັກ;
- 5) ທາດອາຍຄາບອນໂມນໍອກໄຊ້ (CO), ໄຮໂດຣຄາບອນ (HC), ສຽງທໍ່ອາຍເສຍ (ຄວັນລົດ);
- 6) ລະບົບ ໄຟຫ້າມລັ່ງ, ໄຟລີ້, ໄຟຕາ, ແກລົດ;
- 7) ລະບົບກວດກາຄວາມປອດໄພ ແວ່ນຂ້າງ ຊ້າຍ, ຂວາ ແລະ ຫຼັງ, ສາຍຮັດນິລະໄພ.

ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ເປັນຜູ້ກຳນົດມາດຕະຖານເຕັກນິກ ແລະ ລະບຽບການກວດກາ ເຕັກນິກລົດ.

ມາດຕາ 48 ຄຳມາດຕະຖານການກວດກາເຕັກນິກລົດດ້ານສິ່ງແວດລ້ອມ

ມາດຕະຖານຄວບຄຸມ ການປ່ອຍມົນລະພິດທາງອາກາດ ແລະ ສຽງ ຈາກຍານພາຫະນະທາງບົກ ຕ້ອງໃຫ້ຢູ່ໃນຄຳມາດຕະຖານຄວບຄຸມມົນລະພິດ ທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ ໃນລະບຽບການຂອງ ກະຊວງ ຊັບພະຍາກອນທຳມະຊາດ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ.

ພາກທີ VI

ການດັດແປງ ຮູບຮ່າງ ແລະ ເຕັກນິກ ລົດ

ມາດຕາ 49 ການດັດແປງຮູບຮ່າງລົດ

ບຸກຄົນ, ນິຕິບຸກຄົນ ແລະ ການຈັດຕັ້ງ ທີ່ມີຈຸດປະສົງດັດແປງ ຫຼື/ແລະ ຕໍ່ເຕີມ ຮູບຮ່າງຂອງລົດ ຕ້ອງ ຍື່ນຄຳຮ້ອງພ້ອມດ້ວຍເອກະສານຄົບຊຸດຕໍ່ຂະແໜງການໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ.

ສ່ວນມາດຕະຖານການດັດແປງ ຫຼື/ແລະ ຕໍ່ເຕີມຮູບຮ່າງ ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ກຳນົດ.

ພາຍຫຼັງໄດ້ຮັບອະນຸຍາດຈາກຂະແໜງການໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ແລ້ວ ຕ້ອງປະຕິບັດຕາມຂັ້ນ ຕອນ ດັ່ງນີ້:

1. ນຳເອົາລົດໄປດັດແປງ ຫຼື/ແລະ ຕໍ່ເຕີມ ຮູບຮ່າງຂອງລົດຢູ່ອູ່ສ້ອມແປງທີ່ໄດ້ມາດຕະຖານ ຫຼື ສະຖານທີ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ;
2. ນຳລົດມາກວດກາຄືນ ພາຍຫຼັງ ທີ່ມີການດັດແປງ ຫຼື/ແລະ ຕໍ່ເຕີມ;
3. ນຳລົດໄປຂຶ້ນທະບຽນໃໝ່.

ມາດຕາ 50 ການດັດແປງເຕັກນິກລົດ

ບຸກຄົນ, ນິຕິບຸກຄົນ ແລະ ການຈັດຕັ້ງ ທີ່ມີຈຸດປະສົງດັດແປງເຕັກນິກລົດ ຕ້ອງຍື່ນຄຳຮ້ອງພ້ອມ ດ້ວຍເອກະສານຄົບຊຸດ ຕໍ່ຂະແໜງການໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ.

ພາຍຫຼັງໄດ້ຮັບອະນຸຍາດຈາກຂະແໜງການໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ແລ້ວ ຕ້ອງປະຕິບັດຕາມຂັ້ນ ຕອນ ດັ່ງນີ້:

1. ດັດແປງເຕັກນິກລົດ ຢູ່ອູ່ສ້ອມແປງ ທີ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ;

2. ນຳລົດມາກວດກາຄືນ ພາຍຫຼັງ ທີ່ມີການດັດແປງເຕັກນິກລົດ;
3. ນຳລົດໄປຂຶ້ນທະບຽນໃໝ່.

ລົດທີ່ດັດແປງໂດຍບໍ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ ແຕ່ຖືກຕ້ອງຕາມມາດຕະຖານເຕັກນິກຈາກອຸສ້ອມແປງທີ່ໄດ້ມາດຕະຖານ ຈະຖືກປັບໃໝ ແລ້ວຈຶ່ງຈະສາມາດຂຶ້ນທະບຽນໄດ້ ບົນພື້ນຖານການປະກອບເອກະສານຕາມມາດຕາ 29 ຂອງ ກົດໝາຍສະບັບນີ້.

ສ່ວນລົດທີ່ດັດແປງໂດຍບໍ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ ແລະ ບໍ່ຖືກຕ້ອງຕາມມາດຕະຖານເຕັກນິກຍານພາຫະນະທາງບົກຂອງ ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ, ກອງທະບຽນຍານພາຫະນະທາງບົກ ແຂວງ, ນະຄອນຫຼວງ ຈະປັບໃໝ ແລະ ບໍ່ຂຶ້ນທະບຽນໃຫ້ ຕາມກົດໝາຍສະບັບນີ້.

ມາດຕາ 51 ການດັດແປງເພື່ອຟື້ນຟູສະພາບຂອງລົດ

ບຸກຄົນ, ນິຕິບຸກຄົນ ແລະ ການຈັດຕັ້ງ ທີ່ມີຈຸດປະສົງຟື້ນຟູລົດ ເກົ່າແກ່, ບູຮານ ຫຼື ເປ່ເພສຍຫາຍຈາກອຸບປະຕິເຫດ ມີຄວາມຈຳເປັນຕ້ອງໄດ້ປ່ຽນ ໜ່ວຍຈັກ ຫຼື/ແລະ ຕົວຖັງ ໃຫ້ປະຕິບັດ ດັ່ງນີ້:

1. ໃນກໍລະນີ ເລກຈັກ ຫຼື ເລກຖັງ ບໍ່ມີ ຫຼື ມີຕົວເລກບໍ່ຈະແຈ້ງ ຕ້ອງໄດ້ສັບ ເລກຈັກ ຫຼື ເລກຖັງໃໝ່;
 2. ໃນກໍລະນີ ມີເລກຈັກ ຫຼື ເລກຖັງແລ້ວ ແມ່ນໃຫ້ຮັກສາເລກເກົ່າໄວ້;
- ໃນສອງກໍລະນີຂ້າງເທິງນີ້ ຕ້ອງປະກອບເອກະສານຢ່າງຖືກຕ້ອງ ແລະ ຄົບຖ້ວນ ເພື່ອຂຶ້ນທະບຽນລົດຕາມກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບການຂອງ ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ.

ພາກທີ VII
ການ ຊື້ຂາຍ, ມອບໂອນ, ເຊົ່າຊື້, ຢຸດນາໃຊ້ ລົດ
ໝວດທີ 1

ການ ຊື້ຂາຍ ແລະ ມອບໂອນກຳມະສິດຍານພາຫະນະທາງບົກທີ່ມີທະບຽນແລ້ວ

ມາດຕາ 52 ການປະກອບເອກະສານຊື້ຂາຍຍານພາຫະນະທາງບົກ

ການຊື້ຂາຍຍານພາຫະນະທາງບົກ ຕ້ອງປະກອບເອກະສານ ດັ່ງນີ້:

1. ມີໃບຢັ້ງຢືນການຊື້ຂາຍ;
2. ໃບຢັ້ງຢືນທີ່ຢູ່, ສຳມະໂນຄົວ ຫຼື ບັດປະຈຳຕົວ ຂອງຜູ້ຊື້ ແລະ ຜູ້ຂາຍ;
3. ໃບຮັບປະກັນໂດຍການຮັບຮູ້ຈາກອົງການປົກຄອງບ້ານ;
4. ໃບທະບຽນລົດຕົ້ນສະບັບ;
5. ປຶ້ມຕິດຕາມການຂຶ້ນທະບຽນລົດ.

ມາດຕາ 53 ການປະກອບເອກະສານມອບໂອນກຳມະສິດຍານພາຫະນະທາງບົກ

ການມອບໂອນກຳມະສິດຍານພາຫະນະທາງບົກ ຕ້ອງປະກອບເອກະສານ ດັ່ງນີ້:

1. ໃບມອບໂອນກຳມະສິດຈາກອົງການປົກຄອງບ້ານສະບັບຕົ້ນ;
2. ໃບຢັ້ງຢືນທີ່ຢູ່, ສຳມະໂນຄົວ ຫຼື ບັດປະຈຳຕົວ ຂອງຜູ້ໂອນ ແລະ ຜູ້ຮັບ;
3. ໃບຮັບປະກັນໂດຍການຮັບຮູ້ຈາກອົງການປົກຄອງບ້ານ;
4. ໃບທະບຽນລົດຕົ້ນສະບັບ;
5. ປຶ້ມຕິດຕາມການຂຶ້ນທະບຽນລົດ.

ມາດຕາ 54 ການຈົດທະບຽນໂອນກຳມະສິດລົດ

ການຈົດທະບຽນໂອນກຳມະສິດລົດ ຕ້ອງໄດ້ນຳລົດໄປກວດກາຕົວຈິງຢູ່ ກອງທະບຽນຍານພາຫະນະທາງບົກ ແຂວງ, ນະຄອນຫຼວງ ເພື່ອເສຍ ຄ່າ ທຳນຽມ ແລະ ບໍລິການຕ່າງໆ ພ້ອມທັງ ແຈ້ງຈົດ ທະບຽນສານ,

ຊັບສິນ ແລະ ຄ່າອາກອນຂຶ້ນທະບຽນ ຫຼັງຈາກນັ້ນ ຈຶ່ງອອກໃບທະບຽນໃຫ້ຜູ້ຖືກຳມະສິດໃໝ່ ພາຍໃນ ສິບ ຫ້າ ວັນລັດຖະການ ແຕ່ຕ້ອງນຳໃຊ້ປຶ້ມຕິດຕາມການຂຶ້ນທະບຽນ ແລະ ປ້າຍທະບຽນລົດເດີມ.

ມາດຕາ 55 ການຍົກຍ້າຍລົດ

ການຍົກຍ້າຍລົດ ແມ່ນການຍົກຍ້າຍເອກະສານລົດທັງໝົດທີ່ໄດ້ຂຶ້ນທະບຽນຢູ່ແຂວງໜຶ່ງ ແລ້ວ ຍົກຍ້າຍໄປຂຶ້ນທະບຽນໃໝ່ຢູ່ແຂວງອື່ນ.

ບຸກຄົນ, ນິຕິບຸກຄົນ ແລະ ການຈັດຕັ້ງ ທີ່ມີຈຸດປະສົງຍົກຍ້າຍລົດ ຕ້ອງດຳເນີນຕາມຂັ້ນຕອນ ດັ່ງນີ້:

1. ການແຈ້ງຍົກຍ້າຍລົດອອກ

1) ຍື່ນຄຳຮ້ອງຂໍຍົກຍ້າຍອອກຕາມແບບຟອມ ພ້ອມດ້ວຍປຶ້ມຕິດຕາມການຂຶ້ນທະບຽນລົດ ແລະ ເອກະສານປະກອບ;

2) ເສຍຄ່າ ທຳນຽມ ແລະ ບໍລິການ;

3) ສຳລັບລົດສ່ວນບຸກຄົນ, ບໍລິສັດ ຫຼື ສາຂາ ຕ້ອງມີໃບຊື້ຂາຍ, ໃບມອບສິດ ພ້ອມດ້ວຍ ໃບຢັ້ງຢືນທີ່ຢູ່ຂອງຜູ້ຂາຍ ແລະ ຜູ້ຊື້, ໃບຮັບປະກັນ ແລະ ໃບສະເໜີ ຈາກອົງການປົກຄອງທ້ອງຖິ່ນ ແລະ ອົງການອື່ນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ຫຼື ມີເອກະສານຢັ້ງຢືນ ກ່ຽວກັບການຍົກຍ້າຍພູມລຳເນົາໄປຢູ່ແຂວງອື່ນ;

4) ສຳລັບລົດບໍລິຫານຂອງລັດ ຕ້ອງມີ ຂໍ້ຕົກລົງຍົກຍ້າຍ ຂອງຂະແໜງການທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ.

ລົດທີ່ຍົກຍ້າຍອອກ ອົງການຄຸ້ມຄອງວຽກງານກ່ຽວກັບຍານພາຫະນະທາງບົກ ຕ້ອງລົບລ້າງ ເອກະສານອອກຈາກ ລະບົບການຂຶ້ນທະບຽນຢູ່ແຂວງຕົ້ນທາງ, ປັດປ້າຍທະບຽນ ພ້ອມທັງທຳລາຍຖິ້ມ.

2. ການແຈ້ງຍົກຍ້າຍລົດເຂົ້າ

1) ຍື່ນຄຳຮ້ອງຂໍຍົກຍ້າຍເຂົ້າຕາມແບບຟອມ ພ້ອມທັງເອກະສານຫຼັກຖານທັງຫມົດຂອງລົດ ແລະ ປຶ້ມຕິດຕາມການຂຶ້ນທະບຽນລົດ ທີ່ມາຈາກແຂວງທີ່ຍົກຍ້າຍອອກ;

2) ນຳລົດໄປກວດກາຕົວຈິງ ສົມທຽບກັບເອກະສານເດີມ;

3) ເສຍຄ່າທຳນຽມ, ບໍລິການຕ່າງໆ ແລະ ຄ່າແຜ່ນປ້າຍລົດໃໝ່;

ລົດທີ່ຍົກຍ້າຍເຂົ້າ ອົງການຄຸ້ມຄອງວຽກງານກ່ຽວກັບຍານພາຫະນະທາງບົກ ຕ້ອງບັນທຶກຂໍ້ມູນລົດ ເຂົ້າ ລະບົບການຂຶ້ນທະບຽນ, ອອກໃບທະບຽນ, ປຶ້ມຕິດຕາມການຂຶ້ນທະບຽນ ພ້ອມທັງ ຕິດປ້າຍທະບຽນ ໃໝ່.

ໝວດທີ 2

ການເຊົ່າຊື້ລົດຜ່ານລະບົບການເຊົ່າສິນເຊື່ອ

ມາດຕາ 56 ສັນຍາເຊົ່າຊື້ລົດ

ສັນຍາເຊົ່າຊື້ລົດແມ່ນ ການຕົກລົງຂອງຄູ່ສັນຍາ, ຊຶ່ງຜູ້ໃຫ້ເຊົ່າຊື້ລົດຂອງຕົນ ໃຫ້ຜູ້ເຊົ່າຊື້ ເຊົ່າ ແລະ ຜູ້ ເຊົ່າຊື້ຈະໄດ້ກຳມະສິດ ເມື່ອຕົນໄດ້ຈ່າຍຄ່າລົດນັ້ນ ຢ່າງຄົບຖ້ວນຕາມຈຳນວນງວດ ທີ່ໄດ້ຕົກລົງກັນ. ລາຄາເຊົ່າ ຊື້ລົດ ໃຫ້ປະຕິບັດຕາມທີ່ໄດ້ຕົກລົງກັນ ໃນເວລາເຮັດສັນຍາເຊົ່າຊື້ນັ້ນ ແລະ ສັນຍາເຊົ່າຊື້ລົດ ຕ້ອງເຮັດເປັນ ລາຍລັກອັກສອນ.

ມາດຕາ 57 ສິດ ແລະ ພັນທະຂອງຜູ້ໃຫ້ເຊົ່າຊື້ລົດ

ຜູ້ໃຫ້ເຊົ່າຊື້ລົດ ມີ ສິດ ດັ່ງນີ້:

1. ທວງເອົາຄ່າເຊົ່າຊື້ລົດຕາມງວດທີ່ໄດ້ຕົກລົງກັນ;

2. ຍົກເລີກສັນຍາ ແລະ ທວງເອົາລົດນັ້ນຄືນ ໃນກໍລະນີທີ່ຜູ້ເຊົ່າຊື້ໄດ້ຄ້າງຈ່າຍ ເປັນເວລາສາມງວດ ລຽນຕິດ ແລະ ພາຍຫຼັງທີ່ຜູ້ເຊົ່າຊື້ໄດ້ສົ່ງໜັງສືທວງ ແລະ ຜູ້ເຊົ່າຊື້ທີ່ຄ້າງຈ່າຍນັ້ນບໍ່ໄດ້ປະຕິບັດຕາມກຳນົດເວລາ ສາມສິບວັນ ນັບແຕ່ວັນໄດ້ຮັບໜັງສືທວງເປັນຕົ້ນໄປ, ສ່ວນເງິນຄ່າເຊົ່າຊື້ລົດ ທີ່ໄດ້ຈ່າຍໄປແລ້ວນັ້ນ ຈະບໍ່ສົ່ງ ຄືນ; ໃນກໍລະນີທີ່ລົດ ມີການເປ່ເພ ເສຍຫາຍ ຍ້ອນຄວາມຜິດຂອງຜູ້ເຊົ່າຊື້, ຜູ້ໃຫ້ເຊົ່າຊື້ ມີສິດທວງເອົາຄ່າເສຍ ຫາຍ.

ຜູ້ໃຫ້ເຊົ່າຊື້ລົດ ມີ ພັນທະ ດັ່ງນີ້:

1. ມອບລົດໃຫ້ຜູ້ເຊົ່າຊື້ ຕາມການຕົກລົງ;
2. ໂອນກຳມະສິດລົດນັ້ນ ໃຫ້ຜູ້ເຊົ່າຊື້ ເມື່ອຜູ້ກ່ຽວໄດ້ຈ່າຍເງິນຄົບຖ້ວນແລ້ວ;
3. ຮັບຜິດຊອບຕໍ່ຄຸນນະພາບຂອງລົດ ທີ່ໃຫ້ເຊົ່າຊື້ ຕາມທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນ ມາດຕາ 407 ຂອງປະມວນກົດໝາຍແພ່ງ.

ມາດຕາ 58 ສິດ ແລະ ພັນທະຂອງຜູ້ເຊົ່າຊື້ລົດ

ຜູ້ເຊົ່າຊື້ລົດ ມີສິດ ດັ່ງນີ້:

1. ທວງເອົາລົດ ຕາມການຕົກລົງຈາກ ຜູ້ໃຫ້ເຊົ່າຊື້ລົດ;
2. ໄດ້ຮັບໝາກຜົນໃດໜຶ່ງທີ່ເກີດຈາກລົດທີ່ໄດ້ເຊົ່າຊື້ ນັບແຕ່ເວລາໄດ້ຄອບຄອງ ເປັນຕົ້ນໄປ;
3. ໄດ້ຮັບລົດທີ່ເຊົ່າຊື້ ເປັນກຳມະສິດ ເມື່ອໄດ້ຊຳລະຄ່າເຊົ່າຊື້ລົດນັ້ນຄົບຖ້ວນແລ້ວ;
4. ທວງໃຫ້ ຜູ້ໃຫ້ເຊົ່າຊື້ລົດ ຮັບຜິດຊອບຕໍ່ຄຸນນະພາບຂອງລົດ ຕາມທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນມາດຕາ 407 ຂອງປະມວນກົດໝາຍແພ່ງ;
5. ຍົກເລີກສັນຍາເວລາໃດກໍໄດ້ ຕາມການເຫັນດີຂອງຜູ້ໃຫ້ເຊົ່າຊື້ລົດ ແຕ່ຕ້ອງໄດ້ສົ່ງລົດນັ້ນຄືນ ໃນສະພາບທີ່ໃຊ້ການໄດ້ ແລະ ຮັບຜິດຊອບຕໍ່ການເປ່ເພ ເສຍຫາຍ ທີ່ເກີດຂຶ້ນກັບລົດນັ້ນ.

ຜູ້ເຊົ່າຊື້ລົດ ມີ ພັນທະ ດັ່ງນີ້:

1. ຈ່າຍຄ່າລົດເປັນງວດຕາມການຕົກລົງ;
2. ນຳໃຊ້ ແລະ ປົກປັກຮັກສາລົດ ໃຫ້ຢູ່ໃນສະພາບປົກກະຕິ;
3. ມອບລົດຄືນໃຫ້ແກ່ຜູ້ໃຫ້ເຊົ່າຊື້ລົດ ໃນກໍລະນີຄ້າງຈ່າຍເງິນສາມງວດລຽນຕິດ;
4. ບໍ່ມີສິດ ຂາຍ, ໂອນ, ແລກປ່ຽນ ຫຼື ຊວດຈຳ ຍົກເວັ້ນຫາກໄດ້ມີການຕົກລົງເຫັນດີຈາກຜູ້ໃຫ້ເຊົ່າຊື້.

ໝວດທີ 3

ການ ຢຸດນຳໃຊ້ລົດ, ລົດສູນຫາຍ ແລະ ປຶ້ມຕິດຕາມການຂຶ້ນທະບຽນ, ໃບທະບຽນລົດ ເສຍຫາຍ ຫຼື ສູນຫາຍ

ມາດຕາ 59 ການແຈ້ງຢຸດນຳໃຊ້ລົດ

ບຸກຄົນ, ນິຕິບຸກຄົນ ຫຼື ການຈັດຕັ້ງ ທີ່ມີຈຸດປະສົງຢຸດນຳໃຊ້ລົດ ຕ້ອງປະຕິບັດ ດັ່ງນີ້:

1. ຍື່ນຄຳຮ້ອງຂໍແຈ້ງເຫດຜົນຢຸດນຳໃຊ້ລົດ;
2. ສົ່ງປຶ້ມຕິດຕາມການຂຶ້ນທະບຽນ, ໃບທະບຽນ ແລະ ປ້າຍທະບຽນ ລົດ;
3. ອອກໃບຢັ້ງຢືນການຢຸດນຳໃຊ້ລົດຄັນດັ່ງກ່າວຢ່າງຖາວອນ.

ການແຈ້ງຢຸດນຳໃຊ້ລົດ ຕ້ອງແຈ້ງຕໍ່ກອງທະບຽນຍານພາຫະນະທາງບົກ ແຂວງ, ນະຄອນຫຼວງ.

ມາດຕາ 60 ການແຈ້ງ ລົດສູນຫາຍ

ໃນກໍລະນີ ລົດສູນຫາຍ ເຈົ້າຂອງລົດ ຕ້ອງແຈ້ງ ແລະ ປະກອບຄຳຮ້ອງຕາມແບບຟອມທີ່ຂະແໜງການ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ກຳນົດ ໂດຍເຊັນຢັ້ງຢືນຈາກອົງການປົກຄອງບ້ານ ຫຼື ອົງການຈັດຕັ້ງທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ຍື່ນຕໍ່ ກອງທະບຽນຍານພາຫະນະທາງບົກ ແຂວງ, ນະຄອນຫຼວງ ແລ້ວຍື່ນຕໍ່ ຂະແໜງການປ້ອງກັນຄວາມສະຫງົບ.

ມາດຕາ 61 ການແຈ້ງ ປຶ້ມຕິດຕາມການຂຶ້ນທະບຽນ, ໃບທະບຽນ ແລະ ປ້າຍທະບຽນ ລົດ ເສຍຫາຍ ຫຼື ສູນຫາຍ

ໃນກໍລະນີ ປຶ້ມຕິດຕາມການຂຶ້ນທະບຽນ, ໃບທະບຽນ ແລະ ປ້າຍທະບຽນ ລົດ ເສຍຫາຍ ຫຼື/ແລະ ສູນຫາຍ ເຈົ້າຂອງລົດ ຕ້ອງແຈ້ງ ແລະ ປະກອບຄຳຮ້ອງຕາມແບບຟອມທີ່ຂະແໜງການໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ກຳນົດ ໂດຍເຊັນຢັ້ງຢືນຈາກອົງການປົກຄອງບ້ານ ຫຼື ອົງການຈັດຕັ້ງທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ຍື່ນຕໍ່ ກອງທະບຽນຍານພາຫະນະທາງບົກ ແຂວງ, ນະຄອນຫຼວງ ພ້ອມທັງນຳເອົາລົດໄປກວດກາຕົວຈິງ ຖ້າເຫັນວ່າ ຖືກຕ້ອງຄົບຖ້ວນ ກອງທະບຽນຍານພາຫະນະທາງບົກ ແຂວງ, ນະຄອນຫຼວງ ຕ້ອງອອກໃບຢັ້ງຢືນການຂຶ້ນທະບຽນໃຫ້

ຜູ້ກ່ຽວ ເພື່ອນຳໄປຍື່ນຕໍ່ ຂະແໜງການປ້ອງກັນຄວາມສະຫງົບ ເພື່ອອອກໃບຢັ້ງຢືນການ ເສຍຫາຍ ຫຼື/ແລະ ສູນຫາຍ.

ພາກທີ VIII

ກອງທະບຽນຍານພາຫະນະທາງບົກ

ມາດຕາ 62 ການສ້າງຕັ້ງກອງທະບຽນຍານພາຫະນະທາງບົກ

ກອງທະບຽນຍານພາຫະນະທາງບົກມີສອງຂັ້ນ ດັ່ງນີ້:

1. ກອງທະບຽນກາງຍານພາຫະນະທາງບົກ;
2. ກອງທະບຽນຍານພາຫະນະທາງບົກ ແຂວງ, ນະຄອນຫຼວງ.

ມາດຕາ 63 ກອງທະບຽນກາງຍານພາຫະນະທາງບົກ

ກອງທະບຽນກາງຍານພາຫະນະທາງບົກ ແມ່ນຫົວໜ່ວຍວິຊາການລະດັບໜຶ່ງ ເປັນກົງຈັກໜຶ່ງຂອງ ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ມີພາລະບົດບາດໃນການຄຸ້ມຄອງວຽກງານ ຍານພາຫະນະ ແລະ ການຂັບຂີ່ ທາງບົກ ໃນຂອບເຂດທົ່ວປະເທດ ພ້ອມທັງ ຮັບປະກັນຄວາມ ສະດວກ, ວ່ອງໄວ, ໂປ່ງໃສ, ເປັນ ລະບຽບຮຽບຮ້ອຍ ແລະ ຖືກຕ້ອງ ຕາມມາດຕະຖານເຕັກນິກ. ສ່ວນດ້ານວິຊາການແມ່ນຂຶ້ນກັບກົມຂົນສົ່ງ ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ.

ມາດຕາ 64 ກອງທະບຽນຍານພາຫະນະທາງບົກ ແຂວງ, ນະຄອນຫຼວງ

ກອງທະບຽນຍານພາຫະນະທາງບົກ ແຂວງ, ນະຄອນຫຼວງ ແມ່ນຫົວໜ່ວຍວິຊາການທີ່ຂຶ້ນກັບກອງ ທະບຽນກາງຍານພາຫະນະທາງບົກ ມີພາລະບົດບາດໃນ ການ ຂຶ້ນທະບຽນ, ສອບເສັງການຂັບຂີ່, ພິມໃບ ທະບຽນ, ໃບຂັບຂີ່ ແລະ ກວດກາເຕັກນິກ ຍານພາຫະນະທາງບົກ ພ້ອມທັງ ຮັບປະກັນການບໍລິການໃຫ້ມີ ຄວາມ ສະດວກ, ວ່ອງໄວ, ໂປ່ງໃສ, ເປັນລະບຽບຮຽບຮ້ອຍ ແລະ ຖືກຕ້ອງ ຕາມມາດຕະຖານເຕັກນິກ.

ມາດຕາ 65 ສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ ຂອງກອງທະບຽນກາງຍານພາຫະນະທາງບົກ

ກອງທະບຽນກາງຍານພາຫະນະທາງບົກ ມີສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ ຕາມຂອບເຂດຄວາມຮັບຜິດຊອບຂອງ ຕົນ ດັ່ງນີ້:

1. ວາງແຜນ, ຄຸ້ມຄອງ ແລະ ຕິດຕາມກວດກາ ກ່ຽວກັບວຽກງານ ຍານພາຫະນະ ແລະ ການຂັບຂີ່ ທາງບົກ ໃນຂອບເຂດທົ່ວປະເທດ;
2. ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ນະໂຍບາຍ, ຍຸດທະສາດ, ກົດໝາຍ, ແຜນການ, ແຜນງານ ແລະ ໂຄງການ ກ່ຽວ ກັບວຽກງານ ຍານພາຫະນະ ແລະ ການຂັບຂີ່ ທາງບົກ;
3. ສ້າງແຜນ ບຳລຸງ, ກໍ່ສ້າງ, ສັບຊ້ອນ, ຄຸ້ມຄອງ ແລະ ສະເໜີປະຕິບັດນະໂຍບາຍຕໍ່ ພະນັກງານຂອງ ຕົນໃຫ້ຖືກຕ້ອງ ຕາມນະໂຍບາຍຂອງພັກ;
4. ສົ່ງເສີມ ຫົວຄິດປະດິດສ້າງ, ນຳໃຊ້ ເຕັກນິກວິຊາການ ແລະ ເຕັກໂນໂລຊີ ໃໝ່ ທີ່ເໝາະສົມເຂົ້າ ໃນວຽກງານວິຊາສະເພາະກ່ຽວກັບການຄຸ້ມຄອງ ແລະ ການບໍລິການ ການ ຂຶ້ນທະບຽນ, ສອບເສັງການຂັບຂີ່ ແລະ ກວດກາເຕັກນິກ ຍານພາຫະນະທາງບົກ;
5. ສ້າງ ແລະ ປັບປຸງ ກົດລະບຽບພາຍໃນ, ປຶ້ມຄູ່ມື ເພື່ອຄຸ້ມຄອງ ແລະ ບໍລິການ ວຽກງານ ຂຶ້ນ ທະບຽນຍານພາຫະນະ ແລະ ການຂັບຂີ່ ທາງບົກ;
6. ຄຸ້ມຄອງ ແລະ ນຳໃຊ້ ຖານຂໍ້ມູນ ການ ຂຶ້ນທະບຽນ, ສອບເສັງການຂັບຂີ່ ແລະ ກວດກາເຕັກນິກ ຍານພາຫະນະທາງບົກ;
7. ຄຸ້ມຄອງ ແລະ ນຳໃຊ້ ຍານພາຫະນະທາງບົກ, ວັດຖຸປະກອນ, ທີ່ດິນ, ສິ່ງປຸກສ້າງ ແລະ ສິ່ງ ອຳນວຍຄວາມສະດວກຕ່າງໆ;
8. ສະໜອງ ວັດຖຸປະກອນ ກ່ຽວກັບວຽກງານ ຍານພາຫະນະ ແລະ ການຂັບຂີ່ ທາງບົກ;
9. ຜະລິດປ້າຍທະບຽນຍານພາຫະນະທາງບົກ;

10. ເກັບຄ່າ ທຳນຽມ ແລະ ບໍລິການ ກ່ຽວກັບວຽກງານ ຍານພາຫະນະ ແລະ ການຂັບຂີ່ ທາງບົກ;
11. ເປັນໃຈກາງພົວພັນຮ່ວມມື ທັງພາຍໃນ ແລະ ຕ່າງປະເທດ ໂດຍສະເພາະກັບ ຂະແໜງການອື່ນ ແລະ ອົງການປົກຄອງທ້ອງຖິ່ນ ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກັບ ການ ຂຶ້ນທະບຽນ, ຂັບຂີ່ ແລະ ກວດກາເຕັກນິກ ຍານພາຫະນະທາງບົກ;
12. ລະດົມ, ນຳໃຊ້ ແລະ ຄຸ້ມຄອງທຶນຈາກພາຍໃນ ແລະ ຕ່າງປະເທດ ເຂົ້າໃນວຽກງານ ການ ຂຶ້ນ ທະບຽນ, ຂັບຂີ່ ແລະ ກວດກາເຕັກນິກ ຍານພາຫະນະທາງບົກ;
13. ເປັນເຈົ້າການແກ້ໄຂຂໍ້ຂັດແຍ່ງກ່ຽວກັບການຂຶ້ນທະບຽນຍານພາຫະນະ ແລະ ການຂັບຂີ່ ທາງບົກ ໃຫ້ຖືກຕ້ອງ, ໂປ່ງໃສ, ຍຸຕິທຳ, ສະດວກ, ແລະ ວ່ອງໄວ;
14. ສັ່ງໃຫ້ຢຸດເຊົາຊົ່ວຄາວການຂຶ້ນທະບຽນທີ່ບໍ່ຖືກຕ້ອງ ແລະ ນຳໃຊ້ທຸກມາດຕະການເພື່ອແກ້ໄຂ ບັນຫາດັ່ງກ່າວ;
15. ສະຫຼຸບ ລາຍງານການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດວຽກງານຍານພາຫະນະ ແລະ ການຂັບຂີ່ ທາງບົກ ຕໍ່ ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ຢ່າງເປັນປົກກະຕິ;
16. ນຳໃຊ້ສິດ ແລະ ປະຕິບັດໜ້າທີ່ອື່ນ ຕາມທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນກົດໝາຍ.

ມາດຕາ 66 ສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ ຂອງກອງທະບຽນຍານພາຫະນະທາງບົກ ແຂວງ, ນະຄອນຫຼວງ

ກອງທະບຽນຍານພາຫະນະທາງບົກ ແຂວງ, ນະຄອນຫຼວງ ມີສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ ຕາມຂອບເຂດ ຄວາມຮັບຜິດຊອບຂອງຕົນ ດັ່ງນີ້:

1. ຂຶ້ນທະບຽນ, ສອບເສັງການຂັບຂີ່, ພິມໃບທະບຽນ, ໃບຂັບຂີ່ ແລະ ກວດກາເຕັກນິກ ຍານພາຫະນະທາງບົກ;
2. ຕິດປ້າຍທະບຽນຍານພາຫະນະທາງບົກ;
3. ຄຸ້ມຄອງ ແລະ ນຳໃຊ້ ຍານພາຫະນະ ທາງບົກ, ວັດຖຸປະກອນ, ສິ່ງປຸກສ້າງ, ສິ່ງອຳນວຍຄວາມ ສະດວກຕ່າງໆ ແລະ ທີ່ດິນຂອງກອງທະບຽນຍານພາຫະນະທາງບົກ ໃຫ້ຢູ່ສະພາບໃຊ້ງານໄດ້ເພື່ອຮັບປະກັນ ການບໍລິການ ຢ່າງຕໍ່ເນື່ອງ ແລະ ມີປະສິດທິຜົນສູງ;
4. ເກັບຄ່າ ທຳນຽມ ແລະ ບໍລິການ ກ່ຽວກັບວຽກງານ ຍານພາຫະນະ ແລະ ການຂັບຂີ່ ທາງບົກ ຕາມກົດໝາຍ;
5. ພົວພັນກັບຂະແໜງທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກັບການຂຶ້ນທະບຽນຍານພາຫະນະ ແລະ ການຂັບຂີ່ ທາງບົກ ຢູ່ ພາຍໃນ ແຂວງ, ນະຄອນຫຼວງ ຂອງຕົນ;
6. ຄຸ້ມຄອງ ແລະ ນຳໃຊ້ ທຶນ ເຂົ້າໃນວຽກງານຍານພາຫະນະ ແລະ ການຂັບຂີ່ ທາງບົກ ໃຫ້ມີ ປະສິດທິພາບ ແລະ ປະສິດທິຜົນສູງ;
7. ເປັນເຈົ້າການແກ້ໄຂຂໍ້ຂັດແຍ່ງກ່ຽວກັບຍານພາຫະນະທາງບົກ ໃຫ້ທັນການພາຍໃນ ແຂວງ, ນະຄອນຫຼວງ ຂອງຕົນ;
8. ສະເໜີ ກອງທະບຽນກາງຍານພາຫະນະທາງບົກ ເພື່ອສັ່ງໃຫ້ຢຸດເຊົາຊົ່ວຄາວການຂຶ້ນທະບຽນ ຫຼື ບັນຫາໃດບັນຫາໜຶ່ງທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກັບ ຍານພາຫະນະ ແລະ ການຂັບຂີ່ ທາງບົກ ທີ່ເຫັນວ່າບໍ່ຖືກຕ້ອງ;
9. ສະຫຼຸບ ລາຍງານການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດວຽກງານ ຍານພາຫະນະ ແລະ ການຂັບຂີ່ ທາງບົກ ຕໍ່ ກອງ ທະບຽນກາງຍານພາຫະນະທາງບົກ, ພະແນກ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ແລະ ອົງການປົກຄອງທ້ອງຖິ່ນ;
10. ນຳໃຊ້ສິດ ແລະ ປະຕິບັດໜ້າທີ່ອື່ນ ຕາມທີ່ກຳນົດໄວ້ໃນກົດໝາຍ.

ພາກທີ IX

ທຸລະກິດ ແລະ ການດຳເນີນທຸລະກິດ ກ່ຽວກັບຍານພາຫະນະທາງບົກ

ໝວດທີ 1

ທຸລະກິດກ່ຽວກັບຍານພາຫະນະທາງບົກ

ມາດຕາ 67 ການດຳເນີນທຸລະກິດກ່ຽວກັບຍານພາຫະນະທາງບົກ

ບຸກຄົນ, ນິຕິບຸກຄົນ ແລະ ການຈັດຕັ້ງ ທີ່ມີຈຸດປະສົງດຳເນີນທຸລະກິດກ່ຽວກັບຍານພາຫະນະທາງບົກ ໃຫ້ຍື່ນຄຳຮ້ອງຂໍອະນຸຍາດນຳທ້ອງການບໍລິການການລົງທຶນປະຕູດຽວ ຕາມທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນກົດໝາຍວ່າດ້ວຍການສົ່ງ ເສີມການລົງທຶນ ຫຼື ຂະແໜງການອຸດສາຫະກຳ ແລະ ການຄ້າ ຕາມທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນກົດໝາຍວ່າດ້ວຍວິສາຫະກິດ ແລະ ຕ້ອງໄດ້ຂໍອະນຸຍາດທາງດ້ານວິຊາການນຳຂະແໜງການໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ໂດຍສົມທົບກັບຂະແໜງການອື່ນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ.

ຂະແໜງການໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ຕ້ອງພິຈາລະນາໃຫ້ຄຳເຫັນຕາມກຳນົດເວລາ ທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນກົດໝາຍ.

ມາດຕາ 68 ເງື່ອນໄຂໃນການດຳເນີນທຸລະກິດກ່ຽວກັບຍານພາຫະນະທາງບົກ

ການດຳເນີນທຸລະກິດກ່ຽວກັບຍານພາຫະນະທາງບົກ ຕ້ອງມີເງື່ອນໄຂຕົ້ນຕໍ ດັ່ງນີ້:

1. ທຶນ, ສຳນັກງານ ຫຼື ສິ່ງປຸກສ້າງ, ວັດຖຸປະກອນ ແລະ ພາຫະນະຮັບໃຊ້ ທີ່ຖືກຕ້ອງຕາມມາດຕະຖານເຕັກນິກ;
2. ນັກວິຊາການທີ່ມີປະສົບການ ແລະ ວິຊາສະເພາະ ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກັບທຸລະກິດຂອງຕົນ;
3. ບົດວິພາກເສດຖະກິດ-ເຕັກນິກ;
4. ໃບຢັ້ງຢືນທີ່ຕັ້ງຂອງສຳນັກງານ;
5. ມີຈັນຍາບັນວິຊາຊີບກ່ຽວກັບຍານພາຫະນະທາງບົກ;
6. ເງື່ອນໄຂອື່ນທີ່ຈຳເປັນ.

ມາດຕາ 69 ປະເພດທຸລະກິດກ່ຽວກັບຍານພາຫະນະທາງບົກ

ປະເພດທຸລະກິດກ່ຽວກັບຍານພາຫະນະທາງບົກປະກອບດ້ວຍ:

1. ການນຳເຂົ້າ ແລະ ສົ່ງອອກ;
2. ການຈຳໜ່າຍ;
3. ການ ຜະລິດ ຫຼື/ແລະ ປະກອບ;
4. ສູນທົດສອບ;
5. ສູນກວດກາເຕັກນິກ;
6. ອຸ່ສ້ອມແປງລົດ;
7. ທຸລະກິດອື່ນ.

ມາດຕາ 70 ທຸລະກິດນຳເຂົ້າ ແລະ ສົ່ງອອກຍານພາຫະນະທາງບົກ

ຜູ້ນຳເຂົ້າ ແລະ ສົ່ງອອກຍານພາຫະນະທາງບົກ ແມ່ນດຳເນີນທຸລະກິດກ່ຽວກັບການນຳເຂົ້າຍານພາຫະນະທາງບົກ ເພື່ອຂາຍຍົກໃຫ້ຜູ້ດຳເນີນທຸລະກິດການຈຳໜ່າຍຍານພາຫະນະທາງບົກ, ສົ່ງອອກຕໍ່, ເປັນຕົວແທນ ຫຼື ຊື້ ຍານພາຫະນະທາງບົກຈາກຜູ້ຜະລິດ, ປະກອບຍານພາຫະນະທາງບົກ ຢູ່ ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ ເພື່ອຈຳໜ່າຍຢູ່ພາຍໃນ ຫຼື ສົ່ງອອກໄປຕ່າງປະເທດ.

ຜູ້ດຳເນີນທຸລະກິດນຳເຂົ້າ ແລະ ສົ່ງອອກຍານພາຫະນະທາງບົກ ມີສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ຕາມຂອບເຂດຄວາມຮັບຜິດຊອບຂອງຕົນ ດັ່ງນີ້:

1. ນຳເຂົ້າຍານພາຫະນະທາງບົກທີ່ຕົນເປັນຕົວແທນ ຫຼື ນຳເຂົ້າຍານພາຫະນະທາງບົກທີ່ຍັງບໍ່ທັນມີຕົວແທນຈຳໜ່າຍຢູ່ ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ ເພື່ອຂາຍຍົກໃຫ້ຜູ້ຈຳໜ່າຍຍານພາຫະນະທາງບົກຢູ່ພາຍໃນ, ສິ່ງອອກ ແລະ ສິ່ງອອກຕໍ່;

2. ຊື້ຍານພາຫະນະທາງບົກຈາກຜູ້ຜະລິດ ຫຼື/ແລະ ປະກອບຍານພາຫະນະທາງບົກເພື່ອຈຳໜ່າຍຢູ່ພາຍໃນ ແລະ ສິ່ງອອກ;

3. ໄດ້ຮັບຂໍ້ມູນຂ່າວສານທີ່ຈຳເປັນໃນການດຳເນີນທຸລະກິດຍານພາຫະນະທາງບົກ;

4. ນຳໃຊ້ສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ ອື່ນ ຕາມທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນກົດໝາຍ.

ຜູ້ດຳເນີນທຸລະກິດນຳເຂົ້າ ແລະ ສິ່ງອອກຍານພາຫະນະທາງບົກ ມີ ພັນທະ ດັ່ງນີ້:

1. ຖືບັນຊີຕາມກົດໝາຍວ່າດ້ວຍການບັນຊີ ໂດຍແຍກບັນຊີລະອຽດຕາມກິດຈະການ;

2. ຮັບປະກັນທາງດ້ານຄຸນນະພາບ, ມາດຕະຖານເຕັກນິກຂອງຍານພາຫະນະທາງບົກ ທີ່ນຳເຂົ້າ ແລະ ຈຳໜ່າຍ;

3. ຮັບຜິດຊອບຕໍ່ຜົນເສຍຫາຍທີ່ເກີດຂຶ້ນ ຫຼື ຮຽກເກັບຄືນຍານພາຫະນະທາງບົກທີ່ຕົນນຳເຂົ້າ ທີ່ບໍ່ໄດ້ຄຸນນະພາບ, ມາດຕະຖານເຕັກນິກທີ່ຂະແໜງການກ່ຽວຂ້ອງວາງອອກ;

4. ຊຸກຍູ້ ສົ່ງເສີມ ແລະ ສ້າງຄວາມເຂັ້ມແຂງໃນການໃຫ້ບໍລິການຫຼັງການຂາຍ;

5. ໂຄສະນາເຜີຍແຜ່ໃຫ້ມວນຊົນຮັບຮູ້ກ່ຽວກັບການນຳໃຊ້ຍານພາຫະນະທາງບົກ ແລະ ການຂັບຂີ່ຢ່າງປອດໄພ;

6. ໃຫ້ຄວາມຮ່ວມມືກັບເຈົ້າໜ້າທີ່ຂອງລັດໃນການກວດກາການດຳເນີນທຸລະກິດຍານພາຫະນະທາງບົກ;

7. ເສຍພາສີ, ອາກອນ ແລະ ພັນທະອື່ນໃຫ້ລັດຕາມກົດໝາຍ;

8. ລາຍງານການນຳເຂົ້າ, ການຈຳໜ່າຍລົດ ປະຈຳວດ ແລະ ປີ ໃຫ້ຂະແໜງການທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ;

9. ປະຕິບັດພັນທະອື່ນ ຕາມທີ່ກຳນົດໄວ້ໃນກົດໝາຍ.

ມາດຕາ 71 ທຸລະກິດການຈຳໜ່າຍຍານພາຫະນະທາງບົກ

ທຸລະກິດການຈຳໜ່າຍຍານພາຫະນະທາງບົກ ແມ່ນການດຳເນີນທຸລະກິດກ່ຽວກັບ ການຂາຍຍົກ, ຂາຍຍ່ອຍ ຍານພາຫະນະທາງບົກໃໝ່ ຫຼື/ແລະ ຍານພາຫະນະທາງບົກທີ່ນຳໃຊ້ແລ້ວທີ່ສາມາດຂາຍ ຫຼື ເປັນຕົວແທນຈຳໜ່າຍຍານພາຫະນະທາງບົກ ຍີ່ຫໍ້ໃດໜຶ່ງ ຫຼື ຫຼາຍຍີ່ຫໍ້ ຊຶ່ງບໍ່ສາມາດນຳເຂົ້າ ແລະ ສິ່ງອອກໄດ້.

ຜູ້ດຳເນີນທຸລະກິດການຈຳໜ່າຍຍານພາຫະນະທາງບົກ ມີສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ຕາມຂອບເຂດຄວາມຮັບຜິດຊອບຂອງຕົນ ດັ່ງນີ້:

1. ຊື້ ຫຼື ເປັນຕົວແທນຈຳໜ່າຍ ຍານພາຫະນະທາງບົກ ໃຫ້ແກ່ທຸລະກິດນຳເຂົ້າ ແລະ ສິ່ງອອກ, ຜູ້ຜະລິດ, ປະກອບ ຍານພາຫະນະທາງບົກພາຍໃນ ເພື່ອຈຳໜ່າຍ;

2. ຊື້, ຂາຍ ຫຼື ແລກປ່ຽນ ຍານພາຫະນະທາງບົກ ທີ່ຜ່ານການນຳໃຊ້ແລ້ວ;

3. ໄດ້ຮັບຂໍ້ມູນຂ່າວສານທີ່ຈຳເປັນ ໃນການດຳເນີນທຸລະກິດຍານພາຫະນະທາງບົກ;

4. ນຳໃຊ້ສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ ອື່ນ ຕາມທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນກົດໝາຍ.

ຜູ້ດຳເນີນທຸລະກິດການຈຳໜ່າຍຍານພາຫະນະທາງບົກ ມີ ພັນທະ ດັ່ງນີ້:

1. ຖືບັນຊີຕາມກົດໝາຍວ່າດ້ວຍການບັນຊີ;

2. ໃຫ້ບໍລິການຫຼັງການຂາຍແກ່ລູກຄ້າຂອງຕົນ ຕາມກຳນົດເວລາ ແລະ ເງື່ອນໄຂທີ່ກຳນົດໄວ້ໃນສັນຍາ;

3. ຮັບປະກັນຄຸນນະພາບຂອງຍານພາຫະນະທາງບົກ ທີ່ຕົນຈຳໜ່າຍໃຫ້ລູກຄ້າ;

4. ໃຫ້ຄວາມຮ່ວມມືກັບເຈົ້າໜ້າທີ່ຂອງລັດ ໃນການກວດກາການດຳເນີນທຸລະກິດຍານພາຫະນະທາງບົກ;

5. ເສຍພາສີ, ອາກອນ ແລະ ພັນທະອື່ນ ໃຫ້ລັດຕາມກົດໝາຍ;

6. ປະຕິບັດພັນທະອື່ນ ຕາມທີ່ກຳນົດໄວ້ໃນກົດໝາຍ.

ມາດຕາ 72 ຮ້ານຈຳໜ່າຍຍານພາຫະນະທາງບົກ

ຜູ້ຈຳໜ່າຍຍານພາຫະນະທາງບົກ ຕ້ອງມີເງື່ອນໄຂ ດັ່ງນີ້:

1. ມີຮ້ານວາງສະແດງ ຫຼື ຮ້ານຈຳໜ່າຍລົດທີ່ໄດ້ມາດຕະຖານເຕັກນິກ ຊຶ່ງໄດ້ຮັບອະນຸຍາດຢ່າງ ຖືກຕ້ອງຈາກຂະແໜງການທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ;
2. ຮັບປະກັນຄຸນນະພາບຂອງຍານພາຫະນະທາງບົກ ຕາມເວລາ ແລະ ເງື່ອນໄຂທີ່ສອງຝ່າຍຕົກລົງ ກັນ;
3. ມີສູນບໍລິການຫຼັງການຂາຍຄົບຊຸດ ຖືກຕ້ອງຕາມມາດຕະຖານເຕັກນິກ ເປັນຕົ້ນ ມີຫ້ອງກວດກາ ເຕັກນິກ, ຫ້ອງສ້ອມແປງ ພ້ອມທັງ ນາຍຊ່າງໃຫ້ຄຳແນະນຳ;
4. ປະຕິບັດພັນທະອື່ນ ຕາມທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນ ກົດໝາຍ.

ມາດຕາ 73 ຮ້ານຈຳໜ່າຍອາໄຫຼ່ປ່ຽນຖ່າຍ

ຜູ້ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດຈຳໜ່າຍອາໄຫຼ່ປ່ຽນຖ່າຍ ຕ້ອງມີເງື່ອນໄຂ ດັ່ງນີ້:

1. ມີສາງເກັບມ້ຽນອາໄຫຼ່ປ່ຽນຖ່າຍ;
2. ມີຮ້ານວາງສະແດງ ແລະ ຈຳໜ່າຍ;
3. ມີພະນັກງານແນະນຳ ແລະ ພະນັກງານຂາຍ;
4. ຮັບປະກັນຄຸນນະພາບ.

ມາດຕາ 74 ການຮຽກຄືນລົດທີ່ບໍ່ໄດ້ມາດຕະຖານ

ລົດທີ່ເກີດຂຶ້ນບົກຜ່ອງທາງດ້ານມາດຕະຖານເຕັກນິກໃນລະບົບໃດໜຶ່ງຈາກການນຳໃຊ້ ທີ່ຜ່ານການ ກວດກາ, ພິສູດ ແລະ ມີຫຼັກຖານຢັ້ງຢືນຈາກວິສະວະກອນແລ້ວ ຜູ້ຜະລິດຕ້ອງຮຽກຄືນ (Recall) ຈຳນວນ ລົດທີ່ຢູ່ໃນສາຍການຜະລິດຂອງລຸ້ນດັ່ງກ່າວນັ້ນ ພ້ອມທັງມີຄວາມຮັບຜິດຊອບໃນການສ້ອມແປງ, ປ່ຽນຖ່າຍ, ປ່ຽນແທນ ໃຫ້ແກ່ຜູ້ນຳໃຊ້.

ມາດຕາ 75 ທຸລະກິດການຜະລິດ ຫຼື/ແລະ ການປະກອບຍານພາຫະນະທາງບົກ

ທຸລະກິດການຜະລິດ ຫຼື/ແລະ ການປະກອບຍານພາຫະນະທາງບົກ ແມ່ນ ການດຳເນີນທຸລະກິດ ກ່ຽວກັບການຜະລິດ ຫຼື ປະກອບ ຫຼື ທັງຜະລິດ ແລະ ປະກອບຍານພາຫະນະທາງບົກ ໂດຍຜະລິດ, ນຳເຂົ້າ ຫຼື ຊື້ ຊື້ນສ່ວນ ຈາກຜູ້ຜະລິດຢູ່ພາຍໃນ ຈຳນວນໜຶ່ງ ຫຼື ທັງໝົດ ເພື່ອປະກອບເປັນຍານພາຫະນະທາງບົກ ສົມບູນ ແລ້ວຈຳໜ່າຍຢູ່ພາຍໃນ ຫຼື ສົ່ງອອກຕ່າງປະເທດ.

ຜູ້ດຳເນີນທຸລະກິດການຜະລິດ ຫຼື/ແລະ ການປະກອບຍານພາຫະນະທາງບົກ ມີ ສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ ຕາມຂອບເຂດຄວາມຮັບຜິດຊອບຂອງຕົນ ດັ່ງນີ້:

1. ນຳເຂົ້າຊື້ນສ່ວນ ຫຼື ວັດຖຸດິບ ເພື່ອມາຜະລິດ ຫຼື/ແລະ ປະກອບຢູ່ໃນໂຮງງານຂອງຕົນ;
2. ໄດ້ຮັບນະໂຍບາຍສົ່ງເສີມ ຕາມທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນກົດໝາຍ;
3. ຈຳໜ່າຍໃຫ້ຜູ້ດຳເນີນທຸລະກິດຍານພາຫະນະທາງບົກ ຢູ່ພາຍໃນ ຫຼື ສົ່ງອອກຕ່າງປະເທດ;
4. ໄດ້ຮັບຂໍ້ມູນຂ່າວສານທີ່ຈຳເປັນ ໃນການດຳເນີນທຸລະກິດຍານພາຫະນະທາງບົກ;
5. ນຳໃຊ້ສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ ອື່ນ ຕາມທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນກົດໝາຍ.

ຜູ້ດຳເນີນທຸລະກິດການຜະລິດ ຫຼື/ແລະ ການປະກອບຍານພາຫະນະທາງບົກ ມີ ພັນທະ ດັ່ງນີ້:

1. ຖືບັນຊີຕາມກົດໝາຍວ່າດ້ວຍການບັນຊີ;
2. ໃຫ້ບໍລິການຫຼັງການຂາຍແກ່ລູກຄ້າຂອງຕົນ;
3. ຮັບຜິດຊອບຕໍ່ຜົນເສຍຫາຍທີ່ເກີດຂຶ້ນ ຫຼື ຮຽກເກັບຄືນຍານພາຫະນະທາງບົກ ທີ່ຜະລິດຈາກ ໂຮງງານຕົນ ທີ່ບໍ່ໄດ້ຄຸນນະພາບ ແລະ ມາດຕະຖານ ທີ່ຂະແໜງການກ່ຽວຂ້ອງວາງອອກ;

4. ໂຄສະນາ ເຜີຍແຜ່ ໃຫ້ມວນຊົນຮັບຮູ້ ກ່ຽວກັບການນໍາໃຊ້ຍານພາຫະນະທາງບົກ ແລະ ການຂັບຂີ່ຢ່າງປອດໄພ;
5. ໃຫ້ຄວາມຮ່ວມມືກັບເຈົ້າໜ້າທີ່ຂອງລັດ ໃນການກວດກາການດໍາເນີນທຸລະກິດຍານພາຫະນະທາງບົກ;
6. ເສຍພາສີ, ອາກອນ ແລະ ພັນທະອື່ນໃຫ້ລັດ ຕາມກົດໝາຍ;
7. ລາຍງານການຜະລິດ ຫຼື/ແລະ ການປະກອບຍານພາຫະນະທາງບົກ ປະຈໍາງວດ ແລະ ປີ ໃຫ້ຂະແໜງການອຸດສາຫະກໍາ ແລະ ການຄ້າ;
8. ປະຕິບັດພັນທະອື່ນ ຕາມທີ່ກໍານົດໄວ້ໃນກົດໝາຍ.

ມາດຕາ 76 ທຸລະກິດສູນທົດສອບຍານພາຫະນະທາງບົກ

ສູນທົດສອບຍານພາຫະນະທາງບົກ ແມ່ນສະຖານປະກອບການກ່ຽວກັບການທົດສອບ ລົດເປັນຄັນ, ຊື່ນສ່ວນ, ວັດສະດຸ ທີ່ນໍາມາຜະລິດ ແລະ ປະກອບ ເພື່ອຍັງຢືນຄຸນນະພາບ, ປະສິດທິພາບ ກ່ຽວກັບຍານພາຫະນະທາງບົກ ຕາມມາດຕະຖານເຕັກນິກຂອງ ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ກໍານົດ ໂດຍສອດຄ່ອງ ກັບມາດຕະຖານສາກົນ ທາງດ້ານ ຄຸນນະພາບ, ຄວາມປອດໄພ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ.

ສູນທົດສອບຍານພາຫະນະທາງບົກ ມີ ສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ ຕາມຂອບເຂດຄວາມຮັບຜິດຊອບຂອງຕົນດັ່ງນີ້:

1. ສົ່ງເສີມ ແລະ ຍົກລະດັບ ອຸດສາຫະກໍາລົດໃຫ້ມີຄຸນນະພາບສູງ;
2. ໃຫ້ຄໍາແນະນໍາ ແລະ ປຶກສາກ່ຽວກັບເຕັກໂນໂລຊີການຜະລິດລົດໃຫ້ແກ່ຜູ້ປະກອບການ;
3. ວິໄຈດ້ານວິສາວະກໍາລົດເພື່ອຍົກລະດັບຜະລິດຕະພັນໃຫ້ໄດ້ມາດຕະຖານສາກົນ;
4. ພັດທະນາທາງດ້ານວິຊາການໃຫ້ແກ່ບຸກຄະລາກອນຂອງຕົນຢ່າງຕໍ່ເນື່ອງ;
5. ທົດສອບຜະລິດຕະພັນໃຫ້ໄດ້ຕາມມາດຕະຖານຂອງ ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ກໍານົດ

ໂດຍສອດຄ່ອງກັບມາດຕະຖານສາກົນ;

6. ອອກໃບຢັ້ງຢືນຜົນການທົດສອບຍານພາຫະນະທາງບົກ;
7. ສ້າງລະບົບຂໍ້ມູນກ່ຽວກັບຍານພາຫະນະທາງບົກ ເພື່ອນໍາໃຊ້ເຂົ້າໃນການພັດທະນາ;
8. ນໍາໃຊ້ສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ ອື່ນ ຕາມທີ່ໄດ້ກໍານົດໄວ້ໃນກົດໝາຍ.

ສູນທົດສອບຍານພາຫະນະທາງບົກ ມີ ພັນທະ ດັ່ງນີ້:

1. ຮັບຜິດຊອບຕໍ່ຜົນການທົດສອບຂອງຕົນ;
2. ໃຫ້ຄວາມຮ່ວມມືກັບເຈົ້າໜ້າທີ່ຂອງລັດ ໃນການກວດກາການດໍາເນີນທຸລະກິດສູນທົດສອບຍານພາຫະນະທາງບົກ;
3. ເສຍພາສີ, ອາກອນ ແລະ ພັນທະອື່ນໃຫ້ລັດ ຕາມກົດໝາຍ;
4. ລາຍງານຜົນການທົດສອບ ປະຈໍາງວດ ແລະ ປີ ໃຫ້ຂະແໜງການໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ;
5. ປະຕິບັດພັນທະອື່ນ ຕາມທີ່ໄດ້ກໍານົດໄວ້ໃນກົດໝາຍ.

ມາດຕາ 77 ທຸລະກິດສູນກວດກາເຕັກນິກ

ບຸກຄົນ, ນິຕິບຸກຄົນ ແລະ ການຈັດຕັ້ງ ສ້າງຕັ້ງສູນກວດກາເຕັກນິກເພື່ອກວດກາເຕັກນິກລົດ, ກວດສອບລົດ, ພິສູດຄວາມຖືກຕ້ອງຂອງລົດ ແລະ ປະເມີນຄວາມປອດໄພ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ ເພື່ອກວດກາລົດທີ່ຜ່ານການນໍາໃຊ້ມາແລ້ວ ໃຫ້ມີຄວາມໝັ້ນຄົງ, ແຂງແຮງ, ຖືກຕ້ອງ ແລະ ປອດໄພ. ຫຼຸດຜ່ອນການເກີດອຸບປະຕິເຫດຈາກລົດ ແລະ ສິ່ງປະກອບຂອງລົດ. ຫຼຸດຜ່ອນບັນຫາມົນລະພິດທາງອາກາດ ແລະ ສຽງ ທີ່ຈາກສະພາບລົດ ໃຫ້ຖືກຕ້ອງຕາມມາດຕະຖານຂອງ ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ກໍານົດ.

ຜູ້ດໍາເນີນທຸລະກິດສູນກວດກາເຕັກນິກ ມີ ສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ ຕາມຂອບເຂດຄວາມຮັບຜິດຊອບຂອງຕົນ ດັ່ງນີ້:

1. ກວດກາເຕັກນິກລົດໃຫ້ໄດ້ຕາມມາດຕະຖານຂອງ ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ກໍານົດ;

2. ໃຫ້ຄຳແນະນຳທາງດ້ານເຕັກນິກລົດແກ່ເຈົ້າຂອງລົດ;
3. ພັດທະນາທາງດ້ານວິຊາການໃຫ້ແກ່ບຸກຄະລາກອນຂອງຕົນຢ່າງຕໍ່ເນື່ອງ;
4. ອອກໃບຢັ້ງຢືນຜົນການກວດກາເຕັກນິກຂອງລົດ;
5. ເກັບກຳສະຖິຕິກ່ຽວກັບການກວດກາເຕັກນິກລົດ;
6. ນຳໃຊ້ສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ ອື່ນ ຕາມທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນກົດໝາຍ.

ສູນກວດກາເຕັກນິກ ມີ ພັນທະ ດັ່ງນີ້:

1. ຮັບຜິດຊອບຕໍ່ຜົນການກວດກາເຕັກນິກລົດ;
2. ມອບ-ຮັບລົດໃຫ້ຜູ້ເຂົ້າມາກວດກາເຕັກນິກຕາມສັນຍາ;
3. ໃຊ້ແທນຄ່າ ເປເພ, ເສຍຫາຍ ທີ່ຕົນໄດ້ກໍ່ຂຶ້ນໃນເວລາກວດກາເຕັກນິກ;
4. ຮັບປະກັນທາງດ້ານ ຄວາມປອດໄພ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ;
5. ປະຕິບັດພັນທະອື່ນ ຕາມທີ່ກຳນົດໄວ້ໃນກົດໝາຍ.

ມາດຕາ 78 ທຸລະກິດອຸ່ສອມແປງລົດ

ບຸກຄົນ ຫຼື ນິຕິບຸກຄົນ ສ້າງຕັ້ງ ອຸ່ສອມແປງລົດ ເພື່ອສ້ອມແປງ, ຟື້ນຟູ ແລະ ຕົບແຕ່ງລົດ ໃຫ້ຢູ່ໃນສະພາບດີ ໃຊ້ງານໄດ້ ຖືກຕ້ອງຕາມມາດຕະຖານເຕັກນິກດ້ານຄຸນນະພາບ, ຄວາມປອດໄພ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ.

ຜູ້ດຳເນີນທຸລະກິດອຸ່ສອມແປງລົດ ມີ ສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ ຕາມຂອບເຂດຄວາມຮັບຜິດຊອບຂອງຕົນ ດັ່ງນີ້:

1. ສ້ອມແປງ, ຟື້ນຟູ, ຕົບແຕ່ງລົດ;
2. ເກັບຄ່າບໍລິການ;
3. ພັດທະນາອຸ່ສອມແປງຂອງຕົນ;
4. ນຳໃຊ້ສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ ອື່ນ ຕາມທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນກົດໝາຍ.

ອຸ່ສອມແປງລົດ ມີ ພັນທະ ດັ່ງນີ້:

1. ມອບ-ຮັບລົດໃຫ້ຜູ້ມາສ້ອມແປງຕາມສັນຍາ;
2. ຮັບປະກັນຜົນການສ້ອມແປງລົດ;
3. ໃຊ້ແທນຄ່າ ເປເພ, ເສຍຫາຍ ທີ່ເກີດຈາກຄວາມປະໝາດ ເລີນເລີ້ຂອງຕົນໃນເວລາສ້ອມແປງ ຫຼື ຟື້ນຟູ;
4. ຮັບປະກັນທາງດ້ານ ຄວາມປອດໄພ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ;
5. ປະຕິບັດພັນທະອື່ນ ຕາມທີ່ກຳນົດໄວ້ໃນກົດໝາຍ.

ໝວດທີ 2

ການ ໂຈະ ແລະ ຍົກເລີກ ທຸລະກິດກ່ຽວກັບຍານພາຫະນະທາງບົກ

ມາດຕາ 79 ການໂຈະດຳເນີນທຸລະກິດກ່ຽວກັບຍານພາຫະນະທາງບົກ

ການດຳເນີນທຸລະກິດກ່ຽວກັບຍານພາຫະນະທາງບົກ ຈະຖືກໂຈະ ໃນກໍລະນີ ດັ່ງນີ້:

1. ຕາມການສະເໜີຂອງ ຜູ້ດຳເນີນທຸລະກິດ;
2. ຕາມການສັ່ງໂຈະ ຂອງຂະແໜງການທີ່ຄຸ້ມຄອງ ແລະ ກວດກາ ວຽກງານຍານພາຫະນະທາງບົກ

ດ້ວຍເຫດຜົນ ດັ່ງນີ້:

- ດຳເນີນທຸລະກິດ ບໍ່ໄປຕາມຈຸດປະສົງ ແລະ ເປົ້າໝາຍ ທີ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ;
- ດຳເນີນທຸລະກິດ ບໍ່ຖືກຕ້ອງ ສອດຄ່ອງກັບກົດໝາຍທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ;
- ສ້າງຜົນເສຍຫາຍ ຕໍ່ ເສດຖະກິດ-ສັງຄົມ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ;
- ບໍ່ດຳເນີນທຸລະກິດຕໍ່ເນື່ອງ ເປັນເວລາ ສອງປີ.

ການໂຈະການດຳເນີນທຸລະກິດ ຕ້ອງມີກຳນົດເວລາອັນແນ່ນອນ ເພື່ອຊອກຫາວິທີແກ້ໄຂ ຫຼື ປັບປຸງ ໃຫ້ ຄົນສຸ່ສະພາບປົກກະຕິ, ຖ້າຜູ້ດຳເນີນທຸລະກິດ ຫາກບໍ່ແກ້ໄຂ ຫຼື ປັບປຸງ ໃຫ້ຖືກຕ້ອງຕາມການແຈ້ງເຕືອນ ສອງ ຄັ້ງ, ຄັ້ງລະ ສາມສິບວັນ, ຂະແໜງການໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ແລະ ຂະແໜງການທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ຈະສົ່ງໂຈະ ກິດຈະການດັ່ງກ່າວ ຈົນກວ່າຜູ້ດຳເນີນທຸລະກິດມີການແກ້ໄຂ ຫຼື ປັບປຸງ ຕາມການແຈ້ງເຕືອນ ແລະ ແຈ້ງໃຫ້ ຂະແໜງການທີ່ອະນຸຍາດ ແລະ ອອກໃບທະບຽນວິສາຫະກິດ ຮັບຊາບ.

ມາດຕາ 80 ການຍົກເລີກການດຳເນີນທຸລະກິດກ່ຽວກັບຍານພາຫະນະທາງບົກ

ການດຳເນີນທຸລະກິດກ່ຽວກັບຍານພາຫະນະທາງບົກ ຈະຖືກຍົກເລີກ ໃນກໍລະນີ ດັ່ງນີ້:

1. ຜູ້ດຳເນີນທຸລະກິດ ສະເໜີ ຂໍຍົກເລີກ ໂດຍມີເຫດຜົນພຽງພໍ;
2. ຂະແໜງການຄຸ້ມຄອງທຸລະກິດກ່ຽວກັບຍານພາຫະນະທາງບົກ ສົ່ງໃຫ້ຍົກເລີກ ດ້ວຍເຫດຜົນ ດັ່ງນີ້:
 - ຜູ້ດຳເນີນທຸລະກິດ ລະເມີດ ກົດໝາຍ, ລະບຽບການ ກ່ຽວກັບຍານພາຫະນະທາງບົກ ແລະ ສ້າງ ຜົນເສຍຫາຍ ຕໍ່ເສດຖະກິດ-ສັງຄົມ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ;
 - ຜູ້ດຳເນີນທຸລະກິດ ຖືກສົ່ງໂຈະ ເຖິງສອງຄັ້ງຕິດຕໍ່ກັນ ໂດຍບໍ່ມີການແກ້ໄຂ ຫຼື ປັບປຸງ;
 - ສານຕັດສິນ ຖອນໃບອະນຸຍາດ ຫຼື ໃຫ້ລົ້ມລະລາຍ;
 - ບໍ່ດຳເນີນທຸລະກິດພາຍຫຼັງໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ ເປັນເວລາ ສອງປີ;
 - ຊື່, ຂາຍ ແລະ ໃຫ້ເຊົ່າ ໃບອະນຸຍາດດຳເນີນທຸລະກິດກ່ຽວກັບຍານພາຫະນະທາງບົກຂອງຕົນໃຫ້ ແກ່ບຸກຄົນອື່ນ.

ພາກທີ X

ສະມາຄົມຍານພາຫະນະທາງບົກ

ມາດຕາ 81 ສະມາຄົມຍານພາຫະນະທາງບົກ

ສະມາຄົມຍານພາຫະນະທາງບົກແມ່ນ ອົງການຈັດຕັ້ງສັງຄົມໜຶ່ງທີ່ຂຶ້ນກັບຂະແໜງການໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ສ້າງຕັ້ງຂຶ້ນຕາມກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບການ.

ມາດຕາ 82 ພາລະບົດບາດຂອງສະມາຄົມຍານພາຫະນະທາງບົກ

ສະມາຄົມຍານພາຫະນະທາງບົກມີພາລະບົດບາດເຕົ້າໂຮມຄວາມສາມັກຄີ, ສະຕິປັນຍາຂອງ ນັກວິຊາການ, ຜູ້ດຳເນີນທຸລະກິດກ່ຽວກັບຍານພາຫະນະທາງບົກ, ເຄື່ອນໄຫວຢູ່ພາຍໃຕ້ລັດຖະທຳມະນູນ, ກົດໝາຍ, ກົດລະບຽບ ແລະ ຈັນຍາບັນຂອງຕົນ ເພື່ອປົກປ້ອງ, ສົ່ງເສີມ ແລະ ພັດທະນາວິຊາຊີບຂອງຕົນ ປະກອບສ່ວນເຂົ້າໃນການສ້າງຄຸນປະໂຫຍດໃຫ້ແກ່ສັງຄົມ ແລະ ການສ້າງສາພັດທະນາປະເທດຊາດ.

ມາດຕາ 83 ສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ ຂອງສະມາຄົມຍານພາຫະນະທາງບົກ

ສະມາຄົມຍານພາຫະນະທາງບົກ ມີ ສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ ດັ່ງນີ້:

1. ສ້າງກົດລະບຽບຂອງສະມາຄົມ ແຜນການເຄື່ອນໄຫວວຽກງານຂອງຕົນ, ໂຄສະນາເຜີຍແຜ່ ນະໂຍບາຍ, ກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບການ, ແຜນພັດທະນາເສດຖະກິດ-ສັງຄົມຂອງຊາດ ປະກອບສ່ວນເຂົ້າ ໃນການພັດທະນາວຽກງານຍານພາຫະນະທາງບົກ;
2. ຊ່ວຍເຫຼືອ, ສ້າງ, ສົ່ງເສີມສະມາຊິກຂອງຕົນ, ແລະ ແກ້ໄຂຄຳສະເໜີຂອງສະມາຊິກໃນການ ປະຕິບັດໜ້າທີ່ວຽກງານກຳຄື ການປະກອບອາຊີບໃຫ້ມີຄວາມກ້າວໜ້າ ແລະ ມີປະສິດທິຜົນ;
3. ຄຸ້ມຄອງ ແລະ ປົກປ້ອງຜົນປະໂຫຍດອັນຊອບທຳຂອງສະມາຊິກບົນພື້ນຖານນະໂຍບາຍ, ກົດ ໝາຍ ແລະ ລະບຽບການ;
4. ສະເໜີໃຫ້ມີການນຳໃຊ້ວິທະຍາສາດ, ເຕັກນິກ, ເຕັກໂນໂລຊີທີ່ທັນສະໄໝກ່ຽວກັບຍານພາຫະນະ ທາງບົກ;
5. ແລກປ່ຽນບົດຮຽນ, ປະສົບການກ່ຽວກັບຍານພາຫະນະທາງບົກເພື່ອຍົກລະດັບຄວາມຮູ້, ຄວາມ ສາມາດຂອງສະມາຊິກ;

6. ລະດົມທຶນຈາກທຸກພາກສ່ວນທັງພາຍໃນ ແລະ ຕ່າງປະເທດເຂົ້າໃນວຽກງານຍານພາຫະນະທາງບົກ;

7. ເພີ່ມທະວີຄວາມສາມັກຄີເປັນເອກະພາບພາຍໃນສະມາຄົມ ແລະ ບັນດານັກວິຊາການດ້ວຍກັນ ແລະ ພົວພັນຮ່ວມມືກັບສະມາຄົມອື່ນທັງພາຍໃນ ແລະ ຕ່າງປະເທດຕາມການມອບໝາຍ;

8. ສະຫຼຸບລາຍງານຜົນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດວຽກງານຂອງຕົນໃຫ້ ຂະແໜງການໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ແລະ ຂະແໜງການທີ່ກ່ຽວຂ້ອງຢ່າງເປັນປົກກະຕິ;

9. ປະຕິບັດ ສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ ອື່ນໄວ້ໃນກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບການ.

ພາກທີ XI

ຄ່າທຳນຽມ ແລະ ຄ່າບໍລິການ

ມາດຕາ 84 ຄ່າທຳນຽມ ແລະ ຄ່າບໍລິການ ກ່ຽວກັບຍານພາຫະນະທາງບົກ

ຄ່າທຳນຽມ ແລະ ຄ່າບໍລິການ ກ່ຽວກັບຍານພາຫະນະທາງບົກ ແມ່ນຄ່າການອອກໃບອະນຸຍາດ ແລະ ໃບຢັ້ງຢືນຕ່າງໆ ຄື:

1. ໃບອະນຸຍາດທາງດ້ານເຕັກນິກນໍາຍານພາຫະນະ, ຊັ້ນສ່ວນ ແລະ ອາໄຫຼ່;
2. ໃບອະນຸຍາດຂຶ້ນທະບຽນ ແລະ ປ້າຍທະບຽນ ຍານພາຫະນະ;
3. ໃບຢັ້ງຢືນທາງດ້ານເຕັກນິກຕໍ່ອາຍຸນໍາໃຊ້ຍານພາຫະນະຊົ່ວຄາວ;
4. ໃບອະນຸຍາດຍານພາຫະນະ, ກົນຈັກ ອອກນອກປະເທດ ຖາວອນ ແລະ ຊົ່ວຄາວ;
5. ຄ່າປັບໃໝລົດນໍາເຂົ້າຊົ່ວຄາວບໍ່ອອກຄືນ;
6. ໃບອະນຸຍາດປ່ຽນທະບຽນລົດ;
7. ໃບສັນຍາປ່ຽນ ແລະ ລົບລ້າງ ພວງມະໄລ;
8. ໃບອະນຸຍາດສັບເລກຈັກ, ເລກຕັ້ງ;
9. ຂຶ້ນທະບຽນ, ຕໍ່ທະບຽນ, ຍົກຍ້າຍ, ລົບລ້າງ, ໂອນກໍາມະສິດ ຍານພາຫະນະ;
10. ດັດແປງເຕັກນິກຍານພາຫະນະ;
11. ການກວດກາເຕັກນິກຍານພາຫະນະ;
12. ການທົດສອບຍານພາຫະນະ
13. ອຸ່ສ້ອມແປງ;
14. ແລະ ອື່ນໆ.

ມາດຕາ 85 ການຄຸ້ມຄອງ ແລະ ການນໍາໃຊ້ຄ່າທຳນຽມ ແລະ ຄ່າບໍລິການ

ອົງການຂອງລັດທີ່ກ່ຽວຂ້ອງເປັນຜູ້ເກັບ ຄ່າທຳນຽມ ແລະ ຄ່າບໍລິການ ຕ່າງໆ ກ່ຽວກັບຍານພາຫະນະທາງບົກຕາມພາລະບົດບາດຂອງຕົນ.

ການຄຸ້ມຄອງ, ການນໍາໃຊ້ຄ່າທຳນຽມ ແລະ ຄ່າບໍລິການ ໃຫ້ປະຕິບັດຕາມກົດໝາຍ ວ່າດ້ວຍງົບປະມານແຫ່ງລັດ.

ພາກທີ XII

ຂໍ້ຫ້າມ

ມາດຕາ 86 ຂໍ້ຫ້າມທົ່ວໄປ

ຫ້າມ ບຸກຄົນ, ນິຕິບຸກຄົນ ແລະ ການຈັດຕັ້ງ ມີພິດຕິກຳ ດັ່ງນີ້:

1. ດຳເນີນທຸລະກິດກ່ຽວກັບຍານພາຫະນະທາງບົກໂດຍບໍ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດຈາກ ຂະແໜງການທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ;
2. ປອມແປງໃບອະນຸຍາດ ຫຼື ໃຫ້ສິນບິນແກ່ເຈົ້າໜ້າທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ເພື່ອໃຫ້ໄດ້ໃບອະນຸຍາດດຳເນີນທຸລະກິດກ່ຽວກັບຍານພາຫະນະທາງບົກ;
3. ປອມແປງ ເອກະສານລົດ ນໍາເຂົ້າ, ຂຶ້ນທະບຽນ;

4. ປອມແປງ, ປິດບັງ, ປ່ຽນ, ສັບປ່ຽນ ປ້າຍທະບຽນລົດ;
5. ຂັດຂວາງ, ບໍ່ອໍານວຍຄວາມສະດວກ, ບໍ່ໃຫ້ການຮ່ວມມືໃນການກວດກາຂອງເຈົ້າໜ້າທີ່ ແລະ ພະນັກງານທີ່ກ່ຽວຂ້ອງຂອງລັດ;
6. ທໍາລາຍ ຫຼື ສ້າງຄວາມເສຍຫາຍໃຫ້ແກ່ ໂຄງລ່າງພື້ນຖານທາງ ດ້ານຄົມມະນາຄົມຂົນສົ່ງ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ;
7. ນໍາໃຊ້ລົດທຸກປະເພດທີ່ບໍ່ທັນໄດ້ ຂຶ້ນທະບຽນ ແລະ ຕິດປ້າຍ ແລ່ນຕາມທາງຫຼວງ ແລະ ຖະໜົນ;
8. ຕໍ່ເຕີມ ແລະ ດັດແປງເຕັກນິກລົດ ໂດຍບໍ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ;
9. ນໍາໃຊ້ຍານພາຫະນະທາງບົກທຸກປະເພດ ຂົນສົ່ງຢາເສບຕິດ ແລະ ສິ່ງອື່ນໆທີ່ຜິດກົດໝາຍ;
10. ນໍາໃຊ້ລົດປ້າຍທະບຽນເອກະຊົນລາວເຮັດທຸລະກິດ;
11. ມີພິດຕິກຳອື່ນທີ່ລະເມີດ ກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບການ.

ມາດຕາ 87 ຂໍ້ຫ້າມສໍາລັບຜູ້ດໍາເນີນທຸລະກິດກ່ຽວກັບຍານພາຫະນະທາງບົກ

ຫ້າມ ຜູ້ດໍາເນີນທຸລະກິດກ່ຽວກັບຍານພາຫະນະທາງບົກ ມີພິດຕິກຳ ດັ່ງນີ້:

1. ດໍາເນີນທຸລະກິດກ່ຽວກັບຍານພາຫະນະທາງບົກ ບໍ່ຖືກຕ້ອງຕາມປະເພດທີ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ, ບໍ່ມີ ໃບອະນຸຍາດ ແລະ ໃບອະນຸຍາດໝົດອາຍຸ;
2. ນໍາເຂົ້າ ຍານພາຫະນະທາງບົກ ທີ່ບໍ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດຈາກຂະແໜງການທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ແລະ ບໍ່ໄດ້ ມາດຕະຖານເຕັກນິກຂອງ ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ກຳນົດ;
3. ຈໍາໜ່າຍ ຍານພາຫະນະທາງບົກ ບໍ່ຖືກຕ້ອງຕາມປະເພດທີ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ;
4. ຜະລິດ ຊຶ້ນສ່ວນ ຫຼື/ແລະ ປະກອບຍານພາຫະນະທາງບົກໂດຍບໍ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດຈາກຂະ ແໜງການທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ແລະ ບໍ່ໄດ້ມາດຕະຖານເຕັກນິກຂອງ ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ;
5. ທໍາລາຍຂໍ້ມູນຫຼັກຖານ, ປອມແປງເອກະສານ, ແຈ້ງຂໍ້ມູນກ່ຽວກັບຍານພາຫະນະທາງບົກບໍ່ ຖືກຕ້ອງ;
6. ປະກອບເອກະສານທີ່ບໍ່ຖືກຕ້ອງ, ສົມຮູ້ຮ່ວມຄິດ, ໃຫ້ສິນບິນແກ່ເຈົ້າໜ້າທີ່ ແລະ ພະນັກງານ ຂອງລັດ ເພື່ອໃຫ້ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດນໍາເຂົ້າ ແລະ ສົ່ງອອກ ຍານພາຫະນະທາງບົກ;
7. ບໍ່ໃຫ້ຄວາມຮ່ວມມື, ປິດບັງ, ປອມແປງ, ປິດເບືອນ ແລະ ທໍາລາຍ ຂໍ້ມູນກ່ຽວກັບບັນຊີການນໍາ ເຂົ້າ ແລະ ສົ່ງອອກ ຍານພາຫະນະທາງບົກ ຕໍ່ການກວດກາຂອງເຈົ້າໜ້າທີ່ ແລະ ພະນັກງານທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ;
8. ໝົນປະໝາດ, ນາບຊູ່ ແລະ ທໍາຮ້າຍຮ່າງກາຍເຈົ້າໜ້າທີ່ຄຸ້ມຄອງຍານພາຫະນະທາງບົກ;
9. ມີພິດຕິກຳອື່ນທີ່ເປັນການລະເມີດ ກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບການ.

ມາດຕາ 88 ຂໍ້ຫ້າມສໍາລັບເຈົ້າໜ້າທີ່ ແລະ ພະນັກງານກ່ຽວກັບວຽກງານຍານພາຫະນະທາງບົກ

ຫ້າມເຈົ້າໜ້າທີ່ ແລະ ພະນັກງານທີ່ກ່ຽວກັບວຽກງານຍານພາຫະນະທາງບົກ ມີພິດຕິກຳ ດັ່ງນີ້:

1. ດໍາເນີນທຸລະກິດ, ເປັນທີ່ປຶກສາ, ເປັນນັກວິຊາການໃຫ້ວິສາຫະກິດກ່ຽວກັບຍານພາຫະນະ ທາງບົກ ທີ່ພົວພັນກັບຄວາມຮັບຜິດຊອບຂອງຕົນ;
2. ເປີດເຜີຍຂໍ້ມູນກ່ຽວກັບການປະມຸນປ້າຍທະບຽນເລກງາມ, ການຈັດຊື້ລົດ;
3. ສົມຮູ້ຮ່ວມຄິດ, ທວງເອົາ, ຂໍເອົາ, ຮັບສິນບິນ, ໃຊ້ອໍານາດເກີນຂອບເຂດ, ກົດໝ່ວງ, ຖ່ວງດຶງ, ປອມແປງເອກະສານກ່ຽວກັບຍານພາຫະນະທາງບົກ, ສວຍໃຊ້ໜ້າທີ່ຕໍາແໜ່ງເພື່ອຫາຜົນປະໂຫຍດແກ່ຕົນ, ຄອບຄົວ ແລະ ພັກພວກ;
4. ຂຶ້ນທະບຽນໃຫ້ລົດທີ່ບໍ່ເອກະສານຖືກຕ້ອງ ແລະ ຄົບຖ້ວນ;
5. ຂຶ້ນທະບຽນໃຫ້ລົດທີ່ດັດແປງເຕັກນິກໂດຍບໍ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ;

6. ເມີນເສີຍຕໍ່ຄວາມຮັບຜິດຊອບຂອງຕົນ ຕໍ່ການກະທຳທີ່ບໍ່ຖືກຕ້ອງຂອງຜູ້ດຳເນີນທຸລະກິດກ່ຽວກັບຍານພາຫະນະທາງບົກ;
7. ໝົ່ນປະໝາດ, ໃຊ້ວາຈາ, ທ່າທິ ບໍ່ສຸພາບ ແລະ ນາບຊຸ່;
8. ມີພຶດຕິກຳອື່ນທີ່ເປັນການລະເມີດ ກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບການ.

ພາກທີ XIII

ການ ຄຸ້ມຄອງ ແລະ ກວດກາ ວຽກງານຍານພາຫະນະທາງບົກ

ໝວດທີ 1

ການຄຸ້ມຄອງວຽກງານຍານພາຫະນະທາງບົກ

ມາດຕາ 89 ອົງການຄຸ້ມຄອງວຽກງານຍານພາຫະນະທາງບົກ

ລັດຖະບານເປັນຜູ້ຄຸ້ມຄອງວຽກງານຍານພາຫະນະທາງບົກ ຢ່າງລວມສູນ ແລະ ເປັນເອກະພາບໃນຂອບເຂດທົ່ວປະເທດ ໂດຍມອບໃຫ້ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ເປັນໃຈກາງປະສານສົມທົບກັບກະຊວງອື່ນ ແລະ ອົງການປົກຄອງທ້ອງຖິ່ນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ.

ອົງການຄຸ້ມຄອງວຽກງານຍານພາຫະນະທາງບົກ ປະກອບດ້ວຍ:

1. ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ແລະ ກະຊວງອື່ນ ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ;
2. ພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ແລະ ພະແນກການອື່ນ ແຂວງ, ນະຄອນຫຼວງ ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ;
3. ຫ້ອງການໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ແລະ ຫ້ອງການອື່ນ ເມືອງ, ເທດສະບານ, ນະຄອນ ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ;
4. ອົງການປົກຄອງບ້ານ.

ມາດຕາ 90 ສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ ຂອງ ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ

ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ມີສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ ຕາມຂອບເຂດຄວາມຮັບຜິດຊອບຂອງຕົນດັ່ງນີ້:

1. ຄົ້ນຄວ້າ, ສ້າງ ນະໂຍບາຍ, ຍຸດທະສາດ ແລະ ກົດໝາຍ ກ່ຽວກັບຍານພາຫະນະທາງບົກເພື່ອສະເໜີລັດຖະບານພິຈາລະນາ;
2. ຜັນຂະຫຍາຍ ນະໂຍບາຍ, ຍຸດທະສາດ, ກົດໝາຍ ກ່ຽວກັບວຽກງານຍານພາຫະນະທາງບົກ ເປັນນິຕິກຳໃຕ້ກົດໝາຍ, ແຜນການ, ແຜນງານ ແລະ ໂຄງການ ແລະ ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ;
3. ໂຄສະນາ ເຜີຍແຜ່ ນະໂຍບາຍ, ຍຸດທະສາດ, ກົດໝາຍ, ນິຕິກຳໃຕ້ກົດໝາຍ, ແຜນການ, ແຜນງານ ແລະ ໂຄງການ ກ່ຽວກັບວຽກງານຍານພາຫະນະທາງບົກ ພ້ອມທັງປຸກຈິດສຳນຶກ ໃຫ້ທົ່ວປວງຊົນຮັບຮູ້ ແລະ ເຂົ້າໃຈ;
4. ບຳລຸງສ້າງ ແລະ ຄຸ້ມຄອງນຳໃຊ້ຊັບພະຍາກອນມະນຸດ ກ່ຽວກັບວຽກງານຍານພາຫະນະທາງບົກ ໂດຍປະສານງານສົມທົບກັບຂະແໜງການ ແລະ ອົງການປົກຄອງທ້ອງຖິ່ນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ;
5. ກຳນົດ ມາດຕະຖານ ເຕັກນິກ ແລະ ເລືອກເຟັ້ນເຕັກໂນໂລຊີ ທີ່ເໝາະສົມກ່ຽວກັບວຽກງານຍານພາຫະນະທາງບົກ ພ້ອມທັງອອກຄຳແນະນຳໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ;
6. ຄຸ້ມຄອງ ແລະ ຍັ້ງຢືນ ຜົນການທົດສອບ ຍານພາຫະນະທາງບົກ, ຊັ້ນສ່ວນ, ວັດສະດຸອຸປະກອນ ທີ່ຜະລິດ ແລະ ປະກອບ ຢູ່ ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ;
7. ກຳນົດ ມາດຕະຖານເຕັກນິກ, ໃບທະບຽນ, ປ້າຍທະບຽນ, ສູນກວດກາເຕັກນິກ ແລະ ອຸ່ສ້ອມແປງ ລົດ ລວມທັງ ຄຸ້ມຄອງຖານຂໍ້ມູນ, ສະຖິຕິ ກ່ຽວກັບການຂຶ້ນທະບຽນລົດ ໃນຂອບເຂດທົ່ວປະເທດ;
8. ປະສານງານສົມທົບກັບຂະແໜງການອື່ນ ແລະ ອົງການປົກຄອງທ້ອງຖິ່ນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ກ່ຽວກັບວຽກງານຍານພາຫະນະທາງບົກ;

9. ອອກລະບຽບການຄຸ້ມຄອງ ຍານພາຫະນະທາງບົກ, ໃບທະບຽນ, ປ້າຍທະບຽນ, ຜະລິດ ແລະ ຕິດປ້າຍທະບຽນລົດ, ລົບລ້າງປ້າຍທະບຽນລົດທີ່ໄດ້ສະສາງອອກ ລວມທັງສະໜອງປ້າຍທະບຽນໃຫ້ບັນດາ ແຂວງ;

10. ພົວພັນ, ຮ່ວມມືກັບ ຕ່າງປະເທດ, ອານຸພາກພື້ນ, ພາກພື້ນ ແລະ ສາກົນກ່ຽວກັບວຽກງານ ຍານພາຫະນະທາງບົກ;

11. ສະຫຼຸບລາຍງານຜົນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດວຽກງານຍານພາຫະນະທາງບົກໃຫ້ລັດຖະບານຢ່າງເປັນ ປົກກະຕິ;

12. ນຳໃຊ້ສິດ ແລະ ປະຕິບັດໜ້າທີ່ ອື່ນຕາມກົດໝາຍ.

ມາດຕາ 91 ສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ ຂອງ ພະແນກ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ແຂວງ, ນະຄອນຫຼວງ

ພະແນກ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ແຂວງ, ນະຄອນຫຼວງ ມີ ສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ ຕາມຂອບເຂດ ຄວາມຮັບຜິດຊອບຂອງຕົນ ດັ່ງນີ້:

1. ຜັນຂະຫຍາຍ ນະໂຍບາຍ, ຍຸດທະສາດ, ກົດໝາຍ ກ່ຽວກັບວຽກງານຍານພາຫະນະທາງບົກ ເປັນນິຕິກຳ ໃຕ້ກົດໝາຍ, ແຜນການ, ແຜນງານ ແລະ ໂຄງການ ແລະ ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ;

2. ໂຄສະນາ ເຜີຍແຜ່ ນະໂຍບາຍ, ຍຸດທະສາດ, ກົດໝາຍ, ນິຕິກຳໃຕ້ກົດໝາຍ, ແຜນການ, ແຜນງານ ແລະ ໂຄງການ ກ່ຽວກັບວຽກງານຍານພາຫະນະທາງບົກ ພ້ອມທັງປຸກຈິດສຳນຶກ ໃຫ້ທົ່ວປວງຊົນ ຮັບຮູ້ ແລະ ເຂົ້າໃຈ;

3. ສະເໜີບຳລຸງກໍ່ສ້າງ ແລະ ຄຸ້ມຄອງນຳໃຊ້ ຊັບພະຍາກອນມະນຸດ ກ່ຽວກັບວຽກງານ ຍານພາຫະນະທາງບົກ ໂດຍປະສານສົມທົບກັບຂະແໜງການ ແລະ ອົງການປົກຄອງທ້ອງຖິ່ນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ;

4. ຄຸ້ມຄອງ ໂຮງຮຽນສອນການຂັບຂີ່, ສູນຝຶກການຂັບຂີ່, ການສອບເສັງໃບຂັບຂີ່, ສູນກວດກາ ເຕັກນິກ, ອຸ່ສ້ອມແປງຍານພາຫະນະທາງບົກ ແລະ ກິດຈະການອື່ນທີ່ກ່ຽວກັບຍານພາຫະນະທາງບົກ;

5. ຊີ້ນຳ, ຕິດຕາມ, ກວດກາ ການ ຂຶ້ນທະບຽນ, ຕິດປ້າຍທະບຽນ, ສອບເສັງການຂັບຂີ່ ແລະ ກວດກາເຕັກນິກ ຍານພາຫະນະທາງບົກ;

6. ຄຸ້ມຄອງ ສະຖິຕິການ ຂຶ້ນທະບຽນ, ຂັບຂີ່ ແລະ ກວດກາເຕັກນິກ ຍານພາຫະນະທາງບົກ;

7. ປະສານສົມທົບກັບຂະແໜງການອື່ນ ແລະ ອົງການປົກຄອງທ້ອງຖິ່ນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ກ່ຽວກັບ ວຽກງານຍານພາຫະນະທາງບົກ;

8. ພົວພັນ ແລະ ຮ່ວມມືກັບຕ່າງປະເທດ ແລະ ອົງການຈັດຕັ້ງສາກົນທີ່ຕິດພັນກັບວຽກງານຍານ ພາຫະນະທາງບົກ ຕາມການມອບໝາຍຂອງຂັ້ນເທິງ;

9. ສະຫຼຸບລາຍງານຜົນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດວຽກງານຍານພາຫະນະທາງບົກໃຫ້ ກະຊວງໂຍທາທິ ການ ແລະ ຂົນສົ່ງ, ອົງການປົກຄອງແຂວງ, ນະຄອນຫຼວງ ຢ່າງເປັນປົກກະຕິ;

10. ນຳໃຊ້ສິດ ແລະ ປະຕິບັດໜ້າທີ່ ອື່ນຕາມກົດໝາຍ.

ມາດຕາ 92 ສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ ຂອງ ຫ້ອງການໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ເມືອງ, ເທດສະບານ, ນະຄອນ

ຫ້ອງການໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ເມືອງ, ເທດສະບານ, ນະຄອນ ມີສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ ຕາມຂອບ ເຂດຄວາມຮັບຜິດຊອບຂອງຕົນ ດັ່ງນີ້:

1. ຈັດຕັ້ງ ແລະ ປະຕິບັດ ນະໂຍບາຍ, ຍຸດທະສາດ, ກົດໝາຍ, ນິຕິກຳໃຕ້ກົດໝາຍ, ແຜນການ, ແຜນງານ ແລະ ໂຄງການ ກ່ຽວກັບວຽກງານຍານພາຫະນະທາງບົກ;

2. ໂຄສະນາ ເຜີຍແຜ່ ນະໂຍບາຍ, ຍຸດທະສາດ, ກົດໝາຍ, ນິຕິກຳໃຕ້ກົດໝາຍ, ແຜນການ, ແຜນງານ ແລະ ໂຄງການ ກ່ຽວກັບວຽກງານຍານພາຫະນະທາງບົກ ພ້ອມທັງປຸກຈິດສຳນຶກ ໃຫ້ທົ່ວປວງຊົນ ຮັບຮູ້ ແລະ ເຂົ້າໃຈ;

3. ສະເໜີບຳລຸງສ້າງຊັບພະຍາກອນມະນຸດ ກ່ຽວກັບວຽກງານຍານພາຫະນະທາງບົກ ໂດຍປະສານ ສົມທົບກັບຂະແໜງການ ແລະ ອົງການປົກຄອງທ້ອງຖິ່ນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ;

4. ຈັດຕັ້ງ ແລະ ຄຸ້ມຄອງ ການ ຂຶ້ນທະບຽນ, ສອບເສັງໃບຂັບຂີ່ ປະເພດລົດສອງລໍ້, ລົດໄຖນາ, ລົດດ່ວນກຽງພາຍໃນເມືອງ, ເທດສະບານ, ນະຄອນ ຂອງຕົນ;
5. ປະກອບຄຳເຫັນກ່ຽວກັບອະນຸຍາດອອກດຳເນີນທຸລະກິດ ເຊັ່ນ ຮ້ານສ້ອມແປງລົດ, ຮ້ານເຄາະ ແລະ ພິ່ນສີລົດ, ຮ້ານຈອດຢາງລົດ, ຮ້ານລ້າງລົດ, ໂຮງຊ່ຽນ, ໂຮງກິງ, ຮ້ານຂາຍເຄື່ອງອາໄຫຼ່, ຮ້ານຕົບແຕ່ງ ລົດ ແລະ ກິດຈະການອື່ນກ່ຽວກັບຍານພາຫະນະທາງບົກ;
6. ຄຸ້ມຄອງອຸ່ສ້ອມແປງຍານພາຫະນະທາງບົກ, ການກວດກາເຕັກນິກລົດຈັກ ແລະ ລົດໄຖນາ ຕາມຄວາມຮັບຜິດຊອບຂອງຕົນ;
7. ເກັບກຳຂໍ້ມູນ, ສະຖິຕິຂອງລົດຈັກ ແລະ ລົດໄຖນາ;
8. ປະສານສົມທົບກັບຂະແໜງການອື່ນ ແລະ ອົງການປົກຄອງທ້ອງຖິ່ນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ກ່ຽວກັບ ວຽກງານຍານພາຫະນະທາງບົກ;
9. ພົວພັນ ແລະ ຮ່ວມມືກັບຕ່າງປະເທດ ແລະ ອົງການຈັດຕັ້ງສາກົນທີ່ຕິດພັນກັບວຽກງານ ຍານພາຫະນະທາງບົກ;
10. ສະຫຼຸບລາຍງານຜົນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດວຽກງານຍານພາຫະນະທາງບົກໃຫ້ ພະແນກ ໂຍທາ ທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ແຂວງ ນະຄອນຫຼວງ ແລະ ອົງການປົກຄອງເມືອງ, ເທດສະບານ ແລະ ນະຄອນ ຢ່າງ ເປັນປົກກະຕິ;
11. ນຳໃຊ້ສິດ ແລະ ປະຕິບັດໜ້າທີ່ ອື່ນຕາມກົດໝາຍ.

ມາດຕາ 93 ສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ ຂອງ ກະຊວງປ້ອງກັນຄວາມສະຫງົບ

ກະຊວງປ້ອງກັນຄວາມສະຫງົບ ມີສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ ຕາມຂອບເຂດຄວາມຮັບຜິດຊອບຂອງຕົນ ດັ່ງນີ້:

1. ປະກອບຄຳເຫັນໃສ່ຮ່າງ ນະໂຍບາຍ, ແຜນຍຸດທະສາດ, ກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບການ ກ່ຽວ ກັບວຽກງານຍານພາຫະນະທາງບົກ ແລ້ວສົ່ງຄືນໃຫ້ ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ;
2. ຜັນຂະຫຍາຍ ນະໂຍບາຍ, ແຜນຍຸດທະສາດ, ກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບການ ກ່ຽວກັບວຽກ ງານຍານພາຫະນະທາງບົກມາເປັນ ແຜນການ, ແຜນງານ ແລະ ໂຄງການ ລະອຽດຂອງຕົນ;
3. ໂຄສະນາ, ເຜີຍແຜ່ ນະໂຍບາຍ, ແຜນຍຸດທະສາດ ແລະ ລະບຽບກົດໝາຍ ກ່ຽວກັບວຽກງານ ຍານພາຫະນະທາງບົກ ແນໃສ່ປຸກຈິດສຳນຶກໃຫ້ຜູ້ປະກອບການ ແລະ ຜູ້ນຳໃຊ້ລົດປະກອບສ່ວນເຂົ້າໃນການ ສົ່ງເສີມ ແລະ ພັດທະນາວຽກງານຍານພາຫະນະທາງບົກ;
4. ປະສານງານສົມທົບກັບກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ, ຂະແໜງການອື່ນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ແລະ ອົງການປົກຄອງທ້ອງຖິ່ນໃນການຈັດຕັ້ງ ແລະ ປະຕິບັດ ນະໂຍບາຍ, ແຜນຍຸດທະສາດ ແລະ ແຜນ ດຳເນີນງານ ກ່ຽວກັບວຽກງານຍານພາຫະນະທາງບົກ;
5. ຊີ້ນຳ, ຕິດຕາມ, ອຳນວຍຄວາມສະດວກ ແລະ ຄວບຄຸມການຈະລາຈອນຕາມເສັ້ນທາງ;
6. ກວດກາຂໍ້ມູນຍານພາຫະນະທາງບົກທີ່ຈະນຳໄປຜະລິດປ້າຍທະບຽນລົດ;
7. ຄຸ້ມຄອງ, ຜະລິດ ປ້າຍທະບຽນລົດ;
8. ຕິດຕາມ ແລະ ປະເມີນ ຜົນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ກົດໝາຍ, ລະບຽບການກ່ຽວກັບ ຍານພາຫະນະທາງບົກ ແລະ ກົດໝາຍອື່ນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ;
9. ກວດກາຂໍ້ມູນລົດບໍລິຫານຂອງລັດທີ່ຈະນຳໄປຕິດປ້າຍທະບຽນລົດ, ຮັບຜິດຊອບຜະລິດ ແລະ ຕິດປ້າຍທະບຽນລົດ, ກວດກາການ ສວມສິດນຳໃຊ້ປ້າຍທະບຽນລົດຂອງລັດ, ນຳໃຊ້ລົດ ແລະ ປ້າຍທະບຽນ ລົດທີ່ບໍ່ຖືກຕ້ອງຕາມເບົ້າໝາຍ, ນຳໃຊ້ ແລະ ປ້າຍທະບຽນທີ່ໄດ້ຕົກລົງສະສາງອອກແລ້ວແຕ່ບໍ່ປິດປ້າຍ ທະບຽນລົດບໍລິຫານຂອງລັດ;
10. ສະຫຼຸບ ແລະ ລາຍງານ ຜົນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດວຽກງານຂອງຕົນໃຫ້ລັດຖະບານຢ່າງເປັນ ປົກກະຕິ;
11. ນຳໃຊ້ສິດ ແລະ ປະຕິບັດໜ້າທີ່ ອື່ນຕາມກົດໝາຍ.

ມາດຕາ 94 ສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ ຂອງກອງບັນຊາການປ້ອງກັນຄວາມສະຫງົບ ຂັ້ນແຂວງ

ກອງບັນຊາການປ້ອງກັນຄວາມສະຫງົບ ຂັ້ນແຂວງ ມີ ສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ ຕາມຂອບເຂດຄວາມ ຮັບຜິດຊອບຂອງຕົນ ດັ່ງນີ້:

1. ຈັດຕັ້ງນະໂຍບາຍ ແຜນຍຸດທະສາດ, ແຜນດຳເນີນງານ ກ່ຽວກັບວຽກງານຍານພາຫະນະ ທາງບົກ;
2. ປະສານງານສົມທົບກັບ ພະແນກ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ, ພະແນກການອື່ນຂອງຂັ້ນແຂວງ ໃນການ ສຶກສາອົບຮົມ, ໂຄສະນາ, ເຜີຍແຜ່ ເພື່ອປຸກຈິດສຳນຶກໃຫ້ແກ່ ຜູ້ປະກອບການ ແລະ ຜູ້ນຳໃຊ້ ຍານພາຫະນະທາງບົກ;
3. ຕິດຕາມການປະຕິບັດ ກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບການ ກ່ຽວກັບ ການຄຸ້ມຄອງປ້າຍທະບຽນລົດ ຢ່າງເຂັ້ມງວດ;
4. ກວດກາຂໍ້ມູນຍານພາຫະນະທາງບົກກ່ອນການຜະລິດ ແລະ ຕິດ ປ້າຍທະບຽນລົດ;
5. ຕິດປ້າຍທະບຽນລົດຕາມການມອບໝາຍຂອງ ກະຊວງປ້ອງກັນຄວາມສະຫງົບ;
6. ຄົ້ນຄວ້າ, ວິໄຈຂໍ້ມູນ, ສະຖິຕິກ່ຽວກັບ ຕິດປ້າຍທະບຽນລົດ;
7. ສະຫຼຸບລາຍງານຜົນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດວຽກງານຍານພາຫະນະທາງບົກໃຫ້ ກະຊວງປ້ອງກັນ ຄວາມສະຫງົບ, ອົງການປົກຄອງຂັ້ນແຂວງ ຢ່າງເປັນປົກກະຕິ;
8. ນຳໃຊ້ສິດ ແລະ ປະຕິບັດໜ້າທີ່ ອື່ນຕາມກົດໝາຍ.

ມາດຕາ 95 ສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ ຂອງກອງບັນຊາການປ້ອງກັນຄວາມສະຫງົບ ຂັ້ນເມືອງ

ໃນການຄຸ້ມຄອງວຽກງານຍານພາຫະນະທາງບົກ ກອງບັນຊາການປ້ອງກັນຄວາມສະຫງົບ ຂັ້ນເມືອງ ມີ ສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ ຕາມຂອບເຂດຄວາມຮັບຜິດຊອບຂອງຕົນ ດັ່ງນີ້:

1. ຈັດຕັ້ງນະໂຍບາຍ ແຜນຍຸດທະສາດ, ແຜນດຳເນີນງານ ກ່ຽວກັບວຽກງານຍານພາຫະນະ ທາງບົກ;
2. ປະສານງານສົມທົບກັບ ຫ້ອງການ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ, ຫ້ອງການອື່ນຂອງຂັ້ນເມືອງ ໃນ ການສຶກສາອົບຮົມ, ໂຄສະນາ, ເຜີຍແຜ່ ເພື່ອປຸກຈິດສຳນຶກໃຫ້ແກ່ ຜູ້ປະກອບການ ແລະ ຜູ້ນຳໃຊ້ ຍານພາຫະນະທາງບົກ;
3. ປະສານງານສົມທົບກັບ ຫ້ອງການ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ, ຫ້ອງການອື່ນຂອງຂັ້ນເມືອງ ໃນ ການກວດກາເອກະສານລົດ ແລະ ໃບຂັບຂີ່;
4. ຕິດຕາມການປະຕິບັດ ກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບການ ກ່ຽວກັບ ການຄຸ້ມຄອງປ້າຍທະບຽນລົດ ຢ່າງເຂັ້ມງວດ;
5. ສະຫຼຸບລາຍງານຜົນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດວຽກງານຍານພາຫະນະທາງບົກໃຫ້ ກອງບັນຊາການ ປ້ອງກັນຄວາມສະຫງົບ ຂັ້ນແຂວງ ແລະ ອົງການປົກຄອງ ຂັ້ນເມືອງ ຢ່າງເປັນປົກກະຕິ;
6. ນຳໃຊ້ສິດ ແລະ ປະຕິບັດໜ້າທີ່ ອື່ນຕາມກົດໝາຍ.

ມາດຕາ 96 ສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ ຂອງອົງການປົກຄອງບ້ານ

ໃນການຄຸ້ມຄອງວຽກງານຍານພາຫະນະທາງບົກ, ອົງການປົກຄອງບ້ານ ມີສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ ຕາມ ຂອບເຂດຄວາມຮັບຜິດຊອບຂອງຕົນ ດັ່ງນີ້:

1. ເຜີຍແຜ່ ຄຳສັ່ງ, ຂໍ້ຕົກລົງ ແລະ ຄຳແນະນຳ ກ່ຽວກັບວຽກງານຍານພາຫະນະທາງບົກໃຫ້ແກ່ ປະຊາຊົນພາຍໃນຂອບເຂດບ້ານຂອງຕົນ;
2. ອຳນວຍຄວາມສະດວກ ແລະ ໃຫ້ການຮ່ວມມືກັບເຈົ້າໜ້າທີ່ ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກັບວຽກງານ ຍານພາຫະນະທາງບົກ;
3. ເກັບກຳ ຂໍ້ມູນ ແລະ ສະຖິຕິ ຍານພາຫະນະທາງບົກ ໃນຂອບເຂດບ້ານຂອງຕົນ;
4. ນຳໃຊ້ສິດ ແລະ ປະຕິບັດໜ້າທີ່ ອື່ນຕາມກົດໝາຍ.

ມາດຕາ 97 ສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ ຂອງຂະແໜງການອື່ນ ແລະ ອົງການປົກຄອງທ້ອງຖິ່ນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ

ຂະແໜງການອື່ນ ແລະ ອົງການປົກຄອງທ້ອງຖິ່ນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ມີສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ ຕິດຕາມ, ກວດກາ, ສະຫຼຸບ ແລະ ລາຍງານ ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດວຽກງານຄຸ້ມຄອງ ແລະ ນຳໃຊ້ຍານພາຫະນະທາງບົກ ທີ່ຢູ່ພາຍໃຕ້ຄວາມຮັບຜິດຊອບຂອງຕົນໃຫ້ຂະແໜງການໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ຕາມພາລະບົດບາດ ແລະ ຄວາມຮັບຜິດຊອບຂອງຕົນ.

ໝວດທີ 2

ການກວດກາ

ມາດຕາ 98 ອົງການກວດກາວຽກງານຍານພາຫະນະທາງບົກ

ອົງການກວດກາວຽກງານຍານພາຫະນະທາງບົກ ປະກອບດ້ວຍ:

1. ອົງການກວດກາພາຍໃນແມ່ນອົງການດຽວກັນກັບອົງການຄຸ້ມຄອງຍານພາຫະນະທາງບົກ ຕາມ ທີ່ກຳນົດໄວ້ ໃນ ມາດຕາ 97 ຂອງກົດໝາຍສະບັບນີ້;
2. ອົງການກວດກາພາຍນອກແມ່ນ ສະພາແຫ່ງຊາດ, ສະພາປະຊາຊົນຂັ້ນແຂວງ, ອົງການກວດກາ ລັດແຕ່ລະຂັ້ນ, ອົງການກວດສອບແຫ່ງລັດ, ແນວລາວສ້າງຊາດ, ສະຫະພັນນັກຮົບເກົ່າລາວ, ອົງການຈັດຕັ້ງ ມະຫາຊົນ, ປະຊາຊົນ, ສີ່ມວນຊົນ ແລະ ໜ່ວຍງານກວດສອບອິດສະຫຼະສະເພາະດ້ານ.

ມາດຕາ 99 ເນື້ອໃນການກວດກາວຽກງານຍານພາຫະນະທາງບົກ

ການກວດກາວຽກງານຍານພາຫະນະທາງບົກ ມີເນື້ອໃນ ດັ່ງນີ້:

1. ກວດກາການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ນະໂຍບາຍ, ຍຸດທະສາດ, ແຜນການລົງທຶນ ແລະ ການພັດທະນາ, ກົດໝາຍ, ການ ສ້າງຕັ້ງ, ກໍ່ສ້າງ, ບຸລະນະຮັກສາ ແລະ ສ້ອງແປງ ໂຄງລ່າງພື້ນຖານ ແລະ ສິ່ງອຳນວຍຄວາມ ສະດວກ ກ່ຽວກັບວຽກງານຍານພາຫະນະທາງບົກ;
2. ກວດກາການເຄື່ອນໄຫວຂອງຜູ້ດຳເນີນ ທຸລະກິດ ແລະ ການບໍລິການ ກ່ຽວຂ້ອງກັບທຸລະກິດ ຍານພາຫະນະທາງບົກ;
3. ກວດກາມາດຕະຖານເຕັກນິກຍານພາຫະນະທາງບົກທາງດ້ານ ຄຸນນະພາບ, ຄວາມປອດໄພ, ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ;
4. ກວດກາຜົນກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ ເນື່ອງຈາກການເຄື່ອນໄຫວຂອງວຽກງານຍານພາຫະນະ ທາງບົກ.

ມາດຕາ 100 ຮູບການກວດກາຍານພາຫະນະທາງບົກ

ການກວດກາຍານພາຫະນະທາງບົກ ມີ ສາມ ຮູບການ ດັ່ງນີ້:

1. ກວດກາຢ່າງເປັນປົກກະຕິ;
2. ກວດກາໂດຍມີການແຈ້ງໃຫ້ຮູ້ລ່ວງໜ້າ;
3. ກວດກາແບບກະທັນຫັນ.

ການກວດກາຢ່າງເປັນປົກກະຕິ ແມ່ນການກວດກາທີ່ດຳເນີນໄປຕາມແຜນການຢ່າງເປັນປະຈຳ ແລະ ມີກຳນົດເວລາອັນແນ່ນອນ.

ການກວດກາໂດຍມີການແຈ້ງໃຫ້ຮູ້ລ່ວງໜ້າ ແມ່ນການກວດການອກແຜນການ ເມື່ອເຫັນວ່າມີ ຄວາມຈຳເປັນຊຶ່ງແຈ້ງໃຫ້ຜູ້ຈະຖືກກວດກາຊາບລ່ວງໜ້າ.

ການກວດກາແບບກະທັນຫັນ ແມ່ນການກວດກາໂດຍຮີບດ່ວນ ຊຶ່ງບໍ່ໄດ້ໃຫ້ຜູ້ຈະຖືກກວດກາຊາບ ລ່ວງໜ້າ.

ໃນການດຳເນີນການກວດກາ ເຈົ້າໜ້າທີ່ຂອງອົງການກວດກາຍານພາຫະນະທາງບົກ ຕ້ອງປະຕິບັດ ໃຫ້ຖືກຕ້ອງຕາມກົດໝາຍ ຢ່າງເຂັ້ມງວດ.

ພາກທີ XIV

ງົບປະມານ, ເຄື່ອງແບບ ແລະ ກາໝາຍ

ມາດຕາ 101 ງົບປະມານ

ລັດ ມີງົບປະມານເພື່ອໃຊ້ຈ່າຍເຂົ້າໃນການຄຸ້ມຄອງບໍລິຫານວຽກງານຂອງຕົນ ໂດຍສອດຄ່ອງກັບກົດໝາຍ ວ່າດ້ວຍງົບປະມານແຫ່ງລັດ.

ມາດຕາ 102 ເຄື່ອງແບບ ແລະ ກາໝາຍ

ລັດ ມີເຄື່ອງແບບ ແລະ ກາໝາຍ ສະເພາະ ທີ່ໄດ້ຮັບອະນຸມັດຈາກ ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ. ເຈົ້າໜ້າທີ່ລັດຕ້ອງ ນຸ່ງເຄື່ອງແບບ, ຖືບັດປະຈຳໜ້າທີ່, ຕິດກາໝາຍ ແລະ ເຄື່ອງໝາຍສະເພາະ ໃນເວລາປະຕິບັດໜ້າທີ່ທາງລັດຖະການ.

ພາກທີ XV

ນະໂຍບາຍຕໍ່ຜູ້ທີ່ມີຜົນງານ ແລະ ມາດຕະການຕໍ່ຜູ້ລະເມີດ

ມາດຕາ 103 ນະໂຍບາຍຕໍ່ຜູ້ທີ່ມີຜົນງານ

ບຸກຄົນ, ນິຕິບຸກຄົນ ແລະ ການຈັດຕັ້ງທີ່ມີຜົນງານດີເດັ່ນ ໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດກົດໝາຍສະບັບນີ້ ຈະໄດ້ຮັບການຍ້ອງຍໍ ຫຼື ຮັບນະໂຍບາຍ ຕາມກົດໝາຍ.

ມາດຕາ 104 ມາດຕະການຕໍ່ຜູ້ລະເມີດ

ບຸກຄົນ, ນິຕິບຸກຄົນ ແລະ ການຈັດຕັ້ງ ທີ່ລະເມີດກົດໝາຍສະບັບນີ້ ຈະຖືກປະຕິບັດມາດຕະການກ່າວເຕືອນ, ສຶກສາອົບຮົມ, ລົງວິໄນ, ປັບໃໝ, ໃຊ້ຄ່າເສຍຫາຍທາງແພ່ງ ຫຼື ລົງໂທດທາງອາຍາ ຈະຖືກກ່າວເຕືອນ ແລະ ສຶກສາອົບຮົມ ພ້ອມທັງເຮັດບົດບັນທຶກໄວ້.

ພາກທີ XVI

ບົດບັນຍັດສຸດທ້າຍ

ມາດຕາ 105 ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ

ລັດຖະບານ ແຫ່ງ ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ ເປັນຜູ້ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດກົດໝາຍສະບັບນີ້.

ມາດຕາ 106 ຜົນສັກສິດ

ກົດໝາຍສະບັບນີ້ ມີຜົນສັກສິດ ພາຍຫຼັງ ປະທານປະເທດ ແຫ່ງ ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ ໄດ້ອອກລັດຖະດໍາລັດ ປະກາດໃຊ້ ແລະ ໄດ້ລົງຈົດໝາຍເຫດທາງລັດຖະການ ສືບທໍາວັນ.

ປະທານສະພາແຫ່ງຊາດ